

Nr.: 1985	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen Danish Transport Authority
Dato: 03.09.2014		

Energi- og miljøkrav til taxier m.v.

Den 1. oktober 2014 træder [bekendtgørelse nr.922](#) om energi- og miljøkrav til taxier m.v. i kraft. Bekendtgørelsen omfatter biler, der anvendes og registreres til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig service- trafik første gang her i landet efter den 30. september 2014.

Energi- og miljøkrav

Kun energikravene til biler i kategorierne almindelig bil og almindelig bil til limousine skærpes således, at:

- Almindelig bil skal være i energiklasse A eller bedre (mindst 18,2 km/l for benzinbiler og 20,5 km/l for dieslbiler).
- Limousiner i kategorien almindelig bil være i energiklasse C eller bedre (mindst 14,3 km/l for benzinbiler og 16,1 km/l for dieslbiler).

De øvrige energikrav er uændrede.

Undtagelser

Følgende biler er undtaget fra energi- og miljøkravene:

- 1) Limousiner, som har en akselafstand på mere end 3500 mm, eller som er registreret første gang for mere end 35 år siden.
- 2) Biler udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befording af mindst 2 kørestole.
- 3) Biler indrettet til liggende sygetransport med bårerum og 1-2 sæder i patientkabinen.

Overgangsbestemmelser

Biler, for hvilke der foreligger en af Trafikstyrelsen udstedt dispensation, kan dog registreres til og med den 30. november 2014, såfremt bilerne opfylder energi- og miljøkravene i bekendtgørelse nr. 1128 af 12. september 2013.

Trafikstyrelsen, den 3. september 2014

Janni Torp Kjærgaard