

## 2015 Januar - Februar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>256.001</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>199.158</b>	<b>33.847</b>	<b>16.012</b>	<b>9</b>	<b>3.651</b>	<b>3.266</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>227.479</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>180.943</b>	<b>25.781</b>	<b>14.021</b>	<b>9</b>	<b>3.649</b>	<b>3.039</b>
	1SY	190.471	28	1	149.579	22.244	11.923	8	3.649	3.039
	GEN	593	2		395	190	6			
	OMS	36.415	6		30.969	3.347	2.092	1		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>11.174</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>9.161</b>	<b>1.797</b>	<b>199</b>			<b>7</b>
	1SY	9.322	8		7.577	1.560	170			7
	GEN	169		1	124	42	2			
	OMS	1.683	1		1.460	195	27			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>9.944</b>	<b>2</b>		<b>8.731</b>	<b>1.100</b>	<b>111</b>			
	1SY	7.917	2		6.936	889	90			
	GEN	28			16	12				
	OMS	1.999			1.779	199	21			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7.404</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>323</b>	<b>5.169</b>	<b>1.681</b>		<b>2</b>	<b>220</b>
	1SY	6.932	3	6	307	4.797	1.597		2	220
	GEN	51				51				
	OMS	421			16	321	84			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>199.143</b>	<b>164.385</b>	<b>535</b>	<b>34.223</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>180.933</b>	<b>149.570</b>	<b>395</b>	<b>30.968</b>
	<5	29.899	28.014	88	1.797
	5-10	79.144	67.409	221	11.514
	>10	71.890	54.147	86	17.657
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>9.161</b>	<b>7.577</b>	<b>124</b>	<b>1.460</b>
	<5	2.499	2.278	54	167
	5-10	4.054	3.301	52	701
	>10	2.608	1.998	18	592
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>8.727</b>	<b>6.932</b>	<b>16</b>	<b>1.779</b>
	<5	3.938	3.329	4	605
	5-10	3.291	2.482	11	798
	>10	1.498	1.121	1	376
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>322</b>	<b>306</b>		<b>16</b>
	<5	112	106		6
	5-10	123	123		
	>10	87	77		10

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						Øvrige
		Total	4	5	6	7	8	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>103,5%</b>	<b>3,6%</b>	<b>23,5%</b>	<b>37,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>22,5%</b>	<b>8,5%</b>
	<5	<b>34,0%</b>	0,7%	5,2%	19,9%	1,0%	2,2%	4,9%
	5-10	<b>74,1%</b>	2,4%	15,7%	33,3%	4,7%	10,2%	7,8%
	>10	<b>176,0%</b>	6,5%	42,6%	51,1%	16,3%	48,2%	11,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>102,8%</b>	<b>5,3%</b>	<b>19,4%</b>	<b>27,6%</b>	<b>5,2%</b>	<b>10,7%</b>	<b>34,5%</b>
	<5	<b>57,9%</b>	1,1%	4,8%	19,1%	1,4%	1,3%	30,2%
	5-10	<b>105,2%</b>	7,1%	20,4%	30,2%	5,3%	7,5%	34,7%
	>10	<b>150,1%</b>	7,2%	34,3%	33,2%	9,4%	26,8%	39,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>82,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>37,9%</b>	<b>22,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>13,4%</b>
	<5	<b>55,6%</b>	0,2%	23,3%	17,8%		3,1%	11,2%
	5-10	<b>104,7%</b>	0,5%	48,8%	30,3%		10,3%	14,8%
	>10	<b>111,7%</b>	1,9%	57,1%	20,7%	0,1%	15,3%	16,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>37,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>24,5%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>6,9%</b>
	<5	<b>21,7%</b>		0,9%	13,2%		1,9%	5,7%
	5-10	<b>40,7%</b>		0,8%	31,7%	0,8%	0,8%	6,5%
	>10	<b>53,2%</b>	1,3%	7,8%	28,6%	2,6%	3,9%	9,1%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>24,3%</b>	<b>15,0%</b>	<b>20,6%</b>	<b>22,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>23,1%</b>	<b>24,3%</b>	<b>15,2%</b>	<b>22,4%</b>
	<5	<b>7,0%</b>	7,3%	5,8%	4,9%
	5-10	<b>18,4%</b>	19,4%	13,0%	14,7%
	>10	<b>37,0%</b>	39,2%	24,5%	32,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,0%</b>	<b>26,1%</b>	<b>17,6%</b>
	<5	<b>11,1%</b>	10,5%	17,0%	3,8%
	5-10	<b>25,6%</b>	25,7%	25,9%	20,3%
	>10	<b>32,8%</b>	32,7%	37,6%	20,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,5%</b>	<b>26,3%</b>	<b>28,8%</b>	<b>28,9%</b>
	<5	<b>17,7%</b>	17,6%	19,2%	21,4%
	5-10	<b>33,5%</b>	33,2%	37,0%	28,2%
	>10	<b>36,9%</b>	37,2%	32,9%	39,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,7%</b>	<b>5,6%</b>	<b>9,5%</b>	<b>7,1%</b>
	<5	<b>8,3%</b>	4,7%	10,5%	2,3%
	5-10	<b>8,4%</b>	0,8%	9,7%	6,4%
	>10	<b>8,9%</b>	14,3%	9,2%	7,8%

## 2015 Februar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	ontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	jistreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt æringssyn (SRE)	Tolsyn export (TEX)	Tolsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>124.763</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>95.915</b>	<b>16.577</b>	<b>9.022</b>	<b>5</b>	<b>1.505</b>	<b>1.714</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>110.490</b>	<b>13</b>		<b>87.330</b>	<b>12.282</b>	<b>7.783</b>	<b>5</b>	<b>1.504</b>	<b>1.573</b>
	1SY	91.568	12		71.336	10.570	6.568	5	1.504	1.573
	GEN	297			202	90	5			
	OMS	18.625	1		15.792	1.622	1.210			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.344</b>	<b>2</b>		<b>4.239</b>	<b>985</b>	<b>115</b>			<b>3</b>
	1SY	4.453	2		3.487	863	98			3
	GEN	75			54	20	1			
	OMS	816			698	102	16			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.823</b>	<b>2</b>		<b>4.177</b>	<b>583</b>	<b>61</b>			
	1SY	3.808	2		3.276	480	50			
	GEN	11			7	4				
	OMS	1.004			894	99	11			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.106</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>169</b>	<b>2.727</b>	<b>1.063</b>		<b>1</b>	<b>138</b>
	1SY	3.866	2	6	162	2.548	1.009		1	138
	GEN	23				23				
	OMS	217			7	156	54			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>95.911</b>	<b>78.258</b>	<b>263</b>	<b>17.390</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>87.328</b>	<b>71.335</b>	<b>202</b>	<b>15.791</b>
	<5	13.972	13.032	45	895
	5-10	37.587	31.751	96	5.740
	>10	35.769	26.552	61	9.156
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.239</b>	<b>3.487</b>	<b>54</b>	<b>698</b>
	<5	1.164	1.065	26	73
	5-10	1.873	1.512	21	340
	>10	1.202	910	7	285
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.176</b>	<b>3.275</b>	<b>7</b>	<b>894</b>
	<5	1.893	1.571	2	320
	5-10	1.561	1.182	5	374
	>10	722	522		200
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>161</b>		<b>7</b>
	<5	59	58		1
	5-10	56	56		
	>10	53	47		6

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						Øvrige
		Total	4	5	6	7	8	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>105,5%</b>	<b>3,6%</b>	<b>24,0%</b>	<b>37,4%</b>	<b>8,8%</b>	<b>23,0%</b>	<b>8,6%</b>
	<5	<b>33,7%</b>	0,7%	5,0%	19,9%	1,1%	2,4%	4,7%
	5-10	<b>74,3%</b>	2,4%	15,8%	33,0%	4,9%	10,5%	7,6%
	>10	<b>178,0%</b>	6,5%	43,1%	51,3%	17,2%	48,2%	11,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>103,7%</b>	<b>5,7%</b>	<b>19,3%</b>	<b>27,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>11,0%</b>	<b>34,7%</b>
	<5	<b>58,3%</b>	1,0%	4,1%	18,3%	1,2%	0,9%	32,7%
	5-10	<b>106,5%</b>	7,6%	21,1%	30,6%	5,5%	7,5%	34,3%
	>10	<b>152,2%</b>	8,0%	34,1%	33,7%	10,1%	28,7%	37,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>83,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>36,9%</b>	<b>25,2%</b>		<b>7,7%</b>	<b>12,9%</b>
	<5	<b>56,7%</b>	0,3%	23,7%	19,5%		3,5%	9,7%
	5-10	<b>104,9%</b>	0,4%	44,7%	34,1%		10,2%	15,6%
	>10	<b>114,0%</b>	2,3%	58,6%	21,8%		14,6%	16,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>32,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,9%</b>	<b>21,7%</b>		<b>1,2%</b>	<b>7,5%</b>
	<5	<b>12,1%</b>			8,6%			3,4%
	5-10	<b>41,1%</b>		1,8%	30,4%		1,8%	7,1%
	>10	<b>48,9%</b>	2,1%	4,3%	27,7%		2,1%	12,8%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>24,4%</b>	<b>14,4%</b>	<b>20,6%</b>	<b>16,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>24,5%</b>	<b>14,9%</b>	<b>22,6%</b>
	<5	<b>6,6%</b>	7,1%	5,1%	4,0%
	5-10	<b>18,4%</b>	19,3%	12,8%	15,5%
	>10	<b>36,8%</b>	39,1%	23,8%	32,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,1%</b>	<b>23,0%</b>	<b>24,9%</b>	<b>18,4%</b>
	<5	<b>11,2%</b>	9,9%	21,4%	9,1%
	5-10	<b>26,2%</b>	26,8%	23,5%	19,5%
	>10	<b>31,7%</b>	32,2%	31,6%	19,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,3%</b>	<b>26,5%</b>	<b>24,5%</b>	<b>28,0%</b>
	<5	<b>18,2%</b>	18,6%	14,0%	17,6%
	5-10	<b>31,4%</b>	31,5%	31,6%	25,0%
	>10	<b>39,0%</b>	38,9%	38,6%	46,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,3%</b>	<b>6,2%</b>	<b>9,0%</b>	<b>7,2%</b>
	<5	<b>5,2%</b>	1,7%	7,4%	
	5-10	<b>7,9%</b>	1,8%	9,4%	5,4%
	>10	<b>9,0%</b>	17,0%	8,9%	8,7%