


Nr.: 2014	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen Danish Road Safety Agency
Dato: 11.07.2019		

Meddelelse om energi- og miljøkrav til biler til erhvervsmæssig persontransport

1. Baggrund

Færdselsstyrelsen har den 9. juli 2019 udstedt en [ændringsbekendtgørelse](#) til [bekendtgørelsen om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#).

Ændringsbekendtgørelsen skærper trinvist energi- og miljøkravene til biler, der skal anvendes til erhvervsmæssig personbefordring.

For at en bil kan godkendes til erhvervsmæssig persontransport, skal den derfor fra og med d. 11. juli 2019 overholde de gældende **energi- og miljøkrav** i [bekendtgørelse nr. 1509 af 13. december 2018 om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#), som ændret ved [bekendtgørelse nr. 715 af 9. juli 2019 om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#).

I den forbindelse er det meget vigtigt at finde ud af, hvilken energiklasse bilen tilhører i Danmark, da energiklasserne ikke er harmoniserede i EU. For at finde ud af dette, skal man være i besiddelse af oplysninger om bilens energiforbrug fra bilens **CoC (Certificate of Conformity)**, der er et officielt dokument fra producenten. Dette dokument fortæller ikke kun, hvilket energiforbrug bilen har men også, om det er opgjort efter den gamle **NEDC-norm** eller den nye **WLTP-norm**. Denne oplysning er vigtig for at kunne afgøre, hvilken energiklasse bilen tilhører.

2. Godkendelse ved syn

Energiklasser:

Hvis bilens energiforbrug er opgjort efter **NEDC-normen**, er der i [bekendtgørelse nr. 655 af 18. december 2012 om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler](#) (bilag 1) angivet, hvilken energiklasse bilen tilhører.

Er bilens energiforbrug derimod opgjort efter **WLTP-normen**, er der i [bekendtgørelse nr. 1625 af 18. december 2018 om ændring af bekendtgørelse om energimærkning m.v. af nye person- og varebiler](#) (bilag 1) angivet, hvilken energiklasse bilen tilhører.

Energikrav:

Bilen skal opfylde energikravene, der fremgår af §1, nr. 1-3 i [bekendtgørelse nr. 715 af 9. juli 2019 om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#).

Miljøkrav:

Bilen skal opfylde miljøkravet om, at det skal være en **Euro 6b** jf. §5 i [bekendtgørelse nr. 715 af 9. juli 2019 om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#).

Undtagelser:

Der er visse undtagelser fra energi- og miljøkravene. Disse undtagelser står i §6 i [bekendtgørelse nr. 1509 af 13. december 2018 om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#)

3. Dispensationer

Overgangsbestemmelser:

Der eksisterer overgangsbestemmelser for køretøjer, der er indgået bindende leveringsaftale for, inden de skærpede krav ikrafttræder. Disse bestemmelser står i §2, stk. 2-5 i [bekendtgørelse nr. 715 af 9. juli 2019 om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#)

Ansøgning med dokumentation for leveringsaftale indsendes til Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk), som vil udstede en erklæring, der kan medbringes ved syn af bilen.

4. Ikrafttrædelse

Denne meddelelse træder i kraft den 11. juli 2019.

Færdselsstyrelsen, den 11. juli 2019



Stefan Søsted