

MODEL FOR OPLYSNINGSSKEMA TIL EU-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER, SYSTEMER, KOMPONENTER ELLER SEPARATE TEKNISKE ENHEDER

De i forordning (EU) 2018/858 omhandlede oplysningsdokumenter vedrørende EU-typegodkendelse af et helt køretøj og for så vidt angår EU-typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed må kun bestå af uddrag af den følgende liste og dens nummereringssystem.

Sørg for, at tegninger eller billeder viser de fornødne detaljer tydeligt og synligt, hvis de udskrives i A4-format.

Hvis de i dette bilag omhandlede systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

1. GENERELT
 - 1.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse): ...
 - 1.2. Type: ...
 - 1.2.1.1. Chassis: ...
 - 1.2.1.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
 - 1.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): ...
 - 1.2.2. For etapevis godkendte køretøjer, typegodkendelsesoplysninger om basiskøretøj/køretøjet på de forudgående etaper, der angives oplysninger for hver etape. (Dette kan gøres med et skema)

Type:
Variant(er):
Version(er):
Nummer på typegodkendelsesattest, herunder udvidelsesnummer
 - 1.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) (1):

Køretøjets endelige masse i køreklar stand (i kg): ...
Frontareal for det endelige køretøj (i cm²): ...
Rullemodstand (kg/t): ...
Kølgitterets luftgennemstrømningsareal (i cm²): ...
 - 1.2.3. Identifikatorer (1):
 - 1.2.3.1. Identifikator for interpolationsfamilie: ...
 - 1.2.3.2. Identifikator for ATCT-familie: ...
 - 1.2.3.3. Identifikator for PEMS-familie: ...
 - 1.2.3.4. Identifikator for køremodstandsfamilie:
 - 1.2.3.4.1. Køremodstandsfamilie (VH): ...
 - 1.2.3.4.2. Køremodstandsfamilie (VL): ...
 - 1.2.3.4.3. Køremodstandsfamilier, der er anvendelige i interpolationsfamilien: ...
 - 1.2.3.5. Identifikator for køremodstandsmatrixfamilie: ...

- 1.2.3.6. Identifikator for familien vedrørende periodisk regenerering: ...
- 1.2.3.7. Identifikator for familien vedrørende fordampningsprøvning: ...
- 1.2.3.8. Identifikator for OBD-familie: ...
- 1.2.3.9. Identifikator for anden familie: ...
- 0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed (*) (?): ...
- 1.3.1.1. Chassis: ...
- 1.3.1.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
- 1.3.1. Mærkets anbringelsessted: ...
- 1.3.1.1. Chassis: ...
- 1.3.1.2. Karrosseri/komplet køretøj: ...
- 1.4. Køretøjets klasse (?): ...
- 1.4.1. Klassifikation efter, hvilket farligt gods køretøjet agtes benyttet til transport af: ...
- 1.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed: ...
- 1.5.1. For etapevis godkendte køretøjer, firmabetegnelse og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet/køretøjet på de(n) forudgående etape(r): ...
- 1.6. Anbringelsessted og -måde for lovpligtige fabrikationsplader og påskrifter, og anbringelsessted for køretøjets identifikationsnummer: ...
- 1.6.1. På chassiset: ...
- 1.6.2. På karrosseriet: ...
- 1.7. (Ikke fastsat)
- 1.8. Navne og adresser på samlefabriker: ...
- 1.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant: ...
- 1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed (*): ...
- 1.2. Målskitse for hele køretøjet (korteste og længste hjulafstand, hvis relevant): ...
- 1.3. Antal aksler: ... og hjul (?): ...
- 1.3.1. Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse: ...
- 1.3.2. Antal styrende aksler og deres placering: ...
- 1.3.3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse): ...

- 1.4. Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning — korteste og længste hjulafstand, hvis relevant): ...
- 1.5. Længdedragermateriale ⁽⁶⁾: ...
- 1.6. Motorens placering og arrangement: ...
- 1.7. Førerrum: Frembygget ⁽⁷⁾/normalt/sovekabine ⁽⁴⁾: ...
- 1.8. Styring: venstre/højre ⁽⁴⁾.
- 1.8.1. Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel ⁽⁴⁾.
- 1.9. Angiv, om det trækkende køretøj er beregnet til at trække sættevogne eller andre påhængskøretøjer, samt om påhængskøretøjet er en sættevogn, en påhængsvogn med trækstang, en kærre eller et påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 1.10. Angiv om køretøjet er specielt konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods: ...
- 1.11. Angiv om køretøjet er ikke-automatiseret/automatiseret/fuldt automatiseret ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾
2. MASSE OG DIMENSIONER ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾
(i kg og mm) (Der henvises i givet fald til tegninger)
- 2.1. **Akselafstand(e) (ved fuld last) ⁽¹²⁾:**
- 2.1.1. Køretøjer med to aksler: ...
- 2.1.2. Køretøjer med tre eller flere aksler
- 2.1.2.1. Afstand mellem på hinanden følgende aksler, målt fra forreste til bageste aksel: ...
- 2.1.2.2. Samlet akselafstand ⁽¹³⁾: ...
- 2.2. **Tilkoblingsanordnings**
- 2.2.1. For sættevogne
- 2.2.1.1. Afstand mellem hovedboltens akse og sættevognens bageste punkt: ...
- 2.2.1.2. Største afstand mellem hovedboltens akse og ethvert punkt på forenden af sættevognen: ...
- 2.2.1.3. Sættevognens særlige akselafstand (som defineret i punkt 3.2 i del D i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 ⁽¹⁴⁾)
- 2.2.2. For trækkende køretøjer til sættevogn
- 2.2.2.1. Afstand mellem bagaksel og sættevognskoblingens akse (største og mindste; for et ukomplet køretøj anføres tilladte værdier) ⁽¹⁵⁾: ...
- 2.2.2.2. Den (standardiserede) sættevognskoblings største højde ⁽¹⁶⁾: ...
- 2.3. **Sporvidde(r) og akselbredde(r)**
- 2.3.1. Hver styrende aksels sporvidde ⁽¹⁷⁾: ...

- 2.3.2. Andre akslers sporvidde ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.3. Bredde af den bredeste bagaksel (målt ved dækkenes yderste del, dog bortset fra dækkets udbuling tæt ved vejoverfladen): ...
- 2.3.4. Bredde af forreste aksel (målt ved dækkets yderste del, dog bortset fra dækkets udbuling tæt ved vejoverfladen) ...
- 2.4. **Køretøjets hoveddimensioner (udvendige mål):**
- 2.4.1. For chassis uden karrosseri
- 2.4.1.1. Længde ⁽¹⁸⁾: ...
- 2.4.1.1.1. Største tilladte længde: ...
- 2.4.1.1.2. Mindste tilladte længde: ...
- 2.4.1.1.3. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen ⁽¹⁹⁾: ...
- 2.4.1.2. Bredde ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.1.2.1. Største tilladte bredde: ...
- 2.4.1.2.2. Mindste tilladte bredde: ...
- 2.4.1.3. Højde (i køreklar stand) ⁽²¹⁾ (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 2.4.1.3.1. Største tilladte højde ⁽²²⁾: ...
- 2.4.1.4. Overhæng fortil ⁽²³⁾: ...
- 2.4.1.4.1. Frigangsvinkel fortil ⁽²⁴⁾:grader.
- 2.4.1.5. Overhæng bagtil ⁽²⁵⁾: ...
- 2.4.1.5.1. Frigangsvinkel bagtil ⁽²⁶⁾:grader.
- 2.4.1.5.2. Største tilladte overhæng for koblingspunktet ⁽²⁷⁾: ...
- 2.4.1.5.3. Største tilladte overhæng bagtil ⁽²²⁾: ...
- 2.4.1.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.5 i del A i bilag I til forordning (EU) 2018/858)
- 2.4.1.6.1. Mellem akslerne: ...
- 2.4.1.6.2. Under forakslen (-akslerne): ...
- 2.4.1.6.3. Under bagakslen (-akslerne): ...
- 2.4.1.7. Rampevinkel ⁽²⁸⁾:grader.
- 2.4.1.8. Tilladt yderste placering af karrosseriets og/eller det indvendige udstyrs og/eller udstyrets og/eller lastens tyngdepunkt: ...
- 2.4.2. For chassis med karrosseri
- 2.4.2.1. Længde ⁽¹⁸⁾: ...

- 2.4.2.1.1. Lastefladens længde: ...
- 2.4.2.1.2. For påhængskøretøjer, største tilladte længde af trækstangen ⁽²⁸⁾: ...
- 2.4.2.1.3. Forlænget førerhus i overensstemmelse med artikel 9a i Rådets direktiv 96/53/EF ⁽²⁹⁾: ja/nej ⁽⁴⁾
- 2.4.2.2. Bredde ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.2.2.1. Vægtykkelse (for køretøjer, der specielt er konstrueret til temperaturkontrolleret transport af gods): ...
- 2.4.2.3. Højde (i køreklar stand) ⁽²¹⁾ (ved ophæng med niveauregulering angives normal køreposition): ...
- 2.4.2.4. Overhæng fortil ⁽²³⁾: ...
- 2.4.2.4.1. Frigangsvinkel fortil ⁽²⁴⁾:grader.
- 2.4.2.5. Overhæng bagtil ⁽²⁵⁾: ...
- 2.4.2.5.1. Frigangsvinkel bagtil ⁽²⁶⁾:grader.
- 2.4.2.5.2. Største tilladte overhæng for koblingspunktet ⁽²⁷⁾: ...
- 2.4.2.5.3. Største tilladte overhæng bagtil: ...
- 2.4.2.6. Frihøjde (som defineret i punkt 4.1 og 4.2 i del A i bilag I til forordning (EU) 2018/858)
- 2.4.2.6.1. Mellem akslerne: ...
- 2.4.2.6.2. Under forakslen (-akslerne): ...
- 2.4.2.6.3. Under bagakslen (-akslerne): ...
- 2.4.2.7. Rampevinkel ⁽²⁸⁾:grader.
- 2.4.2.8. Tilladte yderpunkter for placeringen af lastens tyngdepunkt (ved uensartet last): ...
- 2.4.2.9. Beliggenheden af køretøjets tyngdepunkt (M2 og M3) ved maksimal teknisk tilladt totallast, bestemt i længde-, tvær- og lodret retning: ...
- 2.4.3. For karrosseri godkendt uden chassis (køretøjer af klasse M2 og M3)
- 2.4.3.1. Længde ⁽¹⁸⁾: ...
- 2.4.3.2. Bredde ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.3.3. Nominel højde (i køreklar stand) ⁽²¹⁾ på den eller de typer af chassis, som det er beregnet til (ved ophæng med niveauregulering, angives normal køreposition): ...
- 2.5. **Mindste akseltryk på den/de styrende aksel(-ler) for ukomplette køretøjer: ...**
- 2.6. **Massen i køreklar stand ⁽³⁰⁾**
 - a) Mindste og største for hver variant: ...
 - b) Masse for hver version (skema skal vedlægges): ...

- 2.6.1. Denne masses fordeling på akslerne og, for sættevogn, påhængskøretøj med stiv trækstang og kærre, belastningen på koblingspunktet:
a) Mindste og største for hver variant: ...
b) Masse for hver version (skema skal vedlægges): ...
- 2.6.2. Ekstraudstyrets masse (se definition nr. 5 i artikel 2 i Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012)⁽³¹⁾: ...
- 2.6.2.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet: ...
- 2.6.3. Roterende masse⁽¹⁾: 3 % af summen af køretøjets masse i køreklar stand og 25 kg eller værdien, pr. aksel (kg): ...
- 2.6.4. Yderligere masse til alternativ fremdrift: ...kg
- 2.6.5. Fortegnelse over udstyr til alternativ fremdrift (og angivelse af massen af delene):...
- 2.7. **Det færdiggjorte komplette køretøjs mindste masse** som oplyst af fabrikanten, såfremt der er tale om et ukomplet køretøj: ...
- 2.7.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet: ...
- 2.7.2. Maksimal tilladt faktisk masse som oplyst af fabrikanten, såfremt der er tale om et ukomplet køretøj: ...
- 2.8. **Teknisk tilladt totalmasse** som oplyst af fabrikanten⁽³²⁾⁽³³⁾: ...
- 2.8.1. Denne masses fordeling på akslerne og for kærre eller sættevogn belastningen på koblingspunktet⁽³³⁾: ...
- 2.9. **Teknisk tilladt akseltryk pr. aksel:** ...
- 2.10. **Teknisk tilladt masse på hver akselgruppe:** ...
- 2.11. **Største teknisk tilladte tilkoblede totalmasse for det trækkende køretøj** for så vidt angår:
- 2.11.1. Påhængsvogn med trækstang: ...
- 2.11.2. Sættevogn: ...
- 2.11.3. Kærre: ...
- 2.11.3.1. Største forhold mellem koblingsoverhæng⁽³⁴⁾ og akselafstand: ...
- 2.11.3.2. Største V-værdi: kN.
- 2.11.4. Påhængskøretøj med stiv trækstang: ...
- 2.11.5. Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog⁽³³⁾: ...
- 2.11.6. Tilladt masse af påhængskøretøj uden bremses: ...

- 2.12. **Største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet:**
- 2.12.1. For et trækkende køretøj: ...
- 2.12.2. For sættevogn, kærre eller påhængskøretøj med stivtrækstang: ...
- 2.12.3. Største tilladte masse af tilkoblingsanordningen (hvis den ikke monteres af fabrikanten): ...
- 2.13. Udsvingradius bagtil (punkt 8 i del B/punkt 7 i del C i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012): ...
- 2.14. **Forholdet motoreffekt/totalmasse: kW/kg.**
- 2.14.1. Forholdet motoreffekt/teknisk tilladt totalmasse af vogntoget (punkt 6 i del B i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012): kW/kg.
- 2.15. **Største stigning ved igangsætning (køretøj alene) ⁽³⁵⁾: %.**
- 2.16. **Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning af køretøjer i klasse M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄ (valgfrit)**
- 2.16.1. Største tilladte totalmasse ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.2. Største tilladte akseltryk pr. aksel ved registrering/ibrugtagning, og for sættevogn og kærre, påregnet tilladt belastning på koblingspunktet som oplyst af fabrikanten, hvis den er mindre end den største teknisk tilladte belastning på koblingspunktet: ...
- 2.16.3. Største tilladte masse på hver akselgruppe ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.16.4. Påregnet tilladt tilkoblet masse ved registrering/ibrugtagning (der kan anføres forskellige angivelser for hver teknisk konfiguration) ⁽¹⁰¹⁾: ...
- 2.16.5. Største tilladte totalmasse for vogntoget ved registrering/ibrugtagning: ...
- 2.17. **Køretøj, der underkastes etapevis typogodkendelse** (kun i tilfælde af ukomplette eller færdiggjorte komplette køretøjer i klasse N1, der falder inden for anvendelsesområdet for Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007) ⁽³⁶⁾: ja/nej ⁽⁴⁾
- 2.17.1. Basiskøretøjets masse i køreklar stand: ... kg
- 2.17.2. Tilføjet standardmasse, beregnet i overensstemmelse med afsnit 5 i bilag XII til Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 ⁽³⁷⁾: ... kg
3. FREMDRIFTSENERGIOMDANNER ⁽³⁸⁾
- 3.1. **Fabrikant af fremdriftsenergiomdanner(e): ...**
- 3.1.1. Fabrikationskode (som markeret på fremdriftsenergiomdanneren eller andet identifikationsmærke): ...
- 3.1.2. Nummer på godkendelsesattest (hvis relevant), herunder brændstofidentifikationsmærke: ...
(kun tunge køretøjer)
- 3.2. **Forbrændingsmotor**
- 3.2.1. Specifikke motoroplysninger

- 3.2.1.1. Arbejdsprincip: styret tænding/kompressionstænding/dobbeltbrændstof⁽⁴⁾
Arbejds måde: firtakts/totakts/rotation⁽⁴⁾
- 3.2.1.1.1. Type dobbeltbrændstofmotor: Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B⁽⁴⁾⁽⁴²⁾
- 3.2.1.1.2. Gas/energiforhold i den varme WHTC-prøvningscyklus: ... %
- 3.2.1.2. Antal og arrangement af cylindre: ...
- 3.2.1.2.1. Boring⁽³⁹⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Slaglængde⁽³⁹⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Tændingsrækkefølge: ...
- 3.2.1.3. Motorens slagvolumen: ⁽⁴⁰⁾ cm³
- 3.2.1.4. Volumetrisk kompressionsforhold⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.1.5. Tegninger af forbrændingskammer, stempelkrone og, for motorer med styret tænding, stempelringe: ...
- 3.2.1.6. Normal tomgangshastighed⁽⁴¹⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Forhøjet tomgangshastighed⁽⁴¹⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.2. Tomgang på diesel: ja/nej⁽⁴⁾⁽⁴²⁾
- 3.2.1.7. Carbonmonoxidindhold efter volumen i udstødningsgas med motor i tomgang⁽⁴¹⁾: % som oplyst af fabrikanten (kun motorer med styret tænding)
- 3.2.1.8. Maksimal nettoeffekt⁽⁴³⁾: ... kW ved ... min⁻¹ (som oplyst af fabrikanten)
- 3.2.1.9. Højeste tilladte motoromdrejningshastighed som foreskrevet af fabrikanten: ... min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksimalt nettodrejningsmoment: ⁽⁴³⁾ ... Nm ved ... min⁻¹ (opgivet af fabrikanten)
- 3.2.1.11. Fabrikantens henvisninger i dokumentationspakken og den udvidede dokumentationspakke, som kræves i henhold til artikel 5, 7 og 9 i Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011⁽⁴⁴⁾, eller artikel 3 og 5 i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, og som gør det muligt for den godkendende myndighed at evaluere emissionsbegrænsningsstrategier og -systemer indbygget i motoren eller køretøjet for at sikre korrekt drift af emissionsbegrænsende foranstaltninger.
- 3.2.2. Brændstof
- 3.2.2.1. Diesel/benzin/LPG/NG eller biomethan/ethanol (E 85)/biodiesel/brint⁽⁴⁾⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.1.1. Oktantal, blyfri: ...
- 3.2.2.2. Tunge køretøjer: Diesel/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG₂₀⁽⁴⁾⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2.1. (Kun Euro VI) Brændstoffer, som kan anvendes af motoren som oplyst af fabrikanten i henhold til punkt 1.1.2 i bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 (i givet fald)

- 3.2.2.3. Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat ⁽⁴⁾
- 3.2.2.4. Køretøjets brændstoftype: Monobrændstof, bi-brændstof, flex-brændstof, dobbeltbrændstof type 1A/type 1B/type 2A/type 2B/type 3B ⁽⁴⁾
- 3.2.2.5. Maksimal mængde biobrændstof i brændstoffet (angivet af fabrikanten): ... % af brændstoffet
- 3.2.3. Brændstofbeholder(e)
- 3.2.3.1. Hovedbrændstofbeholder(e)
- 3.2.3.1.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
- 3.2.3.1.1.1. Materiale: ...
- 3.2.3.1.2. Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: ...
- 3.2.3.1.3. Tegning, der tydeligt viser reservebrændstofbeholderens (-brændstofbeholdernes) placering i køretøjet: ...
- 3.2.3.2. Reservebeholder(e) til brændstof
- 3.2.3.2.1. Antal tanke og hver enkelt tanks kapacitet: ...
- 3.2.3.2.1.1. Materiale: ...
- 3.2.3.2.2. Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: ...
- 3.2.3.2.3. Tegning, der tydeligt viser reservebrændstofbeholderens (-brændstofbeholdernes) placering i køretøjet: ...
- 3.2.4. Brændstofførførsel
- 3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun kompressionstænding eller dobbeltbrændstof): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.1. Beskrivelse af systemet (common rail/enhedsindsprøjtning/distributionspumpe m.v.): ...
- 3.2.4.2.2. Arbejdsprincip: direkte indsprøjtning/forkammer/turbulensskammer ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.3. Indsprøjtningpumpe/trykpumpe
- 3.2.4.2.3.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.4.2.3.2. Type(r): ...
- 3.2.4.2.3.3. Maksimal brændstofførførsel ⁽⁴⁾: ⁽⁴¹⁾ ... mm³/takt eller omdrejning ved en motorhastighed på: ... min-1 eller alternativt et karakteristiskdiagram: ...
(Hvis der findes ladetrykregulering, angives den karakteristiske brændstofførførsel og ladetryk sammenstillet med motorhastighed)
- 3.2.4.2.3.4. Statisk indsprøjtningstilladelse ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.2.3.5. Kurve over indsprøjtningstilladelse ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreringsmetode: prøvebænk/motor ⁽⁴⁾

- 3.2.4.2.4. Motorhastighed — begrænsning, kontrol
 - 3.2.4.2.4.1. Type: ...
 - 3.2.4.2.4.2. Afskæringspunkt
 - 3.2.4.2.4.2.1. Afskæringspunkt ved last: min⁻¹
 - 3.2.4.2.4.2.2. Maksimal hastighed, ubelastet: min⁻¹
 - 3.2.4.2.4.2.3. Tomgangshastighed: ... min⁻¹
 - 3.2.4.2.5. Indsprøjtningrør (kun tunge køretøjer)
 - 3.2.4.2.5.1. Længde: mm
 - 3.2.4.2.5.2. Indre diameter:mm
 - 3.2.4.2.5.3. Common rail, fabrikat og type: ...
 - 3.2.4.2.6. Indsprøjtningdyse(r)
 - 3.2.4.2.6.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.4.2.6.2. Type(r): ...
 - 3.2.4.2.6.3. Åbningstryk ⁽⁴¹⁾: ... kPa eller karakteristikdiagram ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.4.2.7. Koldstartsystem
 - 3.2.4.2.7.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.4.2.7.2. Type(r): ...
 - 3.2.4.2.7.3. Beskrivelse: ...
 - 3.2.4.2.8. Hjælpestartanordning
 - 3.2.4.2.8.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.4.2.8.2. Type(r): ...
 - 3.2.4.2.8.3. Systembeskrivelse: ...
 - 3.2.4.2.9. Elektronisk styret indsprøjtning: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.2.4.2.9.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.4.2.9.2. Type(r):
 - 3.2.4.2.9.3. Beskrivelse af systemet
 - 3.2.4.2.9.3.1. Styreenhedens fabrikat og type: ...
 - 3.2.4.2.9.3.1.1. Styreenhedens software-identifikationsnummer: ...

- 3.2.4.2.9.3.2. Brændstofregulatorens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.3. Luftflowfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.4. Brændstoffordelerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.5. Gasspældhusets fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.6. Vandtemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.7. Lufttemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.2.9.3.8. Lufttrykfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.4.3.1. Arbejdsprincip: Indsugningsmanifold (enkelt/flerpunkts)/direkte indsprøjtning ⁽⁴⁾/andet — angives): ...
- 3.2.4.3.2. Fabrikat(er): ...
- 3.2.4.3.3. Type(r): ...
- 3.2.4.3.4. Systembeskrivelse (for systemer, der ikke har kontinuerlig indsprøjtning, anføres tilsvarende detaljer): ...
- 3.2.4.3.4.1. Styreenhedens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.1.1. Styreenhedens software-identifikationsnummer: ...
- 3.2.4.3.4.2. Brændstofregulatorens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.3. Luftflowfølerens fabrikat og type eller arbejdsprincip: ...
- 3.2.4.3.4.4. Brændstoffordelerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.5. Trykregulatorens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.6. Mikroomskifterens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.7. Tomgangsskruens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.8. Gasspældhusets fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.9. Vandtemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.10. Lufttemperaturfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.11. Lufttrykfølerens fabrikat og type: ...
- 3.2.4.3.4.12. Softwareidentifikationsnummer(-numre): ...
- 3.2.4.3.5. Indsprøjtningssystemer
- 3.2.4.3.5.1. Fabrikat og type: ...

- 3.2.4.3.6. Indsprøjtningstilstand: ...
- 3.2.4.3.7. Koldstartsystem
 - 3.2.4.3.7.1. Funktionsprincip(per): ...
 - 3.2.4.3.7.2. Funktionsgrænser/indstillinger ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.4. Fødepumpe
 - 3.2.4.4.1. Tryk ⁽⁴¹⁾: ... kPa eller karakteristikdiagram ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.4.4.2. Fabrikat(er):
 - 3.2.4.4.3. Type(r): ...
- 3.2.5. Elektrisk system
 - 3.2.5.1. Nominel spænding: V, plus/minus til stel ⁽⁴¹⁾
 - 3.2.5.2. Generator
 - 3.2.5.2.1. Fabrikat og type: ...
 - 3.2.5.2.2. Nominel effekt: VA
- 3.2.6. Tændingssystem (kun motorer med gnisttænding)
 - 3.2.6.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.6.2. Type(r): ...
 - 3.2.6.3. Arbejdsprincip: ...
 - 3.2.6.4. Fortændingskurve eller -diagram ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.6.5. Statisk fortænding ⁽⁴¹⁾: grader før stemplets topstilling
 - 3.2.6.6. Tændrør:
 - 3.2.6.6.1. Mærke: ...
 - 3.2.6.6.2. Type: ...
 - 3.2.6.6.3. Gnistgab:mm
 - 3.2.6.7. Tændspole(r)
 - 3.2.6.7.1. Mærke: ...
 - 3.2.6.7.2. Type: ...
- 3.2.7. Kølesystem: væske/luft ⁽⁴⁾
 - 3.2.7.1. Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme: ...

- 3.2.7.2. Væske
 - 3.2.7.2.1. Væskens art: ...
 - 3.2.7.2.2. Cirkulationspumpe(r): ja/nej (*)
 - 3.2.7.2.3. Karakteristik: eller
 - 3.2.7.2.3.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.7.2.3.2. Type(r): ...
 - 3.2.7.2.4. Udvekslingsforhold: ...
 - 3.2.7.2.5. Beskrivelse af ventilator og dennes drivmekanisme: ...
- 3.2.7.3. Luft
 - 3.2.7.3.1. Blæser: ja/nej (*)
 - 3.2.7.3.2. Karakteristik: eller
 - 3.2.7.3.2.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.7.3.2.2. Type(r): ...
 - 3.2.7.3.3. Udvekslingsforhold: ...
- 3.2.8. Indsugningssystem
 - 3.2.8.1. Tryklader: ja/nej (*)
 - 3.2.8.1.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.8.1.2. Type(r): ...
 - 3.2.8.1.3. Beskrivelse af systemet (f.eks. største ladetryk: kPa eventuel ladetrykventil): ...
 - 3.2.8.2. Ladeluftkøler: ja/nej (*)
 - 3.2.8.2.1. Type: luft-luft/luft-vand (*)
 - 3.2.8.3. Indsugningsundertryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning (kun motorer med kompressionstænding)
 - 3.2.8.3.1. tilladt minimumsværdi: kPa
 - 3.2.8.3.2. Højest tilladte: kPa
 - 3.2.8.3.3. (Kun Euro VI) Faktisk indsugningsundertryk ved motorens mærkehastighed og ved 100 % belastning af køretøjet: kPa
 - 3.2.8.4. Beskrivelse og tegninger af luftindtagsrør og tilhørende dele (overtrykskammer, opvarmningsanordning, supplerende luftindtag osv.): ...
 - 3.2.8.4.1. Beskrivelse af indsugningsmanifold (inklusive tegninger og/eller fotografier): ...

- 3.2.8.4.2. Luftfilter, tegninger: ...
- 3.2.8.4.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.8.4.2.2. Type(r): ...
- 3.2.8.4.3. Indsugningslyddæmper, tegninger: ...
- 3.2.8.4.3.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.8.4.3.2. Type(r): ...
- 3.2.9. Udstødningssystem
- 3.2.9.1. Beskrivelse og tegning af udstødningsmanifold: ...
- 3.2.9.2. Beskrivelse og tegninger af udstødningssystem: ...
- 3.2.9.2.1. (Kun Euro VI) Beskrivelse og/eller tegning af de elementer i udstødningssystemet, som er en del af motorsystemet
- 3.2.9.3. Største tilladte udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning (kun motorer med kompressionstænding): kPa
- 3.2.9.3.1. (Kun Euro VI) Faktisk udstødningsmodtryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning af køretøjet (kun motorer med kompressionstænding): ... kPa
- 3.2.9.4. Udstødningslyddæmper(ne)s fabrikat(er) og type(r): ...
Hvis relevant for ekstern støj: støjdæmpende foranstaltninger i motorrum og på motor: ...
- 3.2.9.5. Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: ...
- 3.2.9.6. Udstødningslyddæmper, der indeholder fibermaterialer: ...
- 3.2.9.6.1. Beskrivelse af de anvendte fibermaterialers placering og type: ...
- 3.2.9.7. Samlet volumen af udstødningssystemet: ... dm³
- 3.2.9.7.1. (Kun Euro VI) Accepteret volumen for udstødningssystemet: ... dm³
- 3.2.9.7.2. (Kun Euro VI) Volumen af udstødningssystemet, som er en del af motorsystemet: ... dm³
- 3.2.10. Mindste tværsnitsareal af tilgangs- og afgangsåbninger: ...
- 3.2.11. Ventilindstilling eller tilsvarende data
- 3.2.11.1. Største ventiløft, åbnings- og lukkevinkler eller nærmere angivelse af indstilling for alternative distributionssystemer i forhold til dødpunkter. For systemer med variable ventiltider, minimal og maksimal tid: ...
- 3.2.11.2. Reference- og/eller indstillingsspillerum (*): ...
- 3.2.12. Foranstaltninger mod luftforurening
- 3.2.12.1. Typegodkendelsens emissionskarakter (1)

- 3.2.12.2. Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser (beskrivelse og tegninger): ...
- 3.2.12.2.1. (Kun Euro VI) Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser: ja/nej ⁽⁴¹⁾
I givet fald, beskrivelse og tegninger:
I modsat fald kræves overensstemmelse med bilag V til forordning (EU) nr. 582/2011
- 3.2.12.3. Forureningsbegrænsende anordninger (hvis ikke omfattet af en anden overskrift)
- 3.2.12.2.1. Katalysator
- 3.2.12.2.1.1. Antal katalysatorer og katalysatorelementer (anfør oplysninger for hver separat enhed): ...
- 3.2.12.2.1.2. Katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: ...
- 3.2.12.2.1.3. Katalytisk virkning: ... (oxidation, tre-vejs, NO_x-filter til mager forbrænding, SCR, NO_x-katalysator til mager forbrænding eller andet)
- 3.2.12.2.1.4. Samlet mængde ædelmetaller: ...
- 3.2.12.2.1.5. Relativ koncentration: ...
- 3.2.12.2.1.6. Substrat (struktur og materiale): ...
- 3.2.12.2.1.7. Celletæthed: ...
- 3.2.12.2.1.8. Katalysatorbeholdertype(r): ...
- 3.2.12.2.1.9. Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): ...
- 3.2.12.2.1.10. Varmeskærm: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.1.11. Normalt driftstemperaturområde: ... °C
- 3.2.12.2.1.12. Katalysatorens fabrikat: ...
- 3.2.12.2.1.13. Identifikationsnummer: ...
- 3.2.12.2.2. Følere
- 3.2.12.2.2.1. Lambdasonde: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.1.1. Fabrikat og type: ...
- 3.2.12.2.2.1.2. Placering: ...
- 3.2.12.2.2.1.3. Kontrolinterval: ...
- 3.2.12.2.2.1.4. Type eller funktionsprincip: ...
- 3.2.12.2.2.1.5. Identifikationsnummer: ...
- 3.2.12.2.2.2. NO_x-føler: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.2.1. Mærke: ...

- 3.2.12.2.2.2. Type: ...
- 3.2.12.2.2.3. Placering: ...
- 3.2.12.2.2.3. Partikelfølger: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.3.1. Mærke: ...
- 3.2.12.2.2.3.2. Type: ...
- 3.2.12.2.2.3.3. Placering: ...
- 3.2.12.2.3. Luftindblæsning: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.3.1. Type (pulserende luft, luftpumpe, o. lign.): ...
- 3.2.12.2.4. Udstødningsrecirkulation (EGR): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.4.1. Karakteristika (fabrikat, type, flowhastighed, højtryk/lavtryk/kombineret tryk osv.): ...
- 3.2.12.2.4.2. Vandkølet system (angives for hvert EGR-system, f.eks. lavtryk/højtryk/kombineret tryk: ja/nej ⁽⁴⁾)
- 3.2.12.2.5. System til begrænsning af emission ved fordampning (kun benzin- og ethanolmotorer): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5.1. Detaljeret beskrivelse af anordningerne:
- 3.2.12.2.5.2. Tegning af systemet til begrænsning af fordampningsemissioner: ...
- 3.2.12.2.5.3. Tegning af adsorptionsbeholder: ...
- 3.2.12.2.5.3.1. Adsorptionsbeholderens fabrikat og type: ...
- 3.2.12.2.5.4. Masse af tørt aktivt kul: ...g
- 3.2.12.2.5.4.1. Typetørt aktivt kul: ...
- 3.2.12.2.5.5. Skematisk tegning af brændstofbeholderen (kun motorer med benzin og ethanol): ...
- 3.2.12.2.5.5.1. Brændstofbeholdersystemets kapacitet, materiale og konstruktion: ...
- 3.2.12.2.5.5.2. Beskrivelse af gasslangens materiale, brændstofledningens materiale og brændstofsystemets forbindelsesteknik: ...
- 3.2.12.2.5.5.3. Forseglet brændstofbeholdersystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5.5.4. Beskrivelse af indstilling for brændstofbeholderens overtryksventil (luftindtag og -udløsning): ...
- 3.2.12.2.5.5.5. Beskrivelse af kontrolsystemet for udluftning: ...
- 3.2.12.2.5.6. Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningsystem: ...
- 3.2.12.2.5.7. Gennemtrængelighedsfaktor: ...

- 3.2.12.2.6. Partikelfilter: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.1. Partikelfilterets dimensioner, form og kapacitet: ...
- 3.2.12.2.6.2. Partikelfilterets konstruktion: ...
- 3.2.12.2.6.3. Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): ...
- 3.2.12.2.6.4. Partikelfilterets fabrikat: ...
- 3.2.12.2.6.5. Identifikationsnummer: ...
- 3.2.12.2.6.7. Normal driftstemperatur: ... (K) og -tryk ... (kPa)
(kun tunge køretøjer)
- 3.2.12.2.6.8. Hvis der er tale om periodisk regenerering (kun for tunge køretøjer)
- 3.2.12.2.6.8.1. Antal ETC-prøvningscyklusser mellem 2 regenereringer (n1): ... (gælder ikke Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.1.1. (Kun Euro VI) Antal WHTC-prøvecyklusser uden regenerering (n):
- 3.2.12.2.6.8.2. Antal ETC-cyklusser under regenerering (n2): ... (gælder ikke Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.2.1. (Kun Euro VI) Antal WHTC-prøvecyklusser med regenerering (n_R):
- 3.2.12.2.6.9. Andre systemer: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9.1. Beskrivelse og funktionsmåde
- 3.2.12.2.7. Egendiagnosesystem (OBD): ja/nej ⁽⁴⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.1. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for motorfamilien
- 3.2.12.2.7.0.2. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant)
- 3.2.12.2.7.1.3. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under: ...
- 3.2.12.2.7.1.4. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisninger i den OBD-dokumentation, som kræves i artikel 5, stk. 4, litra c), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011, og som er specificeret i bilag X til nævnte forordning med henblik på godkendelse af OBD-systemet.
- 3.2.12.2.7.1.5. (Kun Euro VI) Eventuelt fabrikantens henvisning i dokumentationen vedrørende montering af et OBD-udstyret motorsystem i et køretøj
- 3.2.12.2.7.1.6. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikanthenvielse i dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af et OBD-system til en godkendt motor
- 3.2.12.2.7.1.7. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) ⁽⁴⁶⁾: ...
- 3.2.12.2.7.1.8. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til eksternt OBD-kommunikation ⁽⁴⁶⁾
- 3.2.12.2.7.1. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI): ...
- 3.2.12.2.7.2. Liste over og formål med alle komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...

- 3.2.12.2.7.3. Beskrivelse (virkningsprincip) for
- 3.2.12.2.7.3.1. Motorer med styret tænding
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Overvågning af katalysator: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Detektion af fejltænding: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Overvågning af lambdasonde: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Overvågning af partikelfilter: ...
- 3.2.12.2.7.3.1.5. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...
- 3.2.12.2.7.3.2. Motorer med kompressionstænding: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Overvågning af katalysator: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Overvågning af partikelfilter: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Overvågning af elektronisk brændstofsysteem: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Overvågning af DeNO_x-system: ...
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: ...
- 3.2.12.2.7.4. Kriterier for aktivering af fejlindikatoren (MI) (fast antal kørecykluser eller statistisk metode): ...
- 3.2.12.2.7.5. Fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt): ...
- 3.2.12.2.7.6. Køretøjsfabrikanten skal forelægge følgende supplerende oplysninger med henblik på at give mulighed for produktion af egendiagnosekompatible udskiftnings- eller servicekomponenter samt diagnoseværktøj og prøveudstyr.
- 3.2.12.2.7.6.1. Beskrivelse af art og antal forbehandlingscykluser, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet.
- 3.2.12.2.7.6.2. Beskrivelse af arten af den egendiagnosecyklus, som er anvendt ved den oprindelige typegodkendelse af køretøjet til den komponent, som overvåges af egendiagnosesystemet.
- 3.2.12.2.7.6.3. Et fuldstændigt dokument, hvor alle overvågede komponenter er beskrevet med strategi for fejldetektion og aktivering af fejlkontrollampe (fast antal kørecykluser eller statistisk metode), med en liste over de relevante sekundære overvågede parametre for hver komponent, som overvåges af egendiagnosesystemet. Fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt), som er knyttet til de enkelte emissionsrelaterede komponenter i drivaggregatet og til de enkelte ikke-emissionsrelaterede komponenter, når overvågning af komponenten er bestemmende for aktivering af fejlindikatoren, herunder navnlig en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$05 Test-ID \$21 til FF, og data, som afgives i service \$06.

For køretøjer, der anvender et kommunikationslink i henhold til ISO 15765-4:2016 »Road vehicles — Diagnostics on Controller Area Network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems« skal der fremlægges en omfattende redegørelse for data, som afgives i service \$06 Test-ID \$00 til FF for hver ID-supported OBD-monitor.

3.2.12.2.7.6.4. De oplysninger, som foreskrives ovenfor, kan afgives ved at udfylde en tabel svarende til den nedenstående.

3.2.12.2.7.6.4.1. Lette køretøjer

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren	Sekundære parametre	Forbehandling	Demonstrationsprøve
Katalysator	P0420	Signaler fra lambdasonde 1 og 2	Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2	Tredje cyklus	Motorhastighed, motorbelastning, A/F-arbejds måde, katalysator-temperatur	To type I-cykluser	Type I

3.2.12.2.7.6.4.2. Tunge køretøjer

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren	Sekundære parametre	Forbehandling	Demonstrationsprøve
SCR-katalysator	Pxxx	Signaler fra NO _x -føler 1 og 2	Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2	Tredje cyklus	Motorhastighed, motorbelastning, katalysator-temperatur, reagensaktivitet	Tre OBD-prøve-cykluser (3 korte ESC-cykluser)	OBD-prøve-cyklus (kort ESC-cyklus)

3.2.12.2.7.6.5. (Kun Euro VI) Protokolstandard for OBD-kommunikationen: ⁽⁴⁷⁾

3.2.12.2.7.7. (Kun Euro VI) Fabrikantens henvisning i de OBD-relaterede oplysninger, der kræves i artikel 5, stk. 4, litra d), og artikel 9, stk. 4, i forordning (EU) nr. 582/2011 med henblik på overholdelse af bestemmelserne om adgang til køretøjets OBD-system og reparations- og vedligeholdelsesinformationer eller

3.2.12.2.7.7.1. Som alternativ til en fabrikant henvisning, jf. punkt 3.2.12.2.7.7, skal henvisninger til addendummet til oplysningsskemaet i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011 indeholde en tabel, der er i overensstemmelse med følgende eksempel:

Komponent — Fejlkode — Overvågningsstrategi — Kriterier for fejldetektion — Kriterier for aktivering af fejlindikatoren — Sekundære parametre — Forbehandling — Demonstrationsprøvning

Katalysator — P0420 — Signaler fra lambdasonde 1 og 2 — Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2 — Tredje cyklus — Motoromdrejningstal, Motorbelastning, A/F-arbejdsmodus, katalysator-temperatur — To type 1-cykluser — Type 1

3.2.12.2.7.8. (Kun EURO VI) OBD-komponenter i køretøjet

3.2.12.2.7.8.0. Alternativ godkendelse, jf. punkt 2.4.1 i bilag X til forordning (EU) nr. 582/2011: ja/nej ⁽⁴⁾

3.2.12.2.7.8.1. Liste over OBD-komponenter i køretøjet

- 3.2.12.2.7.8.2. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI) ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.7.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af grænsefladen til ekstern OBD-kommunikation ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8. Andre systemer: ...
- 3.2.12.2.8.1. (Kun Euro VI) Systemer til sikring af NO_x-begrænsningsforanstaltningernes korrekte drift
- 3.2.12.2.8.2. Føreransporingssystem
- 3.2.12.2.8.2.1. (Kun Euro VI) Motor med permanent deaktivering af føreransporingssystemet til anvendelse af redningstjenester eller køretøjer angivet i artikel 2, stk. 2, litra d), i forordning (EU) 2018/858: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.8.2.2. Aktivering af krybeindstilling
»deaktivering efter genstart«/»deaktivering efter brændstofpåfyldning«/ »deaktivering efter parkering«
⁽⁴⁾ ⁽⁴⁹⁾
- 3.2.12.2.8.2.3. Type føreransporingssystem: ingen genstart af motor efter nedtælling/ingen motorstart efter påfyldning/brændstofpåfyldningsblokering/funktionsbegrænsning
- 3.2.12.2.8.2.4. Beskrivelse af føreransporingssystem
- 3.2.12.2.8.2.5. Tilsvarende gennemsnitlig køreautonomi for køretøjet med fuld brændstoftank: ... km
- 3.2.12.2.8.3. (Kun Euro VI) Antal OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at NO_x-begrænsningsforanstaltningerne fungerer korrekt
- 3.2.12.2.8.3.1. (Kun Euro VI) Liste over de OBD-motorfamilier inden for den pågældende familie ved sikring af, at de NO_x-begrænsende foranstaltninger fungerer korrekt (hvis relevant)
- 3.2.12.2.8.3.2. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
- 3.2.12.2.8.4. (Kun Euro VI) Liste over OBD-motorfamilierne (hvis relevant) ...
- 3.2.12.2.8.5. (Kun Euro VI) Nummer på den OBD-motorfamilie, som stammotoren/motormedlemmet hører under
- 3.2.12.2.8.6. (Kun Euro VI) Laveste koncentration af den aktive ingrediens, som forekommer i reagensen, som ikke udløser advarselssystemet (CD_{min}): % (vol.)
- 3.2.12.2.8.7. (Kun Euro VI) Eventuel fabrikant henvisning i dokumentationen vedrørende monteringsystemerne for at sikre korrekt drift af NO_x-begrænsningsforanstaltninger i et køretøj
- 3.2.12.2.8.8. (Kun Euro VI) Køretøjsmonterede komponenter til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.12.2.8.8.1. Liste over komponenter om bord på køretøjet til systemer, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger
- 3.2.12.2.8.8.2. Eventuel fabrikant henvisning i dokumentationspakken vedrørende monteringen på køretøjet af system, der sikrer korrekt drift af de NO_x-begrænsende foranstaltninger på en godkendt motor
- 3.2.12.2.8.8.3. Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af advarselssignalet ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8.8.4. Alternativ godkendelse, jf. punkt 2.1 i bilag XIII til forordning (EU) nr. 582/2011: ja/nej ⁽⁴⁾

- 3.2.12.2.8.8.5. Opvarmet/ikke-opvarmet reagensbeholder og -doseringsystem (jf. punkt 2.4 i bilag 11 til FN-regulativ nr. 49 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) ⁽⁵⁰⁾)
- 3.2.12.2.9. Momentbegrænser: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.9.1. Beskrivelse af aktiveringen af momentbegrænseren (kun for tunge køretøjer): ...
- 3.2.12.2.9.2. Beskrivelse af begrænsningen af den fulde belastningskurve (kun for tunge køretøjer): ...
- 3.2.12.2.10. Periodisk regenererende system: (følgende oplysninger angives neden for hver enhed)
- 3.2.12.2.10.1. Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og/eller tegning:
- 3.2.12.2.10.2. Antallet af type 1-driftscykluser eller ækvivalente motorprøvebænkscykluser mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer under betingelser svarende til type 1-prøvningen (afstanden »D« i figur A6.App 1/1 i tillæg 1 til underbilag 6 til bilag XXI til Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 ⁽⁵¹⁾ eller figur A13/1 i bilag 13 til FN-regulativ nr. 83 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission (FN/ECE) ⁽⁵²⁾) (alt efter, hvad der er relevant): ...
- 3.2.12.2.10.2.1. Anvendelse af type 1-cyklus (angiv den relevante procedure: forordning (EU) 2017/1151, bilag XXI, underbilag 4 eller FN-regulativ nr. 83): ...
- 3.2.12.2.10.3. Beskrivelse af metode anvendt til at bestemme antallet af cykluser mellem to cykluser, hvor regenererende faser forekommer: ...
- 3.2.12.2.10.4. Parametre til bestemmelse af belastningsniveauet, før regenerering forekommer (dvs. temperatur, tryk osv.): ...
- 3.2.12.2.10.5. Beskrivelse af metode anvendt til at belaste systemet ved prøvningsproceduren beskrevet i punkt 3.1 i bilag 13 til FN-regulativ nr. 83:
- 3.2.12.2.11. Katalysatorsystemer baseret på selvedbrydende reagenser (anfør oplysninger for hver separat enhed): ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.1. Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig: ...
- 3.2.12.2.11.2. Reagensets normale driftstemperaturområde: ...
- 3.2.12.2.11.3. International standard: ...
- 3.2.12.2.11.4. Hyppigheden af reagensgenpåfyldning: løbende/ved service (i givet fald):
- 3.2.12.2.11.5. Reagensindikator (beskrivelse og placering): ...
- 3.2.12.2.11.6. Reagensbeholder
- 3.2.12.2.11.6.1. Kapacitet: ...
- 3.2.12.2.11.6.2. Opvarmningsanlæg: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.6.2.1. Beskrivelse eller tegning: ...
- 3.2.12.2.11.7. Reagenskontrollenhed: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.7.1. Mærke: ...

- 3.2.12.2.11.7.2. Type: ...
- 3.2.12.2.11.8. Reagensinjektor (mærke, type og placering): ...
- 3.2.12.2.12. Vandindsprøjtning: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.13. Røgtæthed
- 3.2.13.1. Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun for motorer med kompressionstænding): ...
- 3.2.13.2. Kraft ved seks målepunkter (jf. tillæg 2 til bilag IV til forordning (EF) nr. 692/2008)
- 3.2.13.3. Motoreffekt målt på prøvebænk/på køretøjet
- 3.2.13.3.1. Angivne hastigheder og effekter
- | Målepunkter | Motorhastighed (min ⁻¹) | Effekt (kW) |
|-------------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
- 3.2.14. Nærmere oplysninger om eventuelle anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstoføkonomien (hvis disse ikke er omfattet af andre rubrikker): ...
- 3.2.15. LPG-brændstofsystém: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.15.1. Nummeret på typegodkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med bilag IV til nærværende forordning eller FN-regulativ nr. 67 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE)⁽⁵³⁾: ...
- 3.2.15.2. Elektronisk motorstyreenhed for LPG-drift
- 3.2.15.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.15.2.2. Type(r): ...
- 3.2.15.2.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
- 3.2.15.3. Yderligere dokumentation
- 3.2.15.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og LPG: ...
- 3.2.15.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationslanger mv.): ...
- 3.2.15.3.3. Tegningssymbol: ...
- 3.2.16. NGG-brændstofsystém: ja/nej⁽⁴⁾
- 3.2.16.1. Nummeret på typegodkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med bilag IV til nærværende forordning eller FN-regulativ nr. 110 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE)⁽⁵⁴⁾: ...

- 3.2.16.2. Elektronisk motorstyreenhed for NG-drift
- 3.2.16.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.16.2.2. Type(r): ...
- 3.2.16.2.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
- 3.2.16.3. Yderligere dokumentation
- 3.2.16.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem NG og LPG: ...
- 3.2.16.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ...
- 3.2.16.3.3. Tegningafsymbol: ...
- 3.2.17. Specifikke oplysninger vedrørende gasdrevne motorer og dobbeltbrændstofmotorer til tunge køretøjer (for systemer med anden indretning gives tilsvarende oplysninger) (hvis relevant)
- 3.2.17.1. Brændstof: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽⁴⁾
- 3.2.17.2. Trykregulator(er) eller fordamper/trykregulator(er) ⁽⁴⁾
- 3.2.17.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.2.2. Type(r): ...
- 3.2.17.2.3. Antal trykreduktionstrin: ...
- 3.2.17.2.4. Tryk i sluttrinnet, mindst: ... kPa — maksimum: ... kPa
- 3.2.17.2.5. Antal hovedindstillingspunkter: ...
- 3.2.17.2.6. Antal tomgangsjusterpunkter: ...
- 3.2.17.2.7. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.3. Brændstofsysteem: blandingsenhed/gasindsprøjtning/væskeindsprøjtning/direkte indsprøjtning ⁽⁴⁾
- 3.2.17.3.1. Regulering af blandingen: ...
- 3.2.17.3.2. Systembeskrivelser og/eller diagram og tegninger: ...
- 3.2.17.3.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.4. Blandeenhed
- 3.2.17.4.1. Antal: ...
- 3.2.17.4.2. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.4.3. Type(r): ...
- 3.2.17.4.4. Placering: ...
- 3.2.17.4.5. Indstillingsmuligheder: ...

- 3.2.17.4.6. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.5. Tilførsel i indsugningsmanifold
 - 3.2.17.5.1. Injektion: singlepoint/multipoint (*)
 - 3.2.17.5.2. Injektion: kontinuert/tidsstyret simultan/tidsstyret sekventiel (*)
 - 3.2.17.5.3. Tilførselsudstyr
 - 3.2.17.5.3.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.17.5.3.2. Type(r): ...
 - 3.2.17.5.3.3. Indstillingsmuligheder: ...
 - 3.2.17.5.3.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
 - 3.2.17.5.4. Eventuel fødepumpe
 - 3.2.17.5.4.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.17.5.4.2. Type(r): ...
 - 3.2.17.5.4.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
 - 3.2.17.5.5. Indsprøjtningssdyse(r) ...
 - 3.2.17.5.5.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.17.5.5.2. Type(r): ...
 - 3.2.17.5.5.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.6. Direkte tilførsel 3.2.17.6.1.
 - Tilførselspumpe/trykregulator (*)
 - 3.2.17.6.1.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.17.6.1.2. Type(r): ...
 - 3.2.17.6.1.3. Indsprøjtningssndstilling: ...
 - 3.2.17.6.1.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
 - 3.2.17.6.2. Indsprøjtningssdyse(r) ...
 - 3.2.17.6.2.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.2.17.6.2.2. Type(r): ...
 - 3.2.17.6.2.3. Åbningstryk eller karakteristikdiagram (41): ...

- 3.2.17.6.2.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 3.2.17.7. Elektroniskstyreenhed
- 3.2.17.7.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.7.2. Type(r): ...
- 3.2.17.7.3. Indstillingsmuligheder: ...
- 3.2.17.7.4. Softwarekalibreringsnummer (-numre): ...
- 3.2.17.8. NG-brændstofs specifikt udstyr
- 3.2.17.8.1. Variant 1 (kun ved godkendelse af motorer til flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger)
- 3.2.17.8.1.0.1. (Kun Euro VI) Selvtilpassende funktion? ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.0.2. (Kun Euro VI) Kalibrering for en specifik gassammensætning NG-H/NG-L/NG-HL ⁽⁴⁾
Transformation for en specifik gassammensætning NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.1. Brændstoffets sammensætning:

methan (CH ₄):	basis: % mol	min. % mol	maks..... % mol
ethan (C ₂ H ₆):	basis: % mol	min. % mol	maks..... % mol
propan (C ₃ H ₈):	basis: % mol	min. % mol	maks..... % mol
butan (C ₄ H ₁₀):	basis: % mol	min. % mol	maks..... % mol
C ₅ /C ₅ +	basis: % mol	min. % mol	maks..... % mol
oxygen (O ₂):	basis: % mol	min. % mol	maks..... % mol
inert (N ₂ , He, mv.):	basis: % mol	min. % mol	maks..... % mol

- 3.2.17.8.1.2. Indsprøjtningdyse(r)
- 3.2.17.8.1.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.17.8.1.2.2. Type(r): ...
- 3.2.17.8.1.3. Andre (i givet fald): ...
- 3.2.17.8.2. Variant 2 (kun ved godkendelse af flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger)
- 3.2.17.9. I givet fald en fabrikantreference til dokumentationspakken vedrørende montering på køretøjet af en dobbeltbrændstofmotor ⁽⁴²⁾
- 3.2.18. Brintbrændstofs system: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.18.1. Nummer på EU-typegodkendelsesattest udstedt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 ⁽⁵⁵⁾: ...

- 3.2.18.2. Elektronisk motorstyreenhed for brintdrift
- 3.2.18.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.18.2.2. Type(r): ...
- 3.2.18.2.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
- 3.2.18.3. Yderligere dokumentation
- 3.2.18.3.1. Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og brint: ...
- 3.2.18.3.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ...
- 3.2.18.3.3. Tegningafsymbol: ...
- 3.2.19. H₂NG-brændstofsysteem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.19.1. Procentdel af brint i brændstoffet (den maksimale, jf. fabrikantens specifikationer): ...
- 3.2.19.2. EU-typegodkendelsesattest udstedt i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 110: ...
- 3.2.19.3. Elektronisk motorstyreenhed for H₂NG-drift
- 3.2.19.3.1. Fabrikat(er): ...
- 3.2.19.3.2. Type(r): ...
- 3.2.19.3.3. Emissionsrelaterede justeringsmuligheder: ...
- 3.2.19.4. Yderligere dokumentation
- 3.2.19.4.2. Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): ...
- 3.2.19.4.3. Tegningafsymbol: ...
- 3.2.20. Varmelagring, oplysninger ⁽¹⁾
- 3.2.20.1. Aktiv varmelagringsenhed: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.20.1.1. Entalpi: ... (J)
- 3.2.20.2. Isoleringmaterialer: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.2.20.2.1. Isoleringmateriale: ...
- 3.2.20.2.2. Isoleringsvolumen: ...
- 3.2.20.2.3. Isoleringens vægt: ...
- 3.2.20.2.4. Isoleringens placering: ...
- 3.2.20.2.5. Worstcase-tilgang ved nedkøling af køretøj: ja/nej ⁽⁴⁾

- 3.2.20.2.5.1. (ikke worstcase-tilgang) Mindste soak-tid, $t_{\text{soak_ATCT}}$ (timer): ...
- 3.2.20.2.5.2. (ikke worstcase-tilgang) Placering af motorens temperaturmåling: ...
- 3.2.20.2.6. Enkelt interpolationsfamilie inden for ATCT-familietilgang: ja/nej (*)
- 3.3. **Elektriske maskiner**
(separat beskrivelse for hver type elektrisk maskine)
- 3.3.1. Type (vinding, magnetisering): ...
- 3.3.1.1.1. Maksimal nettoeffekt⁽⁴³⁾: ... kW (opgivet af fabrikanten)
- 3.3.1.1.2. Maksimal effekt over 30 minutter⁽⁴³⁾: ... kW (opgivet af fabrikanten)
- 3.3.1.2. Driftsspænding: ... V
- 3.3.2. REESS
- 3.3.2.1. Antal celler: ...
- 3.3.2.2. Masse: kg
- 3.3.2.3. Kapacitet: ... Ah (amperetimer)
- 3.3.2.4. Placering: ...
- 3.4. **Kombinationer af fremdriftsenergiomdannere**
- 3.4.1. Hybridt elkøretøj: ja/nej (*)
- 3.4.2. Kategori af hybridt elkøretøj: med ekstern opladning/ikke-ekstern opladning (*)
- 3.4.3. Omskifter for funktionsmåde: med/uden (*)
- 3.4.3.1. Valgbare indstillinger
- 3.4.3.1.1. Udelukkende elektrisk drift: ja/nej (*)
- 3.4.3.1.2. Udelukkende brændstofdift: ja/nej (*)
- 3.4.3.1.3. Hybridfunktionsmåder: ja/nej (*)
(i givet fald gives en kort beskrivelse): ...
- 3.4.4. Beskrivelse af anordningen til energilagring: (REESS, kondensator, svinghjul/generator)
- 3.4.4.1. Fabrikat(er): ...
- 3.4.4.2. Type(r): ...
- 3.4.4.3. Identifikationsnr.: ...
- 3.4.4.4. Type elektrokemisk element: ...
- 3.4.4.5. Energi: ... (for REESS: spænding og kapacitet Ah i 2 t, ved kondensator: J, ...)

- 3.4.4.6. Oplader: indbygget/ekstern/ingen⁽⁴⁾
- 3.4.5. Elektriske maskiner (separat beskrivelse for hver type elektrisk maskine)
 - 3.4.5.1. Mærke: ...
 - 3.4.5.2. Type: ...
 - 3.4.5.3. Primær anvendelse: drivmotor/generator⁽⁴⁾
 - 3.4.5.3.1. Ved anvendelse som drivmotor: enkeltmotor/flere motorer (antal)⁽⁴⁾: ...
 - 3.4.5.4. Maksimal effekt: kW
 - 3.4.5.5. Arbejdsprincip
 - 3.4.5.5.1. Jævnstrøm/vekselstrøm/antal faser: ...
 - 3.4.5.5.2. Separat magnetisering/serie/sammensat⁽⁴⁾
 - 3.4.5.5.3. Synkron/asynkron⁽⁴⁾
- 3.4.6. Styringsenhed
 - 3.4.6.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.4.6.2. Type(r): ...
 - 3.4.6.3. Identifikationsnr.: ...
- 3.4.7. Effektreulator
 - 3.4.7.1. Mærke: ...
 - 3.4.7.2. Type: ...
 - 3.4.7.3. Identifikationsnr.: ...
- 3.5. **Fabrikantens oplyste værdier til bestemmelse af CO₂- emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde og nærmere oplysninger om miljøinnovationer (hvis relevant)⁽⁵⁶⁾**
 - 3.5.1. CO₂-masseemission
 - 3.5.1.1. CO₂-masseemissioner (bykørsel): ...g/km
 - 3.5.1.2. CO₂-masseemissioner (landevejskørsel): ... g/km
 - 3.5.1.3. CO₂-masseemission (blandet kørsel): ...g/km
 - 3.5.2. Brændstofforbrug (oplysninger om hver enkelt type referencebrændstof, der er blevet afprøvet)
 - 3.5.2.1. Brændstofforbrug (bykørsel) (l/100 km) eller m³/100 km eller kg/100km⁽⁴⁾
 - 3.5.2.2. Brændstofforbrug (landevejskørsel) (l/100 km) eller m³/100 km eller kg/100 km⁽⁴⁾

- 3.5.2.3. Brændstofforbrug (blandet kørsel) (l/100 km) eller m³/100 km eller kg/100 km ⁽⁴⁾
- 3.5.3. Elektrisk energiforbrug for elektriske køretøjer
- 3.5.3.1. Elektrisk energiforbrug for rent elektriske køretøjer ... Wh/km
- 3.5.3.2. Elektrisk energiforbrug for hybride elkøretøjer med ekstern opladning
- 3.5.3.2.1. Elektrisk energiforbrug (betingelse A, blandet) ... Wh/km
- 3.5.3.2.2. Elektrisk energiforbrug (betingelse B, blandet) ... Wh/km
- 3.5.3.2.3. Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet) ... Wh/km
- 3.5.4. CO₂-emissioner for motorer til tunge køretøjer (kun Euro VI)
- 3.5.4.1. WHSC-prøvning af CO₂-masseemissioner ⁽⁵⁷⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.2. WHSC-prøvning af CO₂-masseemissioner i dieseltilstand ⁽⁵⁸⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.3. WHSC-prøvning af CO₂-masseemissioner i dobbeltbrændstoftilstand ⁽⁴²⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.4. WHTC-prøvning ⁽⁵⁷⁾ af CO₂-masseemissioner ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.5. WHTC-prøvning af CO₂-masseemissioner i dieseltilstand ⁽⁵⁸⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.4.6. WHTC-prøvning af CO₂-masseemissioner i dobbeltbrændstoftilstand ⁽⁴²⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.5. Brændstofforbrug for tunge erhvervskøretøjer (Kun Euro VI)
- 3.5.5.1. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning) ⁽⁵⁷⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.2. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dieseltilstand) ⁽⁵⁸⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.3. Brændstofforbrug (WHSC-prøvning i dobbeltbrændstoftilstand) ⁽⁴²⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.4. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning) ⁽⁵⁷⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.5. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dieseltilstand) ⁽⁵⁸⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.5.6. Brændstofforbrug (WHTC-prøvning i dobbeltbrændstoftilstand) ⁽⁴²⁾ ⁽⁵⁹⁾: ... g/kWh
- 3.5.6. Køretøj udstyret med en miljøinnovation, jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 ⁽⁶⁰⁾ for M₁-køretøjer og artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 ⁽⁶¹⁾ for N₁-køretøjer: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.5.6.1. Type/variant/version af basiskøretøjet som omhandlet i artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 ⁽⁶²⁾ for så vidt angår køretøjer i M₁ og artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 ⁽⁶³⁾ for så vidt angår køretøjer i N₁ (hvis relevant): ...
- 3.5.6.2. Interaktion mellem forskellige miljøinnovationer: ja/nej ⁽⁴⁾

3.5.6.3. Emissionsdata vedrørende anvendelsen af miljøinnovationer (skemaet gentages for hvert prøvet referencebrændstof) ⁽⁶⁴⁾

Afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen ⁽⁶⁵⁾	Miljøinnovationskode ⁽⁶⁶⁾	1. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovationskøretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus ⁽⁶⁷⁾	4. Miljøinnovationskøretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus (= 3.5.1.3)	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologiudnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO ₂ -emissionsbesparelser ((1-2-(3-4))*5)
xxx-x/201x							
CO ₂ -emissionsbesparelser i alt (g/km) ⁽⁶⁸⁾							

3.5.7. Fabrikantens oplyste værdier

3.5.7.1. Prøvningskøretøjets parametre ⁽¹⁾

Køretøj	Køretøjets »lav« (VL) hvis eksisterende	Køretøjets »høj« (VH)	VM hvis eksisterende	repræsentativ værdi V (kun for køremodstandsfamilie) ⁽⁶⁹⁾	Standardværdier
Køretøj (variant/version)			—		
Anvendt køremodstandsmetode (måling eller beregning af køremodstand efter køremodstandsfamilie)			—	—	
Køremodstandsoplysninger:					
Dækkenes fabrikat og type, hvis er anvendes målemetode			—		
Dækdimensioner (for/bag), hvis der anvendes målemetode			—		
Dækkenes rullemodstand (for/bag) (kg/t)					
Dæktryk(for/bag) (kPa), hvis der anvendes målemetode					
Delta C _D × A for køretøj L sammenlignet med køretøj H (IP_H minus IP_L)	—		—	—	

Køretøj	Køretøjets »lav« (VL) hvis eksisterende	Køretøjets »høj« (VH)	VM hvis eksisterende	repræsentativ værdi V (kun for køremodstandsfamilie) ⁽⁶⁹⁾	Standardværdier
Delta $C_D \times A$ sammenlignet med køremodstandsfamilie L (IP_H/L minus RL_L), hvis beregnet efter køremodstandsfamilie			—	—	
Køretøjets prøvningsmasse (kg)					
Køremodstandskoefficienter					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/h))					
f_2 (N/(km/h) ²)					
Frontarealm ² (0,000 m ²)	—	—	—		
Cyklusenergikrav (J)					

- 3.5.7.1.1. Brændstof, der anvendes til type 1-prøvningen, og som er udvalgt med henblik på måling af nettoeffekten i henhold til bilag XX til Kommissionens forordning (EU) nr. 136/2014⁽⁷⁰⁾: ...
- 3.5.7.2. Blandet CO₂-masseemission
- 3.5.7.2.1. CO₂-masseemission for rene ICE-køretøjer og NOVC-HEV'er
- 3.5.7.2.1.0. Mindste og største CO₂-værdier inden for interpolationsfamilien
- 3.5.7.2.1.1. Køretøjets »høj«: ... g/km
- 3.5.7.2.1.1.0. Køretøjets »høj« (NEDC): ...g/km
- 3.5.7.2.1.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2.0. Køretøjets »lav« (hvis relevant) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3. Køretøjets M (hvis relevant): ...g/km
- 3.5.7.2.1.3.0. Køretøjets »M« (hvis relevant) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.2. CO₂-masseemission for OVC-HEV'er i ladningsbevarende tilstand
- 3.5.7.2.2.1. Ladningsbevarende CO₂-masseemission ved køretøjets »høj«: g/km
- 3.5.7.2.2.1.0. Blandet CO₂-masseemission ved køretøjets »høj« (NEDC-betingelse B): g/km
- 3.5.7.2.2.2. Ladningsbevarende CO₂-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant): g/km
- 3.5.7.2.2.2.0. CO₂-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant) (NEDC-betingelse B): g/km
- 3.5.7.2.2.3. Ladningsbevarende CO₂-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant): g/km

- 3.5.7.2.2.3.0. CO₂-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant) (NEDC-betingelse B): g/km
- 3.5.7.2.3. Ladningsforbrugende CO₂-masseemission og vægtet CO₂-masseemission for OVC-HEV'er
- 3.5.7.2.3.1. Ladningsbevarende CO₂-masseemission ved køretøjets »høj«: ... g/km
- 3.5.7.2.3.1.0. Ladningsforbrugende CO₂-masseemission ved køretøjets »høj« (NEDC-betingelse A): ... g/km
- 3.5.7.2.3.2. Ladningsbevarende CO₂-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant): ... g/km
- 3.5.7.2.3.2.0. Ladningsforbrugende CO₂-masseemission ved køretøjets »lav« (hvis relevant) (NEDC-betingelse A): ... g/km
- 3.5.7.2.3.3. Ladningsbevarende CO₂-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant): ... g/km
- 3.5.7.2.3.3.0. Ladningsforbrugende CO₂-masseemission ved køretøjets M (hvis relevant) (NEDC-betingelse A): ... g/km
- 3.5.7.2.3.4. Mindste og største vægtede CO₂-værdier inden for OVC-interpolationsfamilien: ... g/km
- 3.5.7.3. Elektrisk rækkevidde for elektriske køretøjer
- 3.5.7.3.1. Rækkevidde ved rent elektrisk drift (PER) for rent elektriske køretøjer (PEV)
- 3.5.7.3.1.1. Køretøjets »høj«: ... km
- 3.5.7.3.1.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... km
- 3.5.7.3.2. Rent elektrisk rækkevidde (AER) for OVC-HEV'er
- 3.5.7.3.2.1. Køretøjets »høj«: ... km
- 3.5.7.3.2.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... km
- 3.5.7.3.2.3. Køretøjets M (hvis relevant): ... km
- 3.5.7.4. Brændstofforbrug i ladningsbevarende tilstand (FC_{CS}) for brændselscelledrevne hybridkøretøjer (FCHV)
- 3.5.7.4.1. Køretøjets »høj«: ... kg/100 km
- 3.5.7.4.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... kg/100 km
- 3.5.7.5. Elektrisk energiforbrug for elektriske køretøjer
- 3.5.7.5.1. Blandet elektrisk energiforbrug (EC_{WLTC}) for rent elektriske køretøjer
- 3.5.7.5.1.1. Køretøjets »høj«: ... Wh/km
- 3.5.7.5.1.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... Wh/km
- 3.5.7.5.2. Elektrisk energiforbrug i ladningsforbrugende tilstand (EC_{AC,CD} — blandet), vægtet for nytteværdifaktor
- 3.5.7.5.2.1. Køretøjets »høj«: ... Wh/km
- 3.5.7.5.2.2. Køretøjets »lav« (hvis relevant): ... Wh/km
- 3.5.7.5.2.3. Køretøjets M (hvis relevant): ... Wh/km

- 3.5.8. Køretøj udstyret med en miljøinnovation, jf. artikel 12 i forordning (EF) nr. 443/2009 for så vidt angår køretøjer i klasse M1 og artikel 12 i forordning (EU) nr. 510/2011 for så vidt angår køretøjer i klasse N1: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.5.8.1. Type/variant/version af basiskøretøjet som omhandlet artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) nr. 725/2011 for så vidt angår køretøjer i M1 og artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) nr. 427/2014 for så vidt angår køretøjer i N1 (hvis relevant): ...
- 3.5.8.2. Interaktion mellem forskellige miljøinnovationer: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.5.8.3. Emissionsdata vedrørende anvendelsen af miljøinnovationer (skemaet gentages for hvert prøvet referencebrændstof) ⁽⁶⁴⁾

Afgørelse om godkendelse af miljøinnovationen ⁽⁶⁵⁾	Miljøinnovationens kode ⁽⁶⁶⁾	1. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	2. Miljøinnovationskøretøjets CO ₂ -emissioner (g/km)	3. Basiskøretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus ⁽⁶⁷⁾	4. Miljøinnovationskøretøjets CO ₂ -emissioner ved type 1-prøvningscyklus	5. Udnyttelsesfaktor (UF), dvs. teknologiudnyttelsens tidsmæssige andel under normale driftsbetingelser	CO ₂ -emissionsbesparelser ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
xxx-x/201x							
Samlede CO ₂ -emissionsbesparelser i NEDC (g/km) ⁽⁶⁸⁾							
Samlede CO ₂ -emissionsbesparelser i WLTP (g/km) ⁽⁶⁸⁾							

- 3.5.9. CO₂-emissions- og brændstofforbrugscertificering (for tunge køretøjer som fastsat i artikel 6 i Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 ⁽⁷⁾)
- 3.5.9.1. Licensnummer for simuleringsværktøj: ...
- 3.5.9.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 3.5.9.3. Erhvervs køretøj: ja/nej ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 3.5.10. Oplyste maksimale RDE-værdier (hvis relevant)
 Fuldstændig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...
 Bymæssig RDE-kørecyklus: NOx: ... Partikler (antal): ...
- 3.6. **De af fabrikanten tilladte temperaturer**
- 3.6.1. Kølesystem
- 3.6.1.1. Væskekøling
 Højeste temperatur ved fraløb: K
- 3.6.1.2. Luftkøling
- 3.6.1.2.1. Referencepunkt: ...

- 3.6.1.2.2. Højeste temperatur ved referencepunkt: K
- 3.6.2. Højeste afgangstemperatur i ladeluft fra ladeluftkøler: K
- 3.6.3. Højeste udstødningstemperatur ved det punkt i udstødningsrøret (-rørene), der støder op til udstødningsmanifoldens afgangslange(r) eller turboladeren: K
- 3.6.4. Brændstoftemperatur
Minimum: ... K — maksimum: K
For dieselmotorer ved indsprøjtningsspumpens indgang, for NG-drevne gasmotorer ved trykregulatorens sluttrin
- 3.6.5. Smøremiddeltemperatur
Minimum: K — maksimum: K
- 3.6.6. Brændstoftryk
Minimum: ... kPa — maksimum: kPa
Kun for naturgasdrevne motorer, ved trykregulatorens sluttrin

3.7. **Motordrevet udstyr**

Effekt optaget af det motorudstyr, som er nødvendigt for motorens funktion, således som dette er angivet i FN/ECE-regulativ nr. 85, bilag 5, punkt 2.3.1 ⁽⁷³⁾

Udstyr	Optagen effekt, i kW, ved forskellige motorhastigheder						
	Tomgang	Lav hastighed	Høj hastighed	Hastighed A ⁽⁷⁴⁾	Hastighed B ⁽⁷⁴⁾	Hastighed C ⁽⁷⁴⁾	Ref. hastighed ⁽⁷⁵⁾
P(a)							
Hjælpeudstyr, som er nødvendigt for motorens funktion (trækkes fra den målte motoreffekt)							

3.8. **Smøresystem**

- 3.8.1. Beskrivelse af systemet
- 3.8.1.1. Smøremiddelbeholderens placering: ...
- 3.8.1.2. Fødesystem (ved pumpe/indsprøjtning i indsugning/blanding med brændstof osv.) ⁽⁴⁾
- 3.8.2. Smørepumpe
- 3.8.2.1. Fabrikat(er): ...
- 3.8.2.2. Type(r): ...
- 3.8.3. Blanding med brændstof
- 3.8.3.1. Procent: ...

- 3.8.4. Oliekøler: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.8.4.1. Tegning(er): eller
 - 3.8.4.1.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.8.4.1.2. Type(r): ...
- 3.8.5. Specifikation af smøremiddel: ...W ...
- 3.9. **Brint som drivmiddel**
- 3.9.1. Brintsystem, beregnet til anvendelse af flydende brint/brintsystem beregnet til anvendelse af komprimeret (gasformigt) brint ⁽⁴⁾
 - 3.9.1.1. Beskrivelse og tegninger af brintsystem: ...
 - 3.9.1.2. Navn og adresse på fabrikanten/fabrikanterne af det brintsystem, der anvendes til fremdrift af køretøjet: ...
 - 3.9.1.3. Fabrikantens systemkode(r) (som markeret på systemet, eller anden identifikationsmåde): ...
 - 3.9.1.4. Automatisk(e) stopventil(er): ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.9.1.4.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.9.1.4.2. Type(r): ...
 - 3.9.1.4.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...MPa
 - 3.9.1.4.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ...MPa
 - 3.9.1.4.5. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...
 - 3.9.1.4.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ⁽⁴⁾ ...
 - 3.9.1.4.7. Typegodkendelsesnumre: ...
 - 3.9.1.4.8. Materiale: ...
 - 3.9.1.4.9. Driftsprincipper: ...
 - 3.9.1.4.10. Beskrivelse og tegning: ...
 - 3.9.1.5. Kontraventil(er): ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.9.1.5.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.9.1.5.2. Type(r): ...
 - 3.9.1.5.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...MPa
 - 3.9.1.5.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ...MPa
 - 3.9.1.5.5. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...

- 3.9.1.5.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: (*) ...
- 3.9.1.5.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.5.8. Materiale: ...
- 3.9.1.5.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.5.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.6. Beholder(e) og beholderaggregat: ja/nej (*)
- 3.9.1.6.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.6.2. Type(r): ...
- 3.9.1.6.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP) (*) (41): ... MPa
- 3.9.1.6.4. Nominelt arbejdstryk (*) (41): ... MPa
- 3.9.1.6.5. Antal påfyldningscyklusser (*): ...
- 3.9.1.6.6. Driftstemperatur: (*) ...
- 3.9.1.6.7. Kapacitet: ... liter
(vand)
- 3.9.1.6.8. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.6.9. Materiale: ...
- 3.9.1.6.10. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.6.11. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.7. Fittings ja/nej (*)
- 3.9.1.7.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.7.2. Type(r): ...
- 3.9.1.7.3. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk (41): ... MPa
- 3.9.1.7.4. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ...
- 3.9.1.7.5. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.7.6. Materiale: ...
- 3.9.1.7.7. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.7.8. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.8. Bøjelig(e) brændstofledning(er): ja/nej (*)
- 3.9.1.8.1. Fabrikat(er): ...

- 3.9.1.8.2. Type(r): ...
- 3.9.1.8.3. Højeste tilladte arbejdsdruk(MAWP)⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...MPa
- 3.9.1.8.4. Nominelt arbejdsdruk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdsdruk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ...MPa
- 3.9.1.8.5. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.8.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.8.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.8.8. Materiale: ...
- 3.9.1.8.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.8.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.9. Varmeveksler(e): ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.9.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.9.2. Type(r): ...
- 3.9.1.9.3. Højeste tilladte arbejdsdruk(MAWP)⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...MPa
- 3.9.1.9.4. Nominelt arbejdsdruk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdsdruk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ...MPa
- 3.9.1.9.5. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.9.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.9.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.9.8. Materiale: ...
- 3.9.1.9.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.9.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.10. Brintfilter/brintfiltre: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.10.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.10.2. Type(r): ...
- 3.9.1.10.3. Nominelt arbejdsdruk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdsdruk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ...MPa
- 3.9.1.10.4. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.10.5. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.10.6. Materiale: ...
- 3.9.1.10.7. Driftsprincipper: ...

- 3.9.1.10.8. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.11. Følere til detektion af brintlækage: ...
 - 3.9.1.11.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.9.1.11.2. Type(r): ...
 - 3.9.1.11.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP)⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...MPa
 - 3.9.1.11.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ...MPa
 - 3.9.1.11.5. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...
 - 3.9.1.11.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ⁽⁴⁾ ...
 - 3.9.1.11.7. Angivne værdier: ...
 - 3.9.1.11.8. Typegodkendelsesnumre: ...
 - 3.9.1.11.9. Materiale: ...
 - 3.9.1.11.10. Driftsprincipper: ...
 - 3.9.1.11.11. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.12. Håndventil(er) eller automatisk(e) ventil(er): ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.9.1.12.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.9.1.12.2. Type(r): ...
 - 3.9.1.12.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP)⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...MPa
 - 3.9.1.12.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ...MPa
 - 3.9.1.12.5. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...
 - 3.9.1.12.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ⁽⁴⁾ ...
 - 3.9.1.12.7. Typegodkendelsesnumre: ...
 - 3.9.1.12.8. Materiale: ...
 - 3.9.1.12.9. Driftsprincipper: ...
 - 3.9.1.12.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.13. Tryk- og/eller temperatur- og/eller brint- og/eller gennemstrømningsføler(e) ⁽⁴⁾: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 3.9.1.13.1. Fabrikat(er): ...
 - 3.9.1.13.2. Type(r): ...

- 3.9.1.13.3. Højeste tilladte arbejdstryk(MAWP)^(*) ⁽⁴¹⁾: ...MPa
- 3.9.1.13.4. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: ^(*) ⁽⁴¹⁾ ...MPa
- 3.9.1.13.5. Driftstemperatur: ^(*) ...
- 3.9.1.13.6. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ^(*) ...
- 3.9.1.13.7. Angivne værdier: ...
- 3.9.1.13.8. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.13.9. Materiale: ...
- 3.9.1.13.10. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.13.11. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.14. Trykregulator(er): ja/nej ^(*)
- 3.9.1.14.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.14.2. Type(r): ...
- 3.9.1.14.3. Antal hovedindstillingspunkter: ...
- 3.9.1.14.4. Principbeskrivelse af justering i hovedjusterpunkter: ...
- 3.9.1.14.5. Antal tomgangsjusterpunkter: ...
- 3.9.1.14.6. Principbeskrivelse af justering i tomgangsjusterpunkter: ...
- 3.9.1.14.7. Andre justeringsmuligheder: specificeres i givet fald (beskrivelse og tegninger): ...
- 3.9.1.14.8. Højeste tilladte arbejdstryk(MAWP)^(*) ⁽⁴¹⁾: ...MPa
- 3.9.1.14.9. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: ^(*) ⁽⁴¹⁾ ...MPa
- 3.9.1.14.10. Driftstemperatur: ^(*) ...
- 3.9.1.14.11. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ^(*) ...
- 3.9.1.14.12. Indgangs- og udgangstryk: ...
- 3.9.1.14.13. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.14.14. Materiale: ...
- 3.9.1.14.15. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.14.16. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.15. Overtrykssikring: ja/nej ^(*)

- 3.9.1.15.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.15.2. Type(r): ...
- 3.9.1.15.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP)⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.15.4. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.15.5. Indstillet tryk ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.6. Indstillet temperatur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.7. Aflæsningskapacitet ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.8. Normal maksimal driftstemperatur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... °C
- 3.9.1.15.9. Nominelt arbejdstryk ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.15.10. Antal påfyldningscyklusser (kun klasse 0-komponenter) ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.11. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.15.12. Materiale: ...
- 3.9.1.15.13. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.15.14. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.16. Overtryksventil: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.16.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.16.2. Type(r): ...
- 3.9.1.16.3. Nominelt arbejdstryk og ved placering nedstrøms for den første trykregulator, højeste tilladte arbejdstryk: ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾ ... MPa
- 3.9.1.16.4. Indstillet tryk ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.16.5. Antal påfyldningscyklusser eller driftscyklusser: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.16.6. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.16.7. Materiale: ...
- 3.9.1.16.8. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.16.9. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.17. Brændstofpåfyldningsforbindelse eller -beholder: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.17.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.17.2. Type(r): ...

- 3.9.1.17.3. Højeste tilladte arbejdstryk (MAWP)⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.17.4. Driftstemperatur: ⁽⁴⁾ ...
- 3.9.1.17.5. Nominelt arbejdstryk ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.17.6. Antal påfyldningscyklusser (kun klasse 0-komponenter) ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.17.7. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.17.8. Materiale: ...
- 3.9.1.17.9. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.17.10. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.1.18. Aftagelig konektor til lagringssystem: ja/nej ⁽⁴⁾
- 3.9.1.18.1. Fabrikat(er): ...
- 3.9.1.18.2. Type(r): ...
- 3.9.1.18.3. Nominelt arbejdstryk og højeste tilladte arbejdstryk ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.18.4. Antal driftscyklusser: ...
- 3.9.1.18.5. Typegodkendelsesnumre: ...
- 3.9.1.18.6. Materiale: ...
- 3.9.1.18.7. Driftsprincipper: ...
- 3.9.1.18.8. Beskrivelse og tegning: ...
- 3.9.2. Yderligere dokumentation
 - 3.9.2.1. Procesdiagram (flowdiagram) over brintsystemet
 - 3.9.2.2. Systemlayout, herunder elektriske forbindelser og andet eksternt system (indgange og/eller udgange osv.)
 - 3.9.2.3. Forklaring af symboler anvendt i dokumentationsmaterialet
 - 3.9.2.4. Justeringsdata til trykbegrænsningsanordninger og trykregulatorer
 - 3.9.2.5. Layout for køle/varmesystem(er), herunder nominelt eller højeste tilladte arbejdstryk (NAWP eller MAWP) og driftstemperaturer:
 - 3.9.2.6. Tegninger over krav til installation og drift.
- 4. TRANSMISSION ⁽⁷⁶⁾
 - 4.1. Tegning af transmissionssystemet: ...
 - 4.2. Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): ...

- 4.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 4.3. Inertimoment for motorsvinghjul: ...
- 4.3.1. Supplerende inertimoment, udkoblet: ...
- 4.4. **Kobling(er): ...**
- 4.4.1. Type: ...
- 4.4.2. Største momentomformning: ...
- 4.5. **Gearkasse**
- 4.5.1. Type: Manuel/automatisk/CVT (trinløs variabel transmission)/fast udvekslingsforhold/automatiseret/andet/hjulnav ⁽⁴⁾
- 4.5.1.4. Mærkedrejningsmoment (for tunge køretøjer): ...
- 4.5.1.5. Antal koblinger: ...
- 4.5.2. Placering i forhold til motor: ...
- 4.5.3. Betjeningsmåde: ...
- 4.5.4. Yderligere gearkasse til alternativ fremdrift: ...
- 4.6. **Gearudvekslingsforhold**

Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsaksleens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsaksleens og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt gearudvekslingsforhold
Maksimum for CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum for CVT Bakgear			

- 4.6.1. Gearskift ⁽¹⁾
- 4.6.1.1. Gear 1 udelukket: ja/nej ⁽⁴⁾
- 4.6.1.2. n_{95_high} for hvert gear: ... min^{-1}
- 4.6.1.3. $n_{\text{min_drive}}$

- 4.6.1.3.1. 1. gear: ... min^{-1}
- 4.6.1.3.2. 1. gear til 2. gear: ... min^{-1}
- 4.6.1.3.3. 2. gear til stilstand: ... min^{-1}
- 4.6.1.3.4. 2. gear: ... min^{-1}
- 4.6.1.3.5. 3. gear og derefter: ... min^{-1}
- 4.6.1.4. $n_{\text{min_drive_set}}$ for accelerationsfaser/faser med konstant hastighed ($n_{\text{min_drive_up}}$): ... min^{-1}
- 4.6.1.5. $n_{\text{min_drive_set}}$ for decelerationsfaser ($n_{\text{min_drive_down}}$):
- 4.6.1.6. første periode
 - 4.6.1.6.1. $t_{\text{start_phase}}$: ... s
 - 4.6.1.6.2. $n_{\text{min_drive_start}}$: ... min^{-1}
 - 4.6.1.6.3. $n_{\text{min_drive_up_start}}$: ... min^{-1}
- 4.6.1.7. anvendelse af ASM: ja/nej ⁽⁴⁾
 - 4.6.1.7.1. ASM-værdier: ...
- 4.7. Køretøjets konstruktivt bestemte tophastighed (i km/h): ⁽⁷⁷⁾ ...
- 4.8. **Speedometer og kilometertæller**
 - Speedometer
 - 4.8.1. Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen: ...
 - 4.8.2. Instrumentets konstant: ...
 - 4.8.3. Tolerance for målemekanismen (i henhold til punkt 2.2.3 i FN-regulativ nr. 39 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) ⁽⁷⁸⁾): ...
 - 4.8.4. Totalt udvekslingsforhold for transmissionen (i henhold til punkt 2.2.2 i FN/ECE-regulativ nr. 39), eller tilsvarende data: ...
 - 4.8.5. Diagram over speedometerskalaen eller andre former for visning: ...
Kilometertæller:
 - 4.8.6. Kilometertællerens tekniske konstant (jf. punkt 2.2.4 i FN/ECE-regulativ nr. 39): ...
 - 4.8.7. Antal tal: ...
 - 4.9. **Fartskraver: ja/nej ⁽⁴⁾**
 - 4.9.1. Godkendelsesmærke: ...
 - 4.10. Differentialelås: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾

- 4.11. **Gearskiftindikatorer (GSI)**
- 4.11.1. Akustiskindikation forefindes ja/nej⁽⁴⁾. Hvis ja, beskrivelse af lyd og lydniveau ved førerens øre i dB(A). (Akustisk indikator kan altid tilkobles/frakobles)
- 4.11.2. Oplysninger i henhold til punkt 4.6 i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 65/2012⁽⁷⁹⁾ (den af fabrikanten oplyste værdi)
- 4.11.3. Fotografier og/eller tegninger af gearskiftindikatorens instrument og en kort beskrivelse af de enkelte systemkomponenter og funktion:
- 4.12. Gearkassesmøremiddel: ... W ...
5. **AKSLER**
- 5.1. Beskrivelse af hver enkelt aksel: ...
- 5.2. Mærke: ...
- 5.3. Type: ...
- 5.4. Placering af løftbare aksler: ...
- 5.5. Placering af belastbare aksler: ...
6. **HJULOPHÆNG**
- 6.1. Tegning af ophængssystemet: ...
- 6.2. Type og konstruktion af ophæng for hver aksel, akselgruppe eller hjul: ...
- 6.2.1. Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr⁽⁴⁾
- 6.2.2. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 6.2.3. Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej⁽⁴⁾
- 6.2.3.1. Affjedring af drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej⁽⁴⁾
- 6.2.3.2. Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: ...
- 6.2.4. Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej⁽⁴⁾
- 6.2.4.1. Affjedring af ikke-drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej⁽⁴⁾
- 6.2.4.2. Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse: ...
- 6.3. Karakteristik for ophængets fjedrende dele (konstruktion, materialeegenskaber og dimensioner): ...
- 6.4. Stabilisatorer: ja/nej/ekstraudstyr⁽⁴⁾
- 6.5. Støddæmpere: ja/nej/ekstraudstyr⁽⁴⁾
- 6.6. **Dækoghjul**
- 6.6.1. Dæk/hjulkombination(er):

6.6.1.1. Aksler

6.6.1.1.1. Aksel 1: ...

6.6.1.1.1.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.1.2. Belastningstal:	6.6.1.1.1.3. Symbol for hastighedskate- gori: ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.1.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.1.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.1.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

6.6.1.1.2. Aksel 2: ...

6.6.1.1.2.1. Dækdimensions- betegnelse	6.6.1.1.2.2. Belastningstal:	6.6.1.1.2.3. Symbol for hastighedskate- gori: ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.2.4. Fælgdimension (er):	6.6.1.1.2.5. Hjulets indpresnings- dybde(r):	6.6.1.1.2.6. Rullemodstands- koefficient (RRC)

osv.

6.6.1.2. Eventuelt reservehjul: ...

6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: ... mm

6.6.2.2. Aksel 2: ... mm

6.6.2.3. Aksel 3: ... mm

6.6.2.4. Aksel 4: ... mm

osv.

6.6.3. Dæktryk anbefalet af køretøjsfabrikanten: ... kPa

6.6.4. Snekæde/dæk/hjulkombination, som fabrikanten anbefaler som egnet til foraksel og/eller bagaksel på køretøjstypen: ...

6.6.5. Kort beskrivelse af eventuelt reservehjul til midlertidig brug: ...

7. STYREAPPARAT

7.1. Skematisk diagram over den (de) styrende aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri: ...

7.2. **Transmission og betjeningsorgan**

7.2.1. Styretransmissionens art (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.2. Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): ...

7.2.2.1. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...

7.2.3. Eventuel servoforstærkning: ...

- 7.2.3.1. Funktionsprincip og -diagram, fabrikat og type: ...
- 7.2.4. Diagram over hele styreapparatet med angivelse af, hvor på køretøjet de forskellige anordninger, der påvirker køretøjets styring, er placeret: ...
- 7.2.5. Skematisk(e) diagram(mer) over styreapparatets betjeningsorgan(er): ...
- 7.2.6. Eventuelle indstillingsmuligheder og indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsorgan: ...
- 7.3. **Hjulenes største drejningsvinkel**
- 7.3.1. Til højre: ...grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): ...
- 7.3.2. Til venstre: ...grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): ...
8. BREMSER
(Følgende nærmere oplysninger, herunder i givet fald identifikationsmuligheder)
- 8.1. Bremsetype og -karakteristik med nærmere oplysninger og tegninger bl.a. af tromler, skiver, slanger, bremsekoenes/-klodsernes/-belægningsernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, elektromagnetisk virkning, hydraulisk bremsekraft, motorbremssning, relevante dele af aksel (aksler) og hjulophæng: ...
- 8.2. Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af bremsesystemet, herunder nærmere oplysninger om og tegninger af transmission og betjening:
- 8.2.1. Driftsbremsesystem: ...
- 8.2.2. Nødbremsesystem: ...
- 8.2.3. Parkeringsbremsesystem: ...
- 8.2.4. Eventuelt yderligere bremsesystem: ...
- 8.2.5. Bremsesystem, der aktiveres automatisk ved brud på påhængskøretøjstilkoblingen: ...
- 8.2.6. Kategori regenererende bremsesystem: A/B ⁽⁴⁾
- 8.2.6.1. Beskrivelse af føreransporingsystem: ...
- 8.2.6.1.1. Kontrolenhedens fabrikat: ...
- 8.2.6.1.2. Kontrolenhedens type: ...
- 8.2.6.1.3. Aksel, som bremsesystemet er monteret på: Aksel 1/Aksel 2/Aksel 3/...
- 8.2.6.1.4. Parametre, som styrer bremsekraften: ...
- 8.3. Betjening og transmission af bremsesystemer til påhængskøretøjer på køretøjer, der er beregnet til at trække et påhængskøretøj: ...
- 8.4. Køretøjet er udstyret til at trække et påhængskøretøj med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk ⁽⁴⁾ driftsbremse: ja/nej ⁽⁴⁾
- 8.5. Blokeringsfrit bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾

- 8.5.1. ABS-enhedens fabrikat: ...
- 8.5.2. ABS-enhedens type: ...
- 8.5.3. For køretøjer med blokeringsfrie bremsesystemer, beskrivelse af systemets funktion (herunder elektroniske dele), blokdiagram over de elektriske forbindelser samt diagram over hydraulik- eller trykluftkredsløbet: ...
- 8.6. Beregning og kurver i henhold til bilag 10 til FN-regulativ nr. 13 eller til bilag 14 hertil, hvis det er relevant: ...
- 8.7. Beskrivelse og/eller tegning af energiforsyning (skal ligeledes specificeres for bremsesystem med servoforstærkning): ...
- 8.7.1. For trykluftbremssystemer, arbejdsstrykket p₂ i bremsebeholderen: ...
- 8.7.2. For vakuumbremssystemer, begyndelsesenerginiveaue i beholderen: ...
- 8.8. Beregning af bremsesystemet: Bestemmelse af forholdet mellem summen af bremsekræfterne på hjulomkredsen og betjeningskraften: ...
- 8.9. Kort beskrivelse af bremsesystemet i henhold til punkt 12 i bilag 2 til FN-regulativ nr. 13: ...
- 8.10. Anmodes der om fritagelse for type I- og/eller type II- eller type III-prøverne, anføres prøverapportens nummer i overensstemmelse med tillæg 3 til bilag 11 til FN/ECE-regulativ nr. 13. ...
- 8.11. Nærmere beskrivelse af retardersystemets (-systemernes) type: ...
9. KARROSSERI
- 9.1. Karrosseritype, angivet med de koder, der er defineret i del C i bilag I til forordning (EU) 2018/858, eller, hvis der er tale om køretøjer til særlig anvendelse, de koder, der er defineret i punkt 5 i del A i samme bilag: ...
- 9.2. Materialer og konstruktion: ...
- 9.3. **Døre, låse og hængsler**
- 9.3.1. Dørudformning og antal døre: ...
- 9.3.1.1. Dimensioner, åbningsretning og største åbningsvinkel: ...
- 9.3.2. Tegning af låse og hængsler og deres placering på dørene: ...
- 9.3.3. Teknisk beskrivelse af låse og hængsler: ...
- 9.3.4. Eventuelle nærmere oplysninger (herunder dimensioner) om indgange, trin og nødvendige håndtag: ...
- 9.3.5. Elektriske/elektroniske komponenter i dørsystemet: ...
- 9.3.5.1. Kortfattet beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 9.3.5.2. Beskrivelse af elektrisk/elektronisk funktionalitet i dørsystemet: ...
- 9.3.5.2.1. Skydedørslåse monteret: ja/nej/ekstraudstyr (*)

- 9.4. **Synsfelt**
- 9.4.1. Nærmere oplysninger om de primære referencemærker, som er tilstrækkelig detaljerede til, at mærkerne nemt kan identificeres, samt hvert enkelt mærkes placering i forhold til de andre og i forhold til det referencepunkt, der skal kontrolleres: ...
- 9.4.2. Tegning(er) eller fotografi(er), der viser, hvor komponenter er placeret inden for synsfeltet fremad på 180 ° grader: ...
- 9.5. **Forrude og andre ruder**
- 9.5.1. Forrude
- 9.5.1.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.1.2. Monteringsmåde: ...
- 9.5.1.3. Hældningsvinkel: ...
- 9.5.1.4. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.5.1.5. Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i forbindelse hermed: ...
- 9.5.2. Andre ruder
- 9.5.2.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.2.2. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.5.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i op- og nedrulningsmekanismen for sideruder: ...
- 9.5.2.3.1. Beskrivelse af systemet for automatisk genåbning: ...
- 9.5.3. Glas i oplukkeligt tag
- 9.5.3.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.3.2. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.5.3.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i skydetagsmekanismen: ...
- 9.5.3.3.1. Beskrivelse af systemet for automatisk genåbning: ...
- 9.5.4. Andre glasarealer
- 9.5.4.1. Anvendte materialer: ...
- 9.5.4.2. Typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.6. **Forrudevisker(e)**
- 9.6.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): ...
- 9.6.1.1. Viskerarmens og viskerbladets dimensioner: ...

- 9.7. **Forrude- og forlygtevaskere**
- 9.7.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger) eller, hvis der er tale om godkendelse som separat teknisk enhed, nummeret på typegodkendelsesattesten: ...
- 9.8. **Afrimnings- og afdugningsanlæg**
- 9.8.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): ...
- 9.8.2. Største elforbrug: ... kW
- 9.9. **Anordninger til indirekte udsyn**
- 9.9.1. Førerspejle (angiv for hvert spejl):
- 9.9.1.1. Mærke: ...
- 9.9.1.2. Typegodkendelsesmærke: ...
- 9.9.1.3. Variant: ...
- 9.9.1.4. Tegning(er) til identifikation af spejlet, der viser spejlets placering på køretøjet: ...
- 9.9.1.5. Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå det er monteret: ...
- 9.9.1.6. Ekstraudstyr, som kan påvirke synsfeltet bagud: ...
- 9.9.1.7. Kort beskrivelse af eventuelle elektroniske komponenter: ...
- 9.9.2. Andre anordninger til indirekte udsyn end spejle: ...
- 9.9.2.1. Type og beskrivelse af anordningen: ...
- 9.9.2.1.1. Hvis det drejer sig om en anordning af typen med kamera og monitor, detektionsafstand (mm), kontrast, luminansfelt, korrektion for blænding, displayspecifikationer (sort/hvid eller farve), billedgentagelsesfrekvens, monitorens luminansfelt: ...
- 9.9.2.1.2. Tilstrækkeligt detaljerede tegninger til at identificere hele systemet, herunder monteringsforskrifter; EU-typegodkendelsesmærkets placering angives på tegningerne.
- 9.10. **Indvendig indretning**
- 9.10.1. Beskyttelse af fører og passagerer
- 9.10.1.1. Oversigtsplan eller fotografier, der viser placeringen af vedlagte snit eller projektioner: ...
- 9.10.1.2. Fotografi eller tegning, der viser referenceområdet, herunder det undtagne område, jf. punkt 2.3.1 i FN-regulativ nr. 21 fra de Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) ⁽⁸¹⁾: ...
- 9.10.1.3. Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle), betjeningsorganernes udformning, tag og skydetag, ryglæn, sæder og sædebagsider: ...

- 9.10.2. Betjeningsorganernes, kontrollampenes og indikatorernes placering og identificering
- 9.10.2.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler og betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer: ...
- 9.10.2.2. Fotografier og/eller tegninger af identificeringen af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer og, i de relevante tilfælde, de køretøjsdele, der er omhandlet af FN-regulativ nr. 121 ⁽⁸²⁾ fra De Forende Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE): ...
- 9.10.3. Sæder
- 9.10.3.1. Antal siddepladser ⁽⁸³⁾: ...
- 9.10.3.1.1. Placering og arrangement: ...
- 9.10.3.2. Sæder, som kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille: ...
- 9.10.3.3. Masse: ...
- 9.10.3.4. Karakteristik: for sæder, som ikke er komponenttypegodkendt, beskrivelse og tegninger af
- 9.10.3.4.1. Sæderne og deres forankringer: ...
- 9.10.3.4.2. Indstillingssystem: ...
- 9.10.3.4.3. System for justering i længderetningen og låsesystem: ...
- 9.10.3.4.4. Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: ...
- 9.10.3.4.5. De dele af køretøjet, som anvendes til forankring: ...
- 9.10.3.5. Koordinater eller tegning af R-punktet ⁽⁸⁴⁾
- 9.10.3.5.1. Førersædet: ...
- 9.10.3.5.2. Alle andre siddepladser: ...
- 9.10.3.6. Ryglænets vinkel
- 9.10.3.6.1. Førersædet: ...
- 9.10.3.6.2. Alle andre siddepladser: ...
- 9.10.3.7. Sædeindstillingsmuligheder
- 9.10.3.7.1. Førersædet: ...
- 9.10.3.7.2. Alle andre siddepladser: ...
- 9.10.3.8. Detaljeret beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i sædejusteringssystemet: ...
- 9.10.3.9. Beskrivelse af pladsen i bagagerummet, hvis ryglænet/ryglænene udgør den forreste grænse for dette rum: ...
- 9.10.3.10. Køretøjudstyret med adskillelsesanordning: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾

- 9.10.3.10.1. detaljeret beskrivelse af opdelingsanordningen, herunder montering på køretøjets stel: ...
- 9.10.4. Nakkestøtter
 - 9.10.4.1. Type nakkestøtte(r): indbygget/aftagelig/separat (*)
 - 9.10.4.2. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
 - 9.10.4.3. For endnu ikke godkendte nakkestøtter
 - 9.10.4.3.1. Detaljeret beskrivelse af nakkestøtten, navnlig med en beskrivelse af de anvendte polstringsmaterialer og i de relevante tilfælde angivelse af placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse til: ...
 - 9.10.4.3.2. For »separat« nakkestøtte
 - 9.10.4.3.2.1. Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som nakkestøtten agtes fastgjort til: ...
 - 9.10.4.3.2.2. Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og nakkestøtten: ...
 - 9.10.4.4. Detaljeret beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i justeringssystemet for nakkestøtterne: ...
 - 9.10.5. Varmesystemer for kabinen
 - 9.10.5.1. En kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til varmesystemet, hvis varmesystemet anvender varmen i motorkølevæsken: ...
 - 9.10.5.2. En detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til varmesystemet, hvis køleluft eller udstødningsgas fra motoren anvendes som varmekilde, herunder:
 - 9.10.5.2.1. Skitsetegning af varmesystemet, der viser placeringen i køretøjet: ...
 - 9.10.5.2.2. Skitsetegning af varmeveksleren til varmesystemer, der anvender udstødningsgas til opvarmning, eller af de dele, hvor varmevekslingen finder sted (for varmesystemer, der anvender køleluft fra motoren til opvarmning): ...
 - 9.10.5.2.3. Gennemskåret tegning af henholdsvis varmeveksleren eller de dele, hvor varmevekslingen finder sted, med angivelse af godstykkelse, anvendte materialer og overfladekarakteristik: ...
 - 9.10.5.2.4. Specifikationer for andre større komponenter i varmesystemet, f.eks. blæseren, med hensyn til konstruktion og tekniske data: ...
 - 9.10.5.3. En kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til anlægget til opvarmning ved forbrænding og dets automatiske styring: ...
 - 9.10.5.3.1. Skitsetegning over anlægget til opvarmning ved forbrænding, luftindsugningssystemet, udstødnings-systemet, brændstofførelsesystemet (herunder ventiler) og de elektriske tilslutninger, hvoraf disses placering i køretøjet fremgår.
 - 9.10.5.4. Største elforbrug: kW
 - 9.10.6. Komponenter for så vidt angår beskyttelsen af personer på forsædet ved frontal- eller sidekollision/kollision bagfra.

- 9.10.6.1. En detaljeret beskrivelse med fotografi(er) og/eller tegning(er) af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for den del af køretøjet, der ligger foran styresystemets betjeningsanordning, herunder de komponenter, der er beregnet til at medvirke til at absorbere energi ved en kollision mod betjeningsanordningen: ...
- 9.10.6.2. Fotografi(er) og/eller tegning(er) af andre køretøjsdele end de i 9.10.6.1 beskrevne, som fabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste har udpeget som havende indflydelse på styreapparatets opførelse ved en kollision: ...
- 9.10.6.3. Andre komponenter, der befinder sig i køretøjets energiabsorptionszone:
- 9.10.6.3.1. Beskrivelse af tilførselssystemet for flydende brændstof: ...
- 9.10.6.3.2. Beskrivelse af højspændingsbus og højspændingskomponenter i køretøjets energiabsorptionszone: ...
- 9.10.6.3.3. Beskrivelse af brintsystemet/komponenter, der befinder sig i køretøjets energiabsorptionszone: ...
- 9.10.7. Brændbarhed af de materialer, der benyttes ved den indvendige indretning af visse klasser af motorkøretøjer
- 9.10.7.1. Materiale(r), der benyttes ved foring af taget
- 9.10.7.1.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
- 9.10.7.1.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.1.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 9.10.7.1.2.2. Kompositmateriale (*)/usammensat materiale, antal lag (*): ...
- 9.10.7.1.2.3. Type belægning (*): ...
- 9.10.7.1.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 9.10.7.2. Materiale(r), der benyttes til bag- og sidevægge
- 9.10.7.2.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
- 9.10.7.2.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.2.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 9.10.7.2.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale (*), antal lag (*): ...
- 9.10.7.2.2.3. Type belægning (*): ...
- 9.10.7.2.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 9.10.7.3. Materiale(r), der benyttes til gulv
- 9.10.7.3.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
- 9.10.7.3.2. For ikke-godkendte materialer
- 9.10.7.3.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....

- 9.10.7.3.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽⁴⁾, antal lag ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.3.2.3. Type belægning ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.3.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
- 9.10.7.4. Materiale(r), der benyttes til polstring af sæder
 - 9.10.7.4.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
 - 9.10.7.4.2. For ikke-godkendte materialer
 - 9.10.7.4.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
 - 9.10.7.4.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽⁴⁾, antal lag ⁽⁴⁾: ...
 - 9.10.7.4.2.3. Type belægning ⁽⁴⁾: ...
 - 9.10.7.4.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
 - 9.10.7.5. Materiale(r), der benyttes til varme- og ventilationsrør
 - 9.10.7.5.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
 - 9.10.7.5.2. For ikke-godkendte materialer
 - 9.10.7.5.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
 - 9.10.7.5.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽⁴⁾, antal lag ⁽⁴⁾: ...
 - 9.10.7.5.2.3. Type belægning ⁽⁴⁾: ...
 - 9.10.7.5.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... Mm
 - 9.10.7.6. Materiale(r), der benyttes til bagagehylde
 - 9.10.7.6.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
 - 9.10.7.6.2. For ikke-godkendte materialer
 - 9.10.7.6.2.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
 - 9.10.7.6.2.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽⁴⁾, antal lag ⁽⁴⁾: ...
 - 9.10.7.6.2.3. Type belægning ⁽⁴⁾: ...
 - 9.10.7.6.2.4. Største/mindste tykkelse:/..... mm
 - 9.10.7.7. Materiale(r), der benyttes til andre formål
 - 9.10.7.7.1. Påtænkte formål: ...
 - 9.10.7.7.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for komponenten, hvis tilgængeligt: ...
 - 9.10.7.7.3. For ikke-godkendte materialer

- 9.10.7.7.3.1. Basismateriale(r)/betegnelse:/.....
- 9.10.7.7.3.2. Kompositmateriale/usammensat materiale ⁽⁴⁾, antal lag ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.7.3.3. Type belægning ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.7.3.4. Største/mindste tykkelse: / Mm
- 9.10.7.8. Komponenter, der er godkendt som færdigopbyggede anordninger (sæder, skillevægge, bagagehylde osv.)
- 9.10.7.8.1. Nummer/numre på typegodkendelsesattesten/-attesterne for komponenten: ...
- 9.10.7.8.2. For den færdiggjorte anordning: sæde, skillevæg, bagagehylde osv. ⁽⁴⁾
- 9.10.8. Gas anvendt som kølemiddel i luftkonditioneringsanlægget: ...
- 9.10.8.1. Luftkonditioneringsanlægget er konstrueret til at indeholde fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på over 150: ja/nej ⁽⁴⁾
- 9.10.8.2. I bekræftende fald udfyldes følgende punkter:
- 9.10.8.2.1. Tegning og kort beskrivelse af luftkonditioneringsanlægget, inklusive udsivningskomponenternes reference- eller reservedelsnummer og materiale
- 9.10.8.2.2. Udsivning fra luftkonditioneringsanlægget
- 9.10.8.2.4. Fortegnelse over reference- eller reservedelsnumre og materialeoplysninger for anlæggets komponenter og oplysninger om prøvningen (f.eks. nummer på prøvningsrapport, nummer på godkendelsesattesten osv.): ...
- 9.10.8.3. Samlet udsivning i g/år for hele anlægget: ...
- 9.11. **Udragende dele**
- 9.11.1. Fotografier af dele på køretøjets forende, bagende og sider, fra en vinkel på 30° til 45° i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen:
- 9.11.2. Tegninger af »ydersiden«, der påviser overholdelse af kravene: ...
- 9.11.3. Tegninger af dele på ydersiden i henhold til punkt 6.9.1 i FN-regulativ nr. 26 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) ⁽⁸⁵⁾: ...
- 9.11.4. Tegning af kofangere: ...
- 9.11.5. Tegning af gulvlinje: ...
- 9.12. **Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger**
- 9.12.1. Antal og placering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger og sæder, på hvilke de kan bruges

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

		Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstra)
Første sæderække	L			
	C			
	R			

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstra)
Anden sæderække ⁽⁸⁶⁾	L			
	C			
	R			

9.12.2. Art og placering af supplerende fastholdelsessystemer: ja/nej/ekstraudstyr

(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)				
		Front-airbag	Side-airbag	Andre airbagsystemer (f.eks. knæairbagsystemer osv.)
Første sæderække	L			
	C			
	R			
Anden sæderække ⁽⁸⁶⁾	L			
	C			
	R			

9.12.3. Sikkerhedsseleforankringernes antal og placering og bevis for overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 14 ⁽⁸⁷⁾ (dvs. typegodkendelsesnummer eller prøvningsrapport): ...

9.12.4. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...

9.12.5. Beskrivelse af selealarmsystem: ...

9.13. **Sikkerhedsseleforankringer**

9.13.1. Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, inklusive R-punkter: ...

9.13.2. Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af materiale): ...

9.13.3. Betegnelse for de typer ⁽⁸⁸⁾ sikkerhedsseler, der er godkendt til montering i de forankringer, som køretøjet er udstyret med

			Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Første sæderække				
Højre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			
Midtersæde	Nederste forankring	højre venstre		
	Øverste forankring			
Venstre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			

			Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Anden sæderække ⁽⁸⁶⁾				
Højre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			
Midtersæde	Nederste forankring	højre venstre		
	Øverste forankring			
Venstre sæde	Nederste forankring	Ydre indre		
	Øverste forankring			

- 9.13.4. Beskrivelse af den særlige type sikkerhedssele, som er forankret i sædets ryglæn, eller som er forsynet med energiabsorberende anordning: ...
- 9.14. **Anbringelsessted for nummerplader bagtil (angiv eventuelt forskellige mulige placeringer, tegninger kan eventuelt benyttes)**
- 9.14.1. Højde over vejbane, øvre kant: ...
- 9.14.2. Højde over vejbane, nedre kant: ...
- 9.14.3. Afstand mellem midterlinje og køretøjets midterplan i længderetningen: ...
- 9.14.4. Afstand fra køretøjets venstre side: ...
- 9.14.5. Dimensioner (længde × bredde): ...
- 9.14.6. Nummerpladens hældning i forhold til det lodrette plan: ...
- 9.14.7. Synlighedsvinkel i det vandrette plan: ...
- 9.15. **Beskyttelse bagtil mod underkøring**
- 9.15.1. Montering: ja/nej/ufuldstændig (*)
- 9.15.2. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen bagtil mod underkøring, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med bredeste bagaksels anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelse bagtil mod underkøring. Hvis beskyttelsen mod underkøring ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: ...
- 9.15.3. Hvis den er en særlig anordning, fuld beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen bagtil mod underkøring (inklusive montering og beslag) eller, hvis den er godkendt som separat teknisk enhed, typegodkendelsesattest: ...
- 9.16. **Hjulafskærmning**
- 9.16.1. Kort beskrivelse af køretøjets hjulafskærmning: ...
- 9.16.2. Detaljerede tegninger af hjulafskærmningsdele og disses anbringelse på køretøjet med angivelse af de i figur 1 i bilag II til Kommissionens forordning (EU) nr. 1009/2010 ⁽⁸⁹⁾ anførte mål og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjulkombinationer: ...

9.17. Foreskrevne skilte

- 9.17.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af køretøjets identifikationsnummer: ...
- 9.17.2. Fotografier og/eller tegninger af foreskrevne skilte og påskrifter (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.3. Fotografier og/eller tegninger af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): ...
- 9.17.4. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i del B i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 19/2011⁽⁹⁰⁾.
- 9.17.4.1. For at opfylde kravene i afsnit 5.3 i ISO-standard 3779:2009 skal betydningen af skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) i del B, punkt 2.1, i bilag I til forordning (EU) nr. 19/2011 og, hvis det er relevant, køretøjsindikatorsektionen (VIS) forklares: ...
- 9.17.4.2. Hvis skrifttegnene i køretøjsdeskriptorsektionens anden del anvendes til at opfylde kravene i afsnit 5.4 i ISO-standard 3779:2009 (dvs. modelår), skal disse skrifttegn angives: ...

9.18. Radiointerferens/elektromagnetisk kompatibilitet

- 9.18.1. Beskrivelse og tegninger/fotografier af udformning og bestanddele af den del af karrosseriet, der udgør motorrummet, og den del af kabinen, der ligger tættest op ad dette: ...
- 9.18.2. Tegninger eller fotografier af placeringen af metallkomponenter, der er monteret i motorrummet (f.eks. dele til varmeanlæg, reservehjul, luftfilter, styreapparat osv.): ...
- 9.18.3. Oversigt over og tegning af radiostøjdæmpende udstyr: ...
- 9.18.4. Nærmere oplysninger om nominel værdi af jævnstrømsmodstande og for tændkabler med indbygget radiostøjmodstand af den nominelle modstand pr. meter: ...

9.19. Beskyttelse mod sidepåkørsel

- 9.19.1. Montering: ja/nej/ufuldstændig (*)
- 9.19.2. Tegning af de køretøjsdele, der har betydning for beskyttelsen mod sidepåkørsel, dvs. tegning af køretøjet og/eller chassiset med angivelse af akslernes anbringelse og montering, tegning af montering af og/eller beslag til beskyttelsesanordningerne. Hvis beskyttelsen mod sidepåkørsel ikke er en særlig anordning, skal det tydeligt fremgå af tegningen, at de krævede mål er overholdt: ...
- 9.19.3. Ved beskyttelsesanordning(er) mod sidepåkørsel, fuld beskrivelse og/eller tegning af denne (disse) (inkl. montering og beslag) eller nummer/numre på typegodkendelsesattesterne for komponenten: ...

9.20. Stænkafskærmningssystem

- 9.20.1. Montering: ja/nej/ufuldstændig (*)
- 9.20.2. Kort beskrivelse af køretøjets stænkafskærmningssystem og de elementer, der indgår deri: ...
- 9.20.3. Detaljerede tegninger af køretøjets stænkafskærmningssystem og dets placering på køretøjet med angivelse af dimensionerne i figurerne i bilag VI til Kommissionens forordning (EU) nr. 109/2011⁽⁹¹⁾ og under hensyntagen til ekstreme dæk/hjulkombinationer: ...

- 9.20.4. Nummer/numre på typegodkendelsesattesten for stænkafskærmningssystem, hvis tilgængeligt: ...
- 9.21. **Modstandsevne ved sidepåkørsel**
- 9.21.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, formgivning og materialesammensætning for kabinens sidevægge (udvendig og indvendig), med nærmere enkeltheder om eventuelt beskyttelsessystem: ...
- 9.22. **Beskyttelse fortil mod underkøring**
- 9.22.1. Montering: ja/nej/ufuldstændig (*)
- 9.22.2. Tegninger af de af køretøjets dele, som er relevante for beskyttelsen fortil mod underkøring, dvs., tegning af køretøj og/eller chassis med placering og/eller montering af beskyttelsen fortil mod underkøring. Er beskyttelsen mod underkøring ikke en særlig anordning, skal det af tegningen tydeligt fremgå, at de foreskrevne dimensioner er overholdt: ...
- 9.22.3. For særlige anordninger, fuldstændig beskrivelse og/eller tegning af beskyttelsen fortil mod underkøring (herunder ophæng og beslag) eller, når anordningen er godkendt som separat teknisk enhed, typegodkendelsesattestens nummer: ...
- 9.23. **Fodgængerbeskyttelse**
- 9.23.1. En detaljeret beskrivelse med fotografier og/eller tegninger af køretøjet med hensyn til konstruktion, dimensioner, relevante referencelinjer og materialesammensætning for køretøjets forparti (indvendigt og udvendigt), herunder, hvor det er relevant, detaljerede oplysninger om aktive beskyttelsessystemer, der er monteret.
- 9.24. **Systemer til frontal beskyttelse**
- 9.24.1. Generel udformning (tegninger eller fotografier) med angivelse af placering og fastgørelse af et system til frontal beskyttelse:
- 9.24.2. Tegninger og/eller fotografier, hvis dette er relevant, af luftindtagsgitre, kølergitter, pynteudstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden udvendig udragende del eller dele af den udvendige overflade, som kan betragtes som kritiske (f.eks. lygter). Er der ikke tale om kritiske dele, kan de til dokumentationsformål erstattes af fotografier, om nødvendigt med målangivelser og/eller tekst:
- 9.24.3. Fuld detaljering af krævede samlinger og fyldestgørende monteringsvejledning, herunder med krav vedrørende tilspændingsmoment:
- 9.24.4. Tegning af kofangere:
- 9.24.5. Tegning af gulvlinje ved køretøjets forende:
- 9.25. **Aerodynamisk anordning eller udstyr**
- 9.25.1. Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger samt beskrivelse af materialerne) af de dele af køretøjet, der er relevante for del C, punkt 1.4, i bilag I til Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012: ...
- 9.26. **Aerodynamisk anordning eller udstyr foran på køretøjet**
- 9.26.1. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr foran: ja/nej (*)
- 9.26.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for aerodynamisk anordning eller udstyr, hvis tilgængeligt: ...

Eller, hvis denne ikke er tilgængelig, følgende oplysninger:

- 9.26.3. Detaljeret beskrivelse (med fotografier eller tegninger) af aerodynamisk anordning eller udstyr (NB: overtaget fra tillægget til typegodkendelsesattesten)
- 9.26.3.1. Konstruktion og materialer: ...
- 9.26.3.2. Låse- og justeringssystem: ...
- 9.26.3.3. Fastgørelse og montering på køretøjet: ...
- 9.27. **Aerodynamisk anordning eller udstyr bag på køretøjet**
- 9.27.1. Køretøj udstyret med aerodynamisk anordning eller udstyr ved bagenden: ja/nej ⁽⁴⁾
- 9.27.2. Nummer på typegodkendelsesattesten for aerodynamisk anordning eller udstyr, hvis tilgængeligt: ...
Eller, hvis denne ikke er tilgængelig, følgende oplysninger:
- 9.27.3. Detaljeret beskrivelse (med fotografier eller tegninger) af aerodynamisk anordning eller udstyr (NB: overtaget fra tillægget til typegodkendelsesattesten)
- 9.27.3.1. Konstruktion og materialer: ...
- 9.27.3.2. Låse- og justeringssystem: ...
- 9.27.3.3. Fastgørelse og montering på køretøjet: ...
- 10. LYGTER OG LYSSIGNALER
- 10.1. Oversigt over alle anordninger: antal, fabrikat, model, typegodkendelsesmærke, maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve, kontrollampe: ...
- 10.2. Tegning af lygters og lyssignalers anbringelse: ...
- 10.3. For hver lygte og refleksanordning, der er specificeret i regulativ nr. 48 ⁽²⁾ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE), afgives følgende oplysninger (i skriftlig form og/eller i diagramform)
- 10.3.1. Tegning, der viser størrelsen af lysfladen: ...
- 10.3.2. Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade, jf. punkt 2.10 i FN/ECE-regulativ nr. 48: ...
- 10.3.3. Referenceakse og referencecentrum: ...
- 10.3.4. Funktionsmåde for nedklappelige lygter: ...
- 10.3.5. Specifikke monterings- og kabelføringsforskrifter: ...
- 10.4. Nærlyslygter: grundindstilling som fastsat i punkt 6.2.6.1 i FN-regulativ nr. 48:
- 10.4.1. Værdi for oprindelig indstilling: ...

10.4.2. Placering af indikationen af denne værdi: ...

10.4.3.	Beskrivelse/skitse (*) af forlygteniveauindstillingsanordning og dennes art (f.eks. automatisk, trinvis manuel indstilling, trinløs manuel indstilling):	Gælder kun for køretøjer med forlygteniveauindstillingsanordning
10.4.4.	Betjeningsanordning:	
10.4.5.	Referencemærker:	
10.4.6.	Lastafhængige indstillingsmærker:	

10.5. Kort beskrivelse af eventuelle andre elektriske/elektroniske komponenter end lamper: ...

11. FORBINDELSER MELLEM DET TRÆKKENDE KØRETØJ OG PÅHÆNGSKØRETØJ

11.1. Klasse og type af den eller de tilkoblingsanordninger, som er monteret eller skal monteres: ...

11.2. Den monterede tilkoblingsanordnings D-, U-, S- og V-værdi eller mindstekrav til D-, U-, S- og V-værdier for den tilkoblingsanordning, der skal monteres: daN

11.3. Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: ...

11.4. Oplysninger om montering af særlige bøjler eller beslag til slæbning: ...

11.5. Typegodkendelsesattestens nummer: ...

12. ANDRE FORHOLD

12.1. Lydsignalapparat(er)

12.1.1. Apparatets anbringelsessted, monteringsmåde, placering og orientering med målangivelser: ...

12.1.2. Antal apparater: ...

12.1.3. Typegodkendelsesattestens nummer: ...

12.1.4. Elektrisk/pneumatisk (*) kredsløbsdiagram: ...

12.1.5. Nominel spænding eller tryk: ...

12.1.6. Tegning af monteringsanordning: ...

12.2. Tyverisikringsanordninger

12.2.1. Beskyttelsesanordning

12.2.1.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til indretning og udformning af det betjeningsorgan eller den enhed, som beskyttelsesanordningen virker på: ...

12.2.1.2. Tegninger af beskyttelsesanordningen og dens montering i køretøjet: ...

- 12.2.1.3. Teknisk beskrivelse af anordningen: ...
- 12.2.1.4. Enkeltheder vedrørende de benyttede låsekombinationer: ...
- 12.2.1.5. Startspærreanordning
 - 12.2.1.5.1. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
 - 12.2.1.5.2. For endnu ikke godkendte startspærreanordninger
 - 12.2.1.5.2.1. Detaljeret teknisk beskrivelse af køretøjets startspærreanordning og foranstaltninger mod utilsigtet aktivering: ...
 - 12.2.1.5.2.2. System(er), som startspærreanordningen virker på: ...
 - 12.2.1.5.2.3. Antal eventuelle virksomme udskiftelige koder: ...
- 12.2.2. Eventuel tyverialarm
 - 12.2.2.1. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
 - 12.2.2.2. For endnu ikke godkendte tyverialarmer:
 - 12.2.2.2.1. Detaljeret beskrivelse af den anvendte tyverialarm og af de dele af køretøjet, der vedrører den monterede tyverialarm: ...
 - 12.2.2.2.2. Fortegnelse over tyverialarmens hovedkomponenter: ...
- 12.2.3. Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: ...
- 12.3. Slæbeanordning(er)
 - 12.3.1. Fortil: krog/øje/andet (*)
 - 12.3.2. Bagtil: krog/øje/andet/ingen (*)
 - 12.3.3. Tegning eller fotografi af chassis/karrosseridel, der viser slæbeanordningens (-ernes) placering, konstruktion og montering: ...
- 12.4. Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at påvirke brændstofforbruget (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik): ...
- 12.5. Nærmere oplysninger om ikke-motorrelaterede anordninger, der er beregnet til at nedsætte støjniveauet (hvis disse ikke er omfattet af en anden rubrik): ...
- 12.6. Hastighedsbegrænsere
 - 12.6.1. Fabrikant(er): ...
 - 12.6.2. Type(r): ...
 - 12.6.3. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
 - 12.6.4. Hastighed eller hastighedsområde, hvortil hastighedsbegrænsningen kan fastsættes: km/h

12.7. Tabel over montering og brug af RF-sendere i køretøj(er), hvis dette er relevant: ...

Frekvensbånd (Hz)	Maks. sendestyrke (W)	Antenneposition på køretøj, særlige betingelser for montering og/eller brug

Ansøgeren om typegodkendelse skal også, om nødvendigt, fremlægge:

Tillæg 1

En liste over fabrikat og type af elektriske og/eller elektroniske komponenter, der er typegodkendt under denne køretøjstypegodkendelse, omfattet af FN-regulativ nr. 10 ⁽⁹³⁾ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE).

Tillæg 2

Skema eller tegning, der generelt beskriver de elektriske og/eller elektroniske komponenter, der er typegodkendt under denne køretøjstypegodkendelse, omfattet af FN-regulativ nr. 10, og en generel beskrivelse af ledningsnettet.

Tillæg 3

Beskrivelse af det køretøj, der er udvalgt som repræsentativt for typen:

Karrosseriform:

Højre- eller venstrestyring (*)

Akselafstand:

Tillæg 4

Relevant(e) prøvningsrapport(er), som fabrikanten eller godkendte/anerkendte laboratorier har fremlagt til støtte for udarbejdelse af typegodkendelsesattesten.

12.7.1. Køretøj udstyret med 24 GHz-kortdistanceradarudstyr. ja/nej (*)

12.8. eCall-system

12.8.1. Montering; ja/nej (*)

12.8.2. Teknisk beskrivelse og tegninger af anordningen eller typegodkendelsesattestens nummer: ...

12.9. Akustiske køretøjsvarslingssystemer (AVAS)

12.9.1. Nummeret på godkendelsesattesten, som er udstedt i overensstemmelse med kravene i FN-regulativ nr. 138 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) ⁽⁹⁴⁾:
eller

12.9.2. Den fuldstændige reference til prøvningsresultaterne vedrørende AVAS-støjemissionsniveauer målt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 540/2014 ⁽⁹⁵⁾.

12.10. Anordninger eller systemer med førervalgte transportformer, som har indflydelse på CO₂-emissioner og/eller kriteriemissioner og ikke har en fremherskende funktionsmåde: ja/nej (*)

12.10.1. Ladningsbevarende prøvning (hvis relevant) (angiv for hver anordning eller system)

12.10.1.1. Bestcase-funktionsmåde: ...

12.10.1.2. Worstcase-funktionsmåde: ...

- 12.10.2. Ladringsforbrugende prøvning (hvis relevant) (angiv for hver anordning eller system)
- 12.10.2.1. Bestcase-funktionsmåde: ...
- 12.10.2.2. Worstcase-funktionsmåde: ...
- 12.10.3. Type 1-prøvning (hvis relevant) (angiv for hver anordning eller system)
- 12.10.3.1. Bestcase-funktionsmåde: ...
- 12.10.3.2. Worstcase-funktionsmåde: ...
- 13. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR BUSSE
- 13.1. Køretøjets kategori: Kategori I/Kategori II/Kategori III/Kategori A/Kategori B (*)
- 13.1.1. Nummer på typegodkendelsesattesten for karrosseridele, som er godkendt som separate tekniske enheder: ...
- 13.1.2. Chassistyper, på hvilke de typegodkendte karrosserier kan monteres (fabrikant(er) samt typer af ukomplette køretøjer): ...
- 13.2. **Areal til passagerer (m²)**
- 13.2.1. I alt (S₀): ...
- 13.2.2. Øverste dæk (S_{0a}) (*): ...
- 13.2.3. Nederste dæk (S_{0b}) (*): ...
- 13.2.4. Tilstående passagerer (S₁): ...
- 13.3. **Antal passagerer (siddende og stående)**
- 13.3.1. I alt (N): ...
- 13.3.2. Øverste dæk: (N_a) (*): ...
- 13.3.3. Nederste dæk (N_b) (*): ...
- 13.4. **Antal siddende passagerer**
- 13.4.1. I alt (A): ...
- 13.4.2. Øverste dæk: (N_a) (*): ...
- 13.4.3. Nederste dæk (A_b) (*): ...
- 13.4.4. Antal pladser, der kan benyttes af kørestolsbrugere: ...
- 13.5. Antal udstigningsdøre: ...
- 13.6. Antal nødudgange (døre, vinduer, taglemme, forbindelsestrapper, halve trapper): ...
- 13.6.1. I alt: ...

- 13.6.2. Øverste dæk⁽⁴⁾: ...
- 13.6.3. Nederste dæk⁽⁴⁾: ...
- 13.7. Rumfang af bagagerum (m³): ...
- 13.8. Tagareal til transport af bagage (m₂): ...
- 13.9. Eventuelle tekniske anordninger, der letter adgangen til køretøjet (f.eks. opkørselsrampe, personlift eller gulvsænkningssystem): ...
- 13.10. Overbygningens styrke
 - 13.10.1. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt: ...
 - 13.10.2. For endnu ikke godkendt overbygning
 - 13.10.2.1. Detaljeret beskrivelse af køretøjets overbygning, herunder mål, indretning og anvendte materialer samt fastgøring til en eventuel chassisramme: ...
 - 13.10.2.2. Tegninger af køretøjet og de dele af dets indvendige indretning, som har indflydelse på overbygningens styrke eller på det tilbageværende rum: ...
 - 13.10.2.3. Beliggenhed af køretøjets tyngdepunkt, når dette er i køreklar stand, angivet i længde-, tvær- og lodret retning: ...
 - 13.10.2.4. Maksimal afstand mellem midtlinjerne af de yderste passagerpladser: ...
- 13.11. Punkter i FN-regulativ nr. 66⁽⁹⁶⁾ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UN/ECE), som skal overholdes og påvises for denne tekniske enhed: ...
- 13.12. Tegning med dimensioner, der viser den indvendige indretning med hensyn til siddepladser, område til ståpladser, kørestolsbrugere og bagagerumsklap herunder stativer og eventuel skiboks.
- 14. SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR KØRETØJER BESTEMT TIL TRANSPORT AF FARLIGT GODS
 - 14.1. **Elektrisk udstyr i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 105⁽⁹⁷⁾ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE):**
 - 14.1.1. Beskyttelse mod overophedning af ledninger: ...
 - 14.1.2. Afbryderens art: ...
 - 14.1.3. Batterihovedkontaktens art og virkemåde: ...
 - 14.1.4. Beskrivelse og placering af sikkerhedsbarriere for fartskriver: ...
 - 14.1.5. Beskrivelse af permanent strømførende installationer. Angiv den fulgte EN-standard: ...
 - 14.1.6. Konstruktion og beskyttelse af elektriske installationer bag førerkabinen: ...
 - 14.2. **Forebyggelse af brandfare**
 - 14.2.3. Motorens placering og varmeafskærmning: ...
 - 14.2.4. Udstødningssystemets placering og varmeafskærmning: ...
 - 14.2.5. Type og konstruktion af retarderens varmeafskærmning: ...
 - 14.2.6. Type, konstruktion og placering af forbrændingsvarmeanlæg: ...

15. GENBRUG, GENVINDING OG NYTTIGGØRELSE
- 15.1. Hvilken versioner referencekøretøjet? ...
- 15.2. Masse af referencekøretøj med karrosseri eller masse af chassis med førerhus, uden karrosseri og/eller tilkoblingsanordning, hvis fabrikanten ikke monterer karrosseri og/eller tilkoblingsanordning (med væsker, værktøj og eventuelt reservehjul), og uden fører: ...
- 15.3. Referencekøretøjets materialemasse: ...
- 15.3.1. Materialemasse, som der tages hensyn til på forbehandlingstrinnet ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.2. Materialemasse, der tages hensyn til på bortskaffelsestrinnet ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.3. Materialemasse, som der tages hensyn til på trinnet for behandling af ikke-metalliske reststoffer, og som anses for at være genvindelige ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.4. Materialemasse, der tages hensyn til på trinnet for behandling af ikke-metalliske reststoffer, og som anses for at kunne nyttiggøres ved energiudnyttelse ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.5. Materialeopdeling ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.6. Samlet materialemasse, som kan genbruges og/eller genvindes: ...
- 15.3.7. Samlet materialemasse, som kan genbruges og/eller nyttiggøres: ...
- 15.4. **Procentværdier**
- 15.4.1. Genvindingsgrad »R_{cy}« (%): ...
- 15.4.2. Nyttiggørelsesprocent »R_{cov}« (%): ...
16. ADGANG TIL REPARATIONS- OG VEDLIGEHOVELSESINFORMATIONER OM KØRETØJER
- 16.1. Adresse på hovedwebstedet for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer: ...
- 16.1.1. Dato, hvorfra det er til rådighed (senest seks måneder efter datoen for typegodkendelse): ...
- 16.2. Nærmere vilkår for adgang til webstedet: ...
- 16.3. Format for de reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, der er til rådighed på webstedet: ...
-