


Nr.: 1999	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 <b>Færdselsstyrelsen</b> <small>Danish Road Safety Agency</small>
Dato: 22.12.2016		

## Traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer til Tempo 40-kørsel

### 1. Baggrund

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har med en ændring af Færdselsloven ([lov nr. 385 af 27. april 2016](#)) indført en højere hastighedsgrænse for kørsel med traktorer og motorredskaber samt vogntog bestående af traktor eller motorredskab tilkoblet påhængskøretøjer, så kørslen må foregå med op til 40 km/t, når køretøjerne opfylder betingelserne herfor.

Betingelserne for Tempo 40-kørsel er fastsat ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens [bekendtgørelse nr. 1573 af 1. december 2016](#).

Tempo 40-kørsel er i den forbindelse kørsel ved hastigheder over 30 km/t og op til 40 km/t.

Køretøjerne, der kan blive omfattet af ordningen, er følgende:

- Godkendte eller registrerede traktorer.
- Registrerede motorredskaber.
- Registrerede påhængskøretøjer til ovennævnte, herunder traktorpåhængsvogne og påhængsredskaber. Påhængskøretøjerne vil typisk være konstrueret med en forstilling (forreste aksel på drejekrans) men kan også have en stiv trækstang eller være konstrueret som et sættevognschassis med hovedbolt. En dolly kan også registreres med arten "traktorpåhængsvogn".

Køretøjerne, der ikke kan blive omfattet af ordningen, er følgende:

- Traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer udstyret med bæltter.
- Traktorpåhængsvogne og påhængsredskaber, som ikke har bremses på alle hjul, eller som har påløbsbremse og en tilladt totalvægt på mere end 8.000 kg.

Ethvert køretøj skal være godkendte og registrerede i Køretøjsregisteret (DMR) med tilladelsen "Tempo 40" samt være udstyret med nummerplade og Tempo 40-mærke, inden der må foretages Tempo 40-kørsel med dem.

Godkendelse og registrering af køretøjerne kan foretages af følgende:

- En kategori 3- eller 4-synsvirksomhed. Kategori 3-synsvirksomheden må dog kun foretage syn og godkendelse af køretøjer med en tilladt totalvægt på indtil 3.500 kg.
- Forhandleren, såfremt køretøjet er et nyt, uændret anmeldt EU-typegodkendt køretøj, der forinden er oprettet i DMR af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant på baggrund af køretøjets EF-overensstemmelseserklæring (CoC-dokumentet).

I begge tilfælde skal virksomheden være godkendt som nummerpladeoperatør af SKAT.

### 2. De tekniske krav

For at blive godkendt og registreret med tilladelse til Tempo 40-kørsel skal køretøjerne være udstyret med hjul på alle aksler og opfylde et af følgende regelsæt:

- 1) EU-typegodkendte traktorer og påhængskøretøjer
  - a) skal være EU-typegodkendt i henhold til [Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EU\) nr. 167/2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer](#), herunder have bremses på alle hjul, der for traktorer opfylder et decelerationskrav på mindst  $5,0 \text{ m/s}^2$ , og for påhængskøretøjer giver en bremsekraft svarende til mindst 50% af køretøjets samlede akseltryk,
  - b) skal have dæk, der er beregnet til mindst 40 km/t, og
  - c) skal for traktorer være godkendt til en maksimalhastighed på 40 km/t, og for påhængskøretøjer være godkendt til en maksimalhastighed på mindst 40 km/t.
- 2) EF-typegodkendte traktorer
  - a) skal være EF-typegodkendt i henhold til [Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/37/EF](#), eller [Rådets direktiv 74/150/EØF](#),
  - b) skal have bremses på alle hjul, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $3,0 \text{ m/s}^2$ , eller have en driftsbremse, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $5,0 \text{ m/s}^2$ ,
  - c) skal have dæk, der er godkendt til mindst 40 km/t, og
  - d) skal være godkendt til en maksimalhastighed på 40 km/t.
- 3) Øvrige traktorer og motorredskaber
  - a) skal være forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer efter reglerne for registreringspligtige køretøjer, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr,
  - b) skal have bremses på alle hjul, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $3,0 \text{ m/s}^2$  eller have en driftsbremse, der opfylder et decelerationskrav på mindst  $5,0 \text{ m/s}^2$ ,
  - c) skal være egnet til og indrettet til en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på 40 km/t. Egnetheden skal oplyses af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant, og
  - d) skal have dæk, der er beregnet til en hastighed på mindst 40 km/t.
- 4) Andre påhængskøretøjer
  - a) skal være forsynet med angivelse af fabrikat, type og stelnummer efter reglerne for registreringspligtige køretøjer, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr,
  - b) skal have bremses på alle hjul, der giver en samlet bremsekraft på mindst 50% af køretøjets samlede akseltryk. Bremserne skal være tilsluttet traktorens eller motorredskabets drifts- og nødbremse, medmindre bremsen er en påløbsbremse, og påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger 8.000 kg,
  - c) skal være egnet til kørsel med 40 km/t. Egnetheden skal oplyses af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant, og
  - d) skal have dæk, der er beregnet til en hastighed på mindst 40 km/t.

De anførte krav til bremsepræstation skal være opfyldt ved tilladt totalvægt/akseltryk.

Traktorer og motorredskaber, der ikke har bremses på alle hjul, men er udstyret med en transmission, som medfører træk på alle hjul eller tilkobler trækket på alle hjul automatisk, når bremses aktiveres, kan anses for at have bremses på alle hjul. Det må dog ikke være muligt at afbryde for automatikken i den automatiske tilkobling.

### 3. Godkendelse ved syn

Køretøjerne skal synes med kontrol af deres indretning og udstyr som til et almindeligt syn/registreringssyn og herunder også med kontrol for opfyldelse af de særlige tekniske krav og krav til dokumentation for Tempo 40-godkendelse. Konstateres der fejl eller mangler ved køretøjet eller dokumentationen, noteres det på synsrapporten og i nogle tilfælde ved anvendelse af de særlige fejlkoder til Tempo 40-syn.

Et påhængskøretøj skal til synet være sammenkoblet med dertil egnet traktor eller motorredskab jf. [bekendtgørelse om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber mv.](#), der er godkendt og registreret til Tempo 40-kørsel. Vogntoget må under synet kun bestå af traktor eller motorredskab tilkoblet ét påhængskøretøj.

#### Køretøj, der skal Tempo 40-godkendes og -registreres 1. gang i DMR

Er køretøjets mærke ikke oprettet i DMR, kan køretøjet ikke endeligt godkendes. Synsvirksomheden kan jf. afsnit 14.02.3.1 i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer anmode styrelsen om at få oprettet et køretøjsmærke. Mærkeoprettelsen forudsætter Færdselsstyrelsens accept af producenten som køretøjsfabrikant (gælder dog ikke EU-typegodkendte køretøjer).

Foruden dokumentation for hastighed og egnethed medbringes og fremlægges dokumentation og oplysninger, som jf. Vejledning om syn af køretøjer afsnit 14 er nødvendig for gennemførelse af synet og registreringen af køretøjet.

#### Dokumentation for hastighed og egnethed

Som dokumentation for, at traktorens og motorredskabets konstruktivt bestemte maksimalhastighed er 40 km/t (praktisk mellem 39,5 og 40,4 km/t begge værdier inkluderet), kan anvendes:

- a) Køretøjets originale CoC-dokument, hvor køretøjets konstruktivt beregnede maksimalhastighed fremgår af hastighedsværdien i rubrik 4.7, når køretøjet samtidigt er udstyret med de i rubrik 2.2.3.1 anførte dæk eller dæk med tilsvarende nominel diameter, som medfører den oplyste maksimalhastighed. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant.
- b) Original erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant med oplysninger om de data om motor, transmission og dæk, som indgår i beregningen af den erklærede konstruktivt bestemte maksimalhastighed. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant. Erklæringen er samtidigt dokumentation for, at traktoren og motorredskabet er egnet til kørsel med op til 40 km/t.

For traktor og motorredskab anføres hastighedsværdien "40" i registreringsfeltet "Maksimal hastighed" i DMR.

#### Dokumentation for egnethed

Som dokumentation for, at påhængskøretøjet er egnet til kørsel med 40 km/t, kan anvendes:

- a) Påhængskøretøjets originale CoC-dokument, hvor køretøjets konstruktivt bestemte hastighed er anført med en hastighedsværdi på mindst 40 km/t i rubrik 4.7. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant.
- b) Original erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant med oplysninger om den størst tilladte hastighed påhængskøretøjet er konstrueret til. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant.

For påhængskøretøj anføres hastighedsværdien "40" eller den eventuelt større værdi fra CoC-dokumentet eller erklæringen i registreringsfeltet "Maksimal hastighed" i DMR.

#### Dokumentation for dæk

Som dokumentation for, at køretøjets dæk er konstrueret til en hastighed på mindst 40 km/t, kan anvendes dækfabrikantens originale hastighedsmærkning på dækket. Ifølge dækbogen

"STRO" (Scandinavian Tire & Rim Organization) svarer hastighedsmærkningen "A8" til 40 km/t. Dæk med hastighedsmærkning "B" eller med et alfabetisk efterfølgende bogstav kan også accepteres, mens dæk med hastighedsmærkningen fra "A1" til "A7" ikke kan accepteres i denne forbindelse.

### Bestemmelser om bremsler

Ordningen medfører i nogle tilfælde skærpede krav til køretøjernes bremseevne. Bremsepræstationskravene er anført under afsnittet "2. De tekniske krav". I forhold til bestemmelserne i De-tailforskrifter for køretøjer er der indført øgede krav til bremsepræstationen for alle påhængskøretøjer samt for de traktorer og motorredskaber, som ikke har bremsler på alle hjul.

I forbindelse med synet skal køretøjernes bremsler derfor også kontrolleres for opfyldelse af de særlige krav til driftsbremsernes bremsepræstation.

Hvis køretøjets konstruktion medfører, at bremslerne ikke kan afprøves på rullebremseprøvestanden, skal køretøjets bremsepræstation afprøves på vej med god friktion. Synsvirkomheden kan i den forbindelse forlange, at f.eks. en traktors ekstrahjul (tvillingehjulene på bagakslen) afmonteres, så traktorens bremsler kan kontrolleres i rullebremseprøvestanden.

### Kontrol af køretøjernes bremsepræstation

Inden afprøvningen af traktorens og motorredskabets bremsler såvel i rullefeltet som på vej fremlægges dokumentation for traktorens og motorredskabets faktiske vægt ved afprøvningen. Skal et påhængskøretøj Tempo 40-synes, og kan dets bremsler ikke afprøves i rullefeltet, skal der fremlægges dokumentation for begge køretøjers faktiske vægte – og henholdsvis, når de er sammenkoblede og frakoblede - af hensynet til bestemmelsen af påhængskøretøjets bremseevne.

### Bremseafprøvning i rullefelt

Summen af de målte bremsekræfter pr. hjul med samme aktiveringskraft for alle aksler (pedalkraft eller lufttryk i membraner) fremregnes til 700 N pedalkraft eller ved trykluftbremsler til et membrantryk på 6,5 bar. Skal et større membrantryk end 6,5 bar anvendes ved fremregningen, skal der fremlægges dokumentation fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant for anvendelse af det større membrantryk. Ved afprøvning af påhængskøretøjers bremsler i rullefelt er det samtidigt en forudsætning for anvendelse af et højere membrantryk end 6,5 bar til fremregningen, at den til synet anvendte traktor/motorredskab kan give det lufttryk i påhængskøretøjets bremsemembraner, som anvendes til fremregningen. Dette lufttryk kan kontrolleres ved fuld aktivering af bremslerne med fuldt lufttryk i påhængskøretøjets bremseluftbeholder(e). Vær opmærksom på eventuel tilstedeværelse af reduktionsventil(er) f.eks. lastafhængig ventil, som reducerer membrantrykket i forhold til køretøjets belæsningsgrad.

### Bremseafprøvning på vej med god friktion

Hvis det er nødvendigt med bremseafprøvning på vej, skal afprøvningen foretages på vej med god friktion, og der optages med den skrivende decelerationsmåler et passende antal målinger af sammenhængen mellem pedalkraft og opnået deceleration. Den målte deceleration uden hjulblokade(r) skal med traktoren eller motorredskabet alene mindst svare til præstationskravet på 3 eller 5 m/s<sup>2</sup>, se afsnit 2 med de tekniske krav til bremsler.

For vogntrug med ét påhængskøretøj tilkoblet skal den målte deceleration mindst svare til:

- 5,0 m/s<sup>2</sup>, når præstationskravet til traktoren/motorredskabet er 5,0 m/s<sup>2</sup> eller
- den ved formlen herunder beregnede værdi, når præstationskravet til traktor/motorredskabet er 3,0 m/s<sup>2</sup>.

Formel til beregning af minimumskrav til samlet bremsepræstation for vogntoget:

$$\frac{\text{vægt af traktor/motorredskab}^* \times 3,0 + \text{vægt af påhængskøretøj}^* \times 50 \times 0,0981}{\text{vægt af traktor/motorredskab}^* \text{ og påhængskøretøj}^*}$$

\* vægten i sammenkoblet stand

Den største opnåede bremsepræstation uden hjulblokade(r) anvendes til fremregning af præstationen ved tilladt totalvægt/samlet tilladt akseltryk, idet der dog ikke må fremregnes til en større pedalkraft end 700 N.

Svarer den fremregnede bremsepræstation ikke til den krævede, eller er der en tydelig indikation på, at køretøjet ikke vil kunne levere den fremregnede bremsepræstation, som mindst svarer til den krævede præstation ved tilladt totalvægt/samlet tilladt akseltryk, kan køretøjet ikke godkendes til Tempo 40-kørsel.

I stedet for fremregning af bremsepræstationen kan fremstilleren kræve, at køretøjets bremsepræstation dokumenteres ved en afprøvning på vej med god friktion med en skrivende decelerationsmåler, forudsat at køretøjet/køretøjerne er belæsset til fuld totalvægt/samlet tilladt akseltryk.

Er både traktor/motorredskab og påhængskøretøj belæsset til en faktisk vægt svarende til mindst 95% af køretøjets tilladte totalvægt, kan kravet til påhængskøretøjets bremsepræstation (min. 50% af samlet akseltryk) anses for opfyldt, såfremt den målte bremsepræstation for vogntoget i  $\text{m/s}^2$  mindst svarer til  $5 \text{ m/s}^2$  eller alternativt den ved den ovenfor anførte formel beregnede præstation.

For at kunne opnå den krævede bremsepræstation er der mulighed for i tilstrækkeligt omfang at nedsætte køretøjets tilladte vægte i forbindelse med registreringssynet i overensstemmelse med retningslinjerne herfor i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer.

## 4. Registrering og afmelding af tilladelsen i DMR ved syn

### Registrering

Konstaterer synsvirksomheden ved synet, at køretøjet opfylder de tekniske krav til Tempo 40, kan køretøjet registreres med tilladelsen "Tempo 40" i DMR, og køretøjet må anvendes til Tempo 40-kørsel, såfremt det bagpå er forsynet med et Tempo 40-mærke, som er synligt lige bagfra.

Er køretøjet til Tempo 40-synet endnu ikke registreret i DMR, skal køretøjet først registreres med tildeling af nummerplade, inden tilladelsen "Tempo 40" kan registreres i DMR.

SKAT udsteder ikke automatisk en ny registreringsattest, hvoraf Tempo 40-registreringen fremgår. Ønskes en ny registreringsattest med Tempo 40 fremsendt, skal den registrerede ejer eller bruger rette henvendelse herom til SKAT.

### Nødvendig hastighedsværdi i hastighedsfeltet

Inden tilladelsen "Tempo 40" kan registreres, skal værdien "40" være anført i registreringsfeltet "Maksimal hastighed" i DMR. For traktorer og motorredskaber kan tilladelsen "Tempo 40" ikke vælges med en anden værdi end "40" anført i feltet. For påhængskøretøjernes vedkommende gælder det særlige, at der kan anføres værdien "40" i feltet eller den eventuelt større værdi fra CoC-dokumentet eller erklæringen om egnethed jf. afsnittet "3. Godkendelse ved syn".

Hvis feltet inden registreringen af tilladelsen "Tempo 40" første gang indeholder en lavere værdi end 40 km/t, må køretøjet kun godkendes med tilladelsen, såfremt synsvirksomheden har fået fremvist dokumentation fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren) for, at

køretøjet efter nogle givne, beskrevne ændringer er egnet til 40 km/t. Kun når den krævede dokumentation foreligger, og køretøjet har gennemgået de nødvendige ændringer, må værdien i feltet ændres til 40 km/t og for påhængskøretøjernes vedkommende også til den dokumenterede større værdi end 40 km/t.

Hvis feltet indeholder en større hastighedsværdi end 40 km/t, kan traktoren og motorredskabet ikke godkendes til Tempo 40.

Hastighedsværdien "40 km/t" eller for påhængskøretøjer også en større værdi end 40 km/t kan allerede være anført i forbindelse med køretøjsfabrikantens eller importørens oprettelse af køretøjet i DMR, og i så fald skal tilladelsen "Tempo 40" blot vælges til fra listen over mulige tilladelser i DMR.

#### Afmelding af Tempo 40

Konstateres det i forbindelse med syn, at de særlige krav til køretøjet, jf. afsnit 2. De Tekniske krav, ikke længere er opfyldt, skal synsvirkomheden afmelde tilladelsen "Tempo 40" i DMR og kontrollere, at Tempo 40-mærket fjernes fra køretøjet.

## **5. Godkendelse og registrering ved forhandleren**

Nye uændrede EU-typegodkendte traktorer og påhængskøretøjer hertil kan registreres første gang i DMR med tilladelsen "Tempo 40" af forhandleren, der er godkendt af SKAT som nummerpladeoperatør, såfremt køretøjet forinden er oprettet i DMR af køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren) på baggrund af køretøjets CoC-dokument.

#### Oprettelse af køretøj med Tempo 40 i DMR

For traktorer skal CoC-dokumentets rubrik nr. 7.4 "Maks. hastighed" indeholde en hastighedsværdi mellem 39,5 og 40,4 km/t begge værdier inklusive, og hastigheden 40 km/t anføres i DMR-datafeltet "Maksimal hastighed".

For påhængskøretøjer skal CoC-dokumentets rubrik nr. 7.4 "Maks. Hastighed" indeholde en hastighedsværdi på mindst 40 km/t, og hastigheden 40 km/t eller den fra CoC-dokumentet større hastighed anføres i DMR-datafeltet "Maksimal hastighed".

Desuden skal der ved oprettelsen af EU-typegodkendte traktorer og påhængskøretøjer i DMR vælges "Tempo 40" i afsnittet "Tilladelser", og køretøjet vil så være klar til Tempo 40-registreringen hos forhandleren.

#### Forhandlerens Tempo 40-registrering

Samtidigt med registreringen af det nye, uændrede EU-typegodkendte køretøj med nummerplade vælger forhandleren tilladelsen "Tempo 40" fra menuen i DMR, hvis køberen ønsker det.

Sker Tempo 40-registreringen ikke samtidig med det nye køretøjs første registrering i DMR, kan tilladelsen "Tempo 40" kun registreres efterfølgende i forbindelse med et registreringssyn hos en synsvirkomhed.

Opmærksomheden henledes specielt på, at forhandleren udover den almindelige lovpligtige klargøring af køretøjet til registreringen også skal kontrollere køretøjets dæk for opfyldelse af kravet til hastighedsmærkningen (mindst "A8" for 40 km/t).

Tempo 40-mærket monteres bag på køretøjet, så mærket er synligt lige bagfra, inden det registrerede køretøj udleveres.

Vær desuden også opmærksom på, at forhandleren ikke kan anvende en anmeldt dansk EF-typegodkendelse med tilhørende typeattest som grundlag for registreringen af køretøjet med tilladelsen "Tempo 40", selvom køretøjet er nyt. Køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant (importøren) skal i stedet anmodes om at oprette køretøjet i DMR på baggrund af CoC-

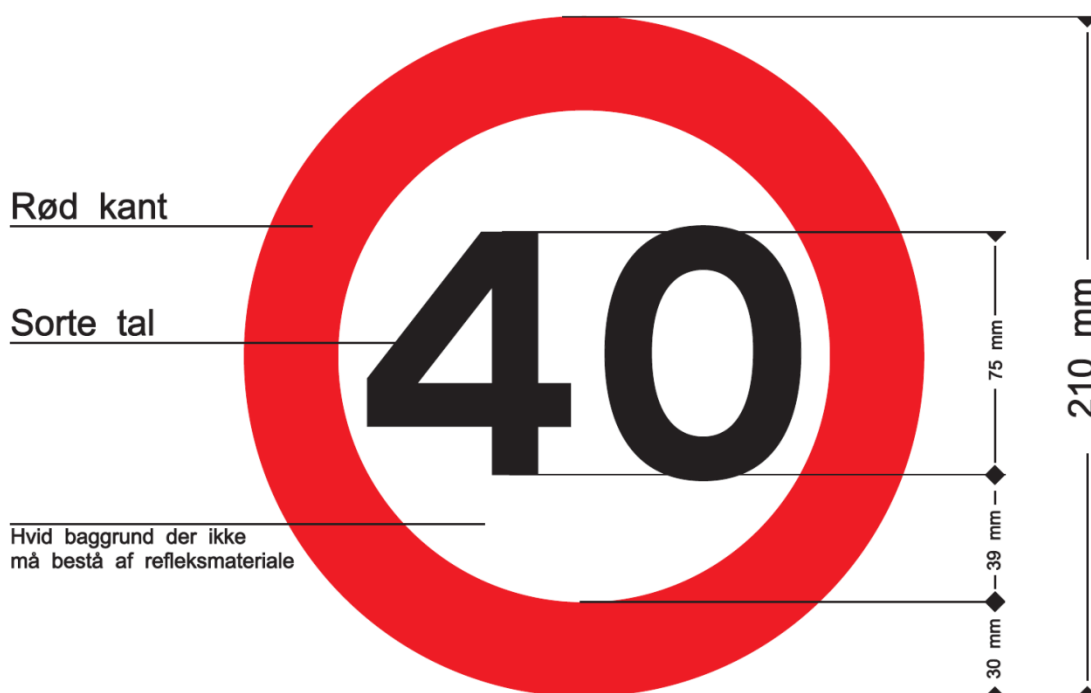
dokumentet. Alternativt kan det nye køretøj synes, godkendes og registreres af en synsvirksomhed.

## 6. Tempo 40-mærke

Køretøj, der er godkendt og registreret i DMR med tilladelsen "Tempo 40", skal være udstyret med et Tempo 40-mærke bag på køretøjet, så mærket er synligt lige bagfra.

Et væsentligt beskadiget Tempo 40-mærke skal udskiftes med et intakt mærke.

Tempo 40-mærket skal være udformet med følgende specifikationer:



Leverandører af Tempo 40-mærker skal ikke godkendes som leverandør.

## 7. Afmelding af Tempo 40 i DMR

Synsvirksomheden og den af Skat godkendte nummerpladeoperatør kan afmelde køretøjers Tempo 40-tilladelse i DMR uden, at det sker i forbindelse med et syn af køretøjet. Den registrerede ejer eller bruger er forpligtiget til straks herefter at fjerne Tempo 40-mærket fra køretøjet. Den på registreringsattesten (og i DMR) anførte ejer eller bruger kan ligeledes via sin NemID eller virksomhedssignatur afmelde tilladelsen "Tempo 40" i DMR på betingelse af, at køretøjets Tempo 40-mærke straks herefter fjernes fra køretøjet. Den registrerede ejer og bruger får efterfølgende besked fra SKAT om afmeldingen i DMR.

Af hensyn til en eventuel senere registrering af tilladelsen "Tempo 40" igen er det i denne forbindelse vigtigt ikke at fjerne eller ændre på hastighedsværdien i feltet "Maksimal hastighed". Hastighedsværdien udgør dokumentation for egnetheden ved efterfølgende registreringssyn.

Afmelding af tilladelsen "Tempo 40" i DMR betyder, at køretøjet eller det vogntog, det eventuelt indgår i, ikke må føres med større hastighed end 30 km/t.

## 8. Øvrig information

### Ved sammenkobling

Køretøjerne i et vogntog skal være egnet til at være sammenkoblet, jf. [bekendtgørelse om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber mv.](#)

### Tempo 40-kørsel med udenlandsk registrerede køretøjer

Udenlandsk registrerede traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer hertil skal ikke registreres med tilladelsen til Tempo 40-kørsel i DMR men kan anvendes i Danmark til Tempo 40-kørsel, såfremt der under kørslen medbringes dokumentation for opfyldelse af betingelserne i § 5 til [Bekendtgørelse om betingelser for Tempo 40-kørsel for godkendte eller registrerede traktorer, påhængskøretøjer og motorredskaber.](#)

Som dokumentation kan anvendes en af følgende muligheder:

- 1) Erklæring fra en kompetent myndighed i den stat, hvor køretøjet er registreret eller godkendt, om, at køretøjet opfylder betingelserne i § 5 i ovennævnte bekendtgørelse. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af myndigheden.
- 2) Original erklæring fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant om, at køretøjet opfylder betingelserne i § 5 i ovennævnte bekendtgørelse. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af fabrikanten eller dennes repræsentant.
- 3) Originalt CoC-dokument for det færdige køretøj i henhold til forordning (EU) nr. 167/2013. CoC-dokumentet kan være en kopi, der er bekræftet af fabrikanten eller dennes repræsentant. Af dokumentet skal det fremgå, at:
  - a) Køretøjet er af EU-køretøjsklasse R (påhængs- og sættevogn), S (påhængsredskab) eller T (traktor).
  - b) Køretøjet er godkendt til en hastighed på 40 km/t.
  - c) Køretøjet er forsynet med bremses og hjul på alle aksler.
- 4) Original erklæring fra en godkendt prøvningsinstans om, at køretøjet opfylder betingelserne i § 5 i ovennævnte bekendtgørelse. Erklæringen kan være en kopi, der er bekræftet af prøvningsinstansen.

I tilfælde med Tempo 40-kørsel med et vogntog skal dokumentationen foreligge for vogntogets enkelte køretøjer. Dokumentationen skal være udfærdiget på dansk, engelsk, norsk, svensk eller tysk, og den skal på forlangende forevises for politiet på papirform eller på elektronisk form som foto eller scannet materiale.

## 9. Ikrafttrædelse

Denne meddelelse træder i kraft den 1. januar 2017.

Færdselsstyrelsen, den 22. december 2016



Leif Lorenzen  
Kontorchef