

Nr.: 2016	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 19.06.2020		

Registrering af partikelfiltre i DMR

Miljøministeren har ved bekendtgørelse nr. 1059 af 22. oktober 2019 fastsat krav til diesel-drevne lastbiler, busser, og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v., herunder nærmere regler om bl.a. synsvirksomheders opgaver vedrørende miljøzonekontrol.

Dette har betydning for hvordan synsvirksomhederne fremadrettet skal registrere et eftermonteret partikelfilter på en bil, samt hvordan de ved syn skal sikre sig, at en bil som skal anvendes i en miljøzone, kan opretholde sin registrering af det eftermonterede partikelfilter.

I det følgende kan læses om, hvordan registrering af partikelfilter skal foregå i Køretøjsregisteret (DMR).

Punkterne i Vejledning om syn af køretøjer ændres som følger (markeret med gult). Ændringerne træder i kraft straks.

Afsnit 14.02.3 – Indberetning af registreringsgrundlag

14.02.3.1 - KØRETØJ

Eftermonteret partikelfilter (Ja/Nej)

Alle biler:

Hvis der på en bil eftermonteres et partikelfilter, skal dette registreres i DMR, og der skal vælges "Ja" ved feltet Eftermonteret partikelfilter.

Når der er valgt "Ja" ved feltet Eftermonteret partikelfilter, skal der samtidig vælges "Ja" ved feltet Partikelfilter.

Lastbil N2 og N3 og stor personbil M2 og M3 med et eftermonteret partikelfilter, som tidligere er godkendt til kørsel i en miljøzone og stadig opfylder kravene, men mangler registreringen i DMR:

Ved manglende registrering af et eftermonteret partikelfilter skal synsvirksomheden, efter ejerens/brugerens ønske, foretage et registreringssyn for at registrere det eftermonterede partikelfilter i DMR. Såfremt ejeren/brugereren ikke ønsker at registrere det eftermonterede partikelfilter, kan bilen ikke lovligt anvendes i en miljøzone.

For at kunne dokumentere, at en lastbil N2 og N3 og en stor personbil M2 og M3, med et eftermonteret partikelfilter, tidligere har været godkendt til at køre i en miljøzone, kan et af følgende dokumenter anvendes ved syn:

- Synsrapport med angivelse af miljøzonemærkenummer.
- Dokumentation fra Mærkesekretariatet om, at der er udstedt et miljøzonemærkenummer.
- Miljø- og Fødevareministeriets erklæring med løbenummer, for eftermontering af godkendt partikelfilter.
- Den oprindelige principgodkendelsesblanket for bilen.

Det vil under alle omstændigheder være en forudsætning, at bilen stadigvæk er forsynet med det eftermonterede partikelfilter, som opfylder de gældende krav, og som ved røggasmåling ikke overstiger en K-værdi på 0,2 m¹.

Opretholdelse af registrering ved syn:

Hvis en stor personbil M2 og M3 (over 3.500 kg i tilladt totalvægt) eller lastbil N2 og N3 med et eftermonteret partikelfilter ved syn ikke overholder kravet om en K-værdi (røggastæthed) på maks. 0,2 m⁻¹, skal der vælges "Nej" ved feltet Eftermonteret partikelfilter og "Nej" ved feltet Partikelfilter i DMR.

Såfremt bilen kan opfylde de generelle periodesynskrav til røggasmålingen i punkt 8.2.2.2, som beskrevet i bilag 1 i BEK nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, skal bilen godkendes. Ønskes bilen fortsat at kunne anvendes i en miljøzone, skal det ved et nyt syn kontrolleres, at bilen igen kan overholde kravet om en røggastæthed på maks. 0,2 m⁻¹. Overholder bilen igen kravet, skal der vælges "Ja" ved feltet Eftermonteret partikelfilter og "Ja" ved feltet Partikelfilter i DMR. Bilen må altså ikke kasseres alene på, at den ikke kan opfylde det skærpede røggaskrav på 0,2m⁻¹.

Konstruktiv ændring:

Det har tidligere været den praksis, at et eftermonteret partikelfilter ikke skulle anses som en konstruktiv ændring, som skulle dokumenteres og registreres ved syn.

Biler, som fremadrettet får eftermonteret et partikelfilter, skal have dette registreret som en konstruktiv ændring på lige fod med andre former for konstruktive ændringer. Det vil sige, at der ved syn skal fremvises dokumentation på det eftermonterede partikelfilter, og dokumentationen skal uploades til Dokumentportalen.

Dokumentation:

Lastbil N2 og N3 og stor personbil M2 og M3 (over 3.500 kg i tilladt totalvægt)

Dokumentation for, at en lastbil N2 og N3 og en stor personbil M2 og M3 (over 3.500 kg i tilladt totalvægt) kan anvendes i en miljøzone, skal bestå af en udfyldt version, med løbenummer, af Miljø- og Fødevareministeriets erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter. Formularen til erklæringen ses i bilag 1.

Erklæringen skal samtidig anvendes som dokumentation for den konstruktive ændring og skal uploades til dokumentportalen.

Varebiler N1

Hvis en varebil N1 er godkendt efter bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter, så anses varebilen for at være godkendt til at kunne anvendes i en miljøzone. Dokumentationen, som kan anvendes for at opnå fritagelse for partikeludledningsafgift, er beskrevet i afsnit 19.09 – Eftermontering af partikelfilter.

14.02.3.1 – TEKNISKE OPL.

Partikelfilter (Ja/Nej)

Der vælges »Ja« for personbil og varebil, der er forsynet med dieselmotor og partikelfilter, både

- hvis partikelfilteret opfylder kravene til fabriksmonteret partikelfilter i teksten herunder,
- hvis partikelfilteret opfylder kravene i afsnit 19.09 om eftermonteret »originalt« partikelfilter, og
- hvis partikelfilteret opfylder kravene i afsnit 19.09 om eftermonteret partikelfilter, godkendt efter den tyske ordning eller godkendt af Færdselsstyrelsen.

Hvis partikelfilteret ikke opfylder en af de tre muligheder, skal der vælges »Nej«.

Hvis bilen har fabriksmonteret partikelfilter jf. a), skal det dokumenteres på én af følgende måder, at bilen har et partikeludslip, der ikke overstiger 0,005 g/km eller 0,01 g/kWh:

- Det fremgår allerede af bilens registreringsattest, at den har partikelfilter (for brugt bil i forbindelse med syn, hvor der er ændringer i de tekniske data).
- Erklæring fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant.

- Data-erklæring med afkrydsning i rubrikken hertil.
- Typegodkendelse, hvoraf det fremgår, at bilmodellen kan leveres med partikelfilter (for brugt bil), og at den konkrete bil er forsynet med fabriksmonteret partikelfilter.
- CoC-dokument, hvoraf det fremgår, at bilen har et lavere partikeludslip end 0,005 g/km (findes i CoC-dokumentets rubrik 48).
- Udenlandsk registreringsattest, hvoraf fremgår, at bilen har et partikeludslip, der ikke overstiger 0,005 g/km.
- Tysk registreringsattest med angivelse af Stufe PM 4 eller Stufe PM 5.

I alle tilfælde skal partikelfilteret fortsat være til stede.

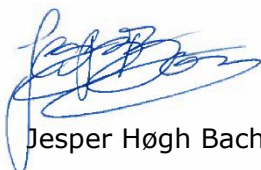
Hvis bilen har eftermonteret partikelfilter jf. b) og c), skal der tillige vælges »Ja« ved Eftermonteret partikelfilter under 14.02.3.1. KØRETØJ, hvis bilen opfylder kravene vedrørende eftermonteret partikelfilter i afsnit 19.09.

For stor personbil og lastbil med et fabriksmonteret partikelfilter skal der vælges "Ja" ved feltet Partikelfilter, Hvis bilen er forsynet med et eftermonteret partikelfilter skal der vælges "Ja" i både feltet Partikelfilter og feltet Eftermonteret partikelfilter, såfremt bilen opfylder de skærpede krav til kørsel i en miljøzone.

Klageadgang:

Afgørelser truffet af en synsvirksomhed, herunder afgørelser der omhandler biler som skal anvendes i en miljøzone, kan påklages til Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen, den 19. juni 2020



Jesper Høgh Bach

Vicedirektør

Bilag 1 – Miljø- og Fødevarerministeriets erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter.

Erklæring for eftermontering af godkendt partikelfilter, jf. § 8, stk. 1

Erklæringen vedrører følgende dieselbil:

fabrikat og model _____

med stelnummer _____

Erklæringen er udfyldt og underskrevet af:

Navn eller firmanavn _____

CVR- eller CPR-nummer _____

Adresse _____

Det oplyses, at køretøjet er blevet eftermonteret med et partikelfilter, der opfylder kravene i bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Partikelfilteret er typegodkendt efter følgende godkendelsesordning: _____

Partikelfiltertypen har godkendelsesnummer: _____

Partikelfilteret har løbenummer : _____ (hvis relevant)

Partikelfilteret er konstrueret til en motor med _____ slagvolumen/effekt, og monteringen er forsvarligt udført.

Bilens motor ved montering er i tilfredsstillende vedligeholdelsesmæssig stand til, at partikelfilteret kan fungere hensigtsmæssigt. Der er desuden i samråd med bilejeren foretaget en vurdering af, at partikelfilteret under køretøjets normale anvendelsesforhold vil virke tilfredsstillende.

Dato og partikelfilterleverandørens (eller dennes repræsentants) underskrift:

Eftermonteringen er anmeldt til Miljøstyrelsen d. ____ / ____ år _____.

Der er modtaget følgende identifikationsnummer fra Miljøstyrelsen ved anmeldelsen _____.