

FÆRDSSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		23.12.09	1942
		J. nr.	FS315-000567

Eftermontering af partikelfilter

Færdselsstyrelsen har den 21. december 2009 udstedt en [bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler](#). Reglerne træder i kraft den 24. december 2009.

Bekendtgørelsen indfører krav om, at for at kunne godkendes til fritagelse for partikeludledningsafgift skal et eftermonteret partikelfilter på:

1. dieseldrevne personbiler, M1
2. dieseldrevne varebiler, N1

være godkendt efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) (bilag XXVI til § 47 Abs. 3a – for personbiler) (bilag XXVII til § 48 Abs. 2 og bilag XIV nr. 3.4 for varebiler) eller tilsvarende ordninger.

Er et eftermonteret partikelfilter ikke godkendt i henhold til de tyske regler, skal det dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen, at filteret opfylder tilsvarende krav.

Et eftermonteret partikelfilter vil ligeledes kunne godkendes, såfremt det dokumenteres, at bilen herefter svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret partikelfilter, der har et partikeludslip, der ikke overstiger 5 mg/km¹.

Varebiler, der er godkendt efter reglerne for tunge køretøjer (jf. Detailforskrifter for Køretøjer pkt. 7.06.024 (1) b), vil også kunne godkendes, såfremt det dokumenteres, at bilen efter montering af partikelfilter svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret partikelfilter, der har et partikeludslip, der ikke overstiger 0,01 g/kWh².

Kontrollen af, at et eftermonteret partikelfilter opfylder kravene, foretages af en synsvirksomhed.

Godkendelse

Ved fremstilling til syn skal der forevises dokumentation for, at filteret opfylder ovennævnte krav, samt at filteret er godkendt til montering på den aktuelle bilmodel.

Synsvirksomheden skal kontrollere, at filteret er godkendt efter de tyske regler, som nævnt ovenfor. Godkendelsesdokument vil se ud som vist i Bilag 1.

Endvidere skal synsvirksomheden kontrollere dokumentationen for, at filteret er godkendt til montering på den aktuelle bilmodel. Der er ikke formkrav til dokumentation ved syn, men et sådant dokument vil kunne se ud som eksemplet i Bilag 2.

¹ Målt ved typegodkendelse i henhold til direktiv 70/220/EØF eller til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 5 og 6).

² Målt ved typegodkendelse i henhold til direktiv 2005/55/EF eller til forordning (EF) nr. 595/2009 (Euro VI)

Såfremt der er tale om et eftermonteret partikelfilter, som opfylder tilsvarende krav, skal der forevises en af Færdselsstyrelsen udstedt godkendelse.

Er en bil monteret med et partikelfilter, hvorefter bilen svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret filter, skal der fremlægges dokumentation herfor.

Synsvirksomheden skal kontrollere, at partikelfilteret er monteret på bilen og at partikelfilteret er mærket med en reference til den ovennævnte dokumentation (se eksempel i Bilag 1).

Såfremt dokumentationen ved syn er mangelfuld, skal synsresultatet være: ”Omsyn kan kun ske hos en synsvirksomhed”.

Ved godkendelse af et eftermonteret partikelfilter, skal synsvirksomheden afkrydse anmeldelsesblankettens (MO2A) supplerende data, kode 98 ”Eftermonteret partikelfilter”.

Ved godkendelse af en bil monteret med et partikelfilter, hvorefter bilen svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret filter, skal synsvirksomheden afkrydse anmeldelsesblankettens (MO2A) supplerende data, kode 88 ”Partikelfilter”.

For biler med eftermonteret partikelfilter skal synsvirksomheden ved efterfølgende syn kontrollere, at filteret fortsat er monteret.

Færdselsstyrelsen, den 23. december 2009

Ib Rasmussen

Bilag 1

Eksempel på dokumentation for tysk godkendelse af partikel til eftermontering:

**Kraftfahrt-Bundesamt**
DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793)

Nummer der ABE: 17105

Gerät: Nachrüstabgasreinigungssystem
(Partikelminderungssystem)

Typ: DPF-06

Inhaber der ABE
und Hersteller:

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

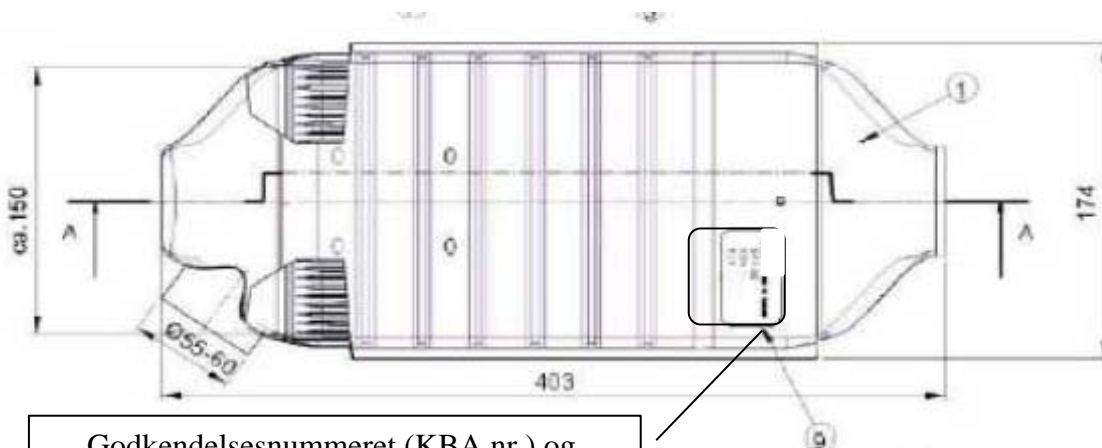
KBA 17105

Dieses von Amts wegen zugeweilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Mit dem zugeweilten Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.

Filterets typenummer

Godkendelsesnummer
(KBA-nummer) skal
være påtrykt filteret



Godkendelsesnummeret (KBA nr.) og
filterets typenummer er påtrykt filteret

Bilag 2

Eksempel på dokumentation for, at filteret er godkendt til den aktuelle bilmodel. Denne dokumentation følger typisk med fra leverandøren af partikelfilteret.

Bilmodel

Filterets typenummer

Typ / Type		: DPF-06									
Hersteller / Manufacturer		[REDACTED] KG									
Verwendungsbereich des Partikelminderungssystems / Scope of application of particulate reduction system											
Nummer Number	Fzg.-Hersteller Vehicle- Manufacturer	Handelsbe- zeichnung Brand name	Baujahr von/bis Model year from/to	Fzg.-Typ (Genehmigungsnum- mer) Vehicle type (Approval number)	Motortyp Motor type	Holtraum (cm ³) V _d cubic capacity (gum) V _d	Nennleistung kW bei max. ¹ Nominal Engine power kW with max.	(g/l) (g)	Euro-Norm Euro-Norm	Ausführung Variant	Minderungsstufe PM nach Umrüstung Level of emission reduction PM after retrofitting
38	Bayerische Motoren Werke AG	525d / Touring	06.95 [*]	5D (e1*0028*..)	256D1	2497	120/4000	0444	96/96EG	A bzw. B	PM2
51		X5 3.0d	09.99 [*]	X53 (e1*0153*..)	306D1	2926	135/4000	0451	96/96EG-BA	A	PM1
70	Rover (GB)	ROVER 75	09.89 [*]	RJ (e11*0111*..)	204D2	1950-1951	85/4000	0430	96/96EG	A bzw. B	PM2
71								0444	96/96EG	A bzw. B	PM2
72								96/3500	0444	96/96EG	A bzw. B
73	MG Rover (GB)	ROVER 75 / MG ZT	09.89 [*]	J (e11*0111*..)	204D2	1951	96/3500	0444	96/96EG	A bzw. B	PM2

^{*} bis Löschung der Fahrzeug-Genehmigung / up to the cancelling of the type approval
¹) Schlüsselnummer der Emissionsklasse / Code number of the emission classification