

Model for oplysningskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af et styrsikkert førerværn (ROPS) som separat teknisk enhed

A.	Generelle oplysninger	Kommentar
2.	Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder	
2.1.	Mærke (fabrikantens varemærke):	
2.2.	Type ⁽⁶⁾:	
2.2.1.	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):	
2.2.2.	Eventuelle godkendelsesnumre ⁽⁴⁹⁾ :	
2.2.3.	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato):	
2.2.4.	For komponenter og separate tekniske enheder, placering og fastgørelsesmetode for typegodkendelsesmærke(r) (eventuelt) ⁽¹⁹⁾ :	
2.3.	Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:	
2.3.1.	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker:	
2.3.2.	Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant:	
2.4.	For systemer og separate tekniske enheder, køretøjer, som disse er beregnet til ⁽²¹⁾:	
2.4.1.	Type ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.2.	Variant(er) ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.3.	Version(er) ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.4.	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):	
2.4.5.	Køretøjets klasse, underkategori og hastighedsindeks ⁽²⁾ :	
46.	Styrsikkert førerværn (ROPS)	
46.1.	ROPS-udstyr: Obligatorisk/ekstraudstyr/standard ⁽⁴⁾	
46.2.	ROPS i form af førerhus/chassisramme/bøjler monteret ved forende/bagende ⁽⁴⁾	

46.2.1.	I tilfælde af bøjle: sammenklappelig/ikke sammenklappelig ⁽⁴⁾	
46.2.2.	I tilfælde af sammenklappelig bøjle:	
46.2.2.1.	Sammenklapning: ikke servoforstærket/delvist servoforstærket/fuldt servoforstærket ⁽⁴⁾	
46.2.2.2.	I tilfælde af ikke servoforstærket eller delvist servoforstærket sammenklapning:	
46.2.2.2.1.	Håndbetjent sammenklappeligt styrtsikret førerværn: med/uden værktøj ⁽⁴⁾	
46.2.2.2.2.	Fotografier og detaljerede tekniske tegninger, der viser betjeningsområdet og de tilgængelige zoner set oppefra og fra siden. Dimensioner og største styrker til aktivering af det styrtsikre førerværn skal fremgå af tegningerne:	
46.2.2.3.	I tilfælde af delvist eller fuldt servoforstærket sammenklapning, en kort beskrivelse af servoanordningen, dens eventuelle betjeningsanordning og dennes placering:	
46.2.2.4.	Låsemekanisme: Manuel/automatisk ⁽⁴⁾	
46.2.2.4.1.	For manuelle låsemekanismer, en kort beskrivelse af låsemekanismen og dens ergonomiske udformning med hensyn til at undgå faren for klemning eller klipning og begrænse den kraft, der kræves til betjeningen:	
46.2.2.4.2.	For automatiske låsemekanismer,	
46.2.2.4.2.1.	en kort beskrivelse af låsemekanismen, dens eventuelle betjeningsanordning og dennes placering:	
46.2.2.4.2.2.	fabrikantens attest, jf. Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 1322/2014, bilag IX, del B3, punkt 5.5, anmærkning 2: ja/nej ⁽⁴⁾	

46.3.	Fotografier og detaljerede tekniske tegninger, der viser placeringen af det styrsikre førerværn, sædets indekspunkt (SIP) og monterings tegninger og førerværnets placering på den del af traktorens forende, som er i stand til at bære traktorens vægt, når den vælter (hvis relevant) osv. (I tilfælde af fortil monteret sammenklappelig ROPS vises betjeningsområdet og de tilgængelige zoner set ovenfra og fra siden). De vigtigste mål skal være angivet på tegningen, herunder traktorens udvendige dimensioner med påmonteret førerværn og de vigtigste indvendige mål:	
46.4.	Kortfattet beskrivelse af førerværnet, herunder:	
46.4.1.	Konstruktionstype:	
46.4.2.	Monteringsdetaljer:	
46.4.3.	Nærmere oplysninger om den del af traktorens forende, som er i stand til at bære traktorens vægt, når den vælter (hvis relevant):	
46.4.4.	Yderligere ramme:	
46.5.	Dimensioner ⁽⁵²⁾	
46.5.1.	Tagelementernes højde over sædets indekspunkt (SIP):	_____ mm
46.5.2.	Tagelementernes højde over traktorens fodplade:	_____ mm
46.5.3.	Førerværnets indvendige bredde lodret over sædets indekspunkt ved rattets midte:	_____ mm
46.5.4.	Afstand fra rattets midte til førerværnets højre side:	_____ mm
46.5.5.	Afstand fra rattets midte til førerværnets venstre side:	_____ mm
46.5.6.	Minimumsafstand fra rattets kant til førerværnet:	_____ mm

46.5.7.	Vandret afstand fra sædets indekspunkt til førerværnets bagside over sædets indekspunkt:	_____ mm
46.5.8.	Placering (i forhold til bagakslen) af den del af traktorens forende, som er i stand til at bære traktorens vægt, når den vælter (hvis relevant):	
46.5.8.1.	Vandret afstand:	_____ mm
46.5.8.2.	Lodret afstand:	_____ mm
46.6.	Nærmere oplysninger om de materialer, der er anvendt til fremstilling af førerværnet, og specifikationer for anvendt stål ⁽⁵⁾	
46.6.1.	Hovedramme (dele — materiale — størrelser):	
46.6.2.	Beslag (dele — materiale — størrelser):	
46.6.3.	Bolte til samling og montering (dele — størrelser):	
46.6.4.	Tag (dele — materiale — størrelser):	
46.6.5.	Beklædning (hvis anvendt) (dele — materiale — størrelser):	
46.6.6.	Glas (hvis anvendt) (dele — materiale — størrelser):	
46.6.7.	Del af traktorens forende, som er i stand til at bære traktorens vægt, når den vælter (hvis relevant) (dele — materiale — størrelser):	
46.7.	Som alternativ til punkt 46.1-46.6.7 afgives følgende oplysninger:	
46.7.1.	Fuldstændig prøvningsrapport udstedt på grundlag af OECD's standardregulativer for officiel prøvning af førerværn på landbrugs- og skovbrugstraktorer (dynamisk prøvning), OECD regulativ 3, 2015-udgave af juli 2014, indeholder relevant dokumentation, som er medtaget i oplysningsskemaet: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
46.7.2.	Fuldstændig prøvningsrapport udstedt på grundlag af OECD's	

	standardregulativer for officiel prøvning af førerværn på landbrugs- og skovbrugsbæltetraktorer, OECD regulativ 8, 2015-udgave af juli 2014, indeholder relevant dokumentation, som er medtaget i oplysningsskemaet: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
46.7.3.	Fuldstændig prøvningsrapport udstedt på grundlag af OECD's standardregulativer for officiel prøvning af førerværn på landbrugs- og skovbrugstraktorer (statisk prøvning), OECD regulativ 4, 2015-udgave af juli 2014, indeholder relevant dokumentation, som er medtaget i oplysningsskemaet: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
46.7.4.	Fuldstændig prøvningsrapport udstedt på grundlag af OECD's standardregulativer for officiel prøvning af fortil monterede styrsikre førerværn på smalsporede landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, OECD regulativ 6, 2015-udgave af juli 2014, indeholder relevant dokumentation, som er medtaget i oplysningsskemaet: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
46.7.5.	Fuldstændig prøvningsrapport udstedt på grundlag af OECD's standardregulativer for officiel prøvning af bagtil monterede styrsikre førerværn på smalsporede landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, OECD regulativ 7, 2015-udgave af juli 2014, indeholder relevant dokumentation, som er medtaget i oplysningsskemaet: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	