

<b>FÆRDSSELSSTYRELSEN</b>	<b>Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.</b>	<b>Dato</b> 18.11.2004	<b>Medd. nr.</b> 1841
		J. nr. 2004-5030-91	

### **Sovebusser i to etager**

I meddelelse 1840 blev der orienteret om to ændringsbekendtgørelser.

I ændringsbekendtgørelsen om særlige krav til busser var der faldet en sætning ud om at kravet om synlig hastighedsmåler gælder begge etager i sovebusser med to etager.

Ændringsbekendtgørelsen er derfor ændret som vedlagt.

Færdselsstyrelsen, den 18. november 2004

Ib Rasmussen

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særlige krav til busser.<sup>1)</sup>**

**§ 1**

I bekendtgørelse nr. 700 af 8. august 2003 om særlige krav til busser, som ændret ved bekendtgørelse nr. 845 af 10. oktober 2003, foretages følgende ændringer:

**1. § 12** affattes således:

”§12. Sovebus skal være godkendt som sovebus af en synsvirksomhed.

*Stk. 2.* Sovebus skal være forsynet med en digital hastighedsmåler, der er synlig for passagererne. Hastigheden skal vises med en talstørrelse på mindst 5 cm i højden. For bus i to etager gælder kravet begge etager.

*Stk. 3.* Når sæderne i en sovebus omdannes til liggepladser, skal der monteres sikkerhedsadskillelser foran alle liggepladser.”

**§ 2**

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2005.

*Færdselsstyrelsen, den 18. november 2004*

CARSTEN FALK HANSEN

/ Ib Rasmussen

1) Bekendtgørelsens bestemmelser har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.