

2018 Januar - Februar : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | \$2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | reringssyn (REG) | reringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| M1 + N1 | Total | 252.617 | 49 | 5 | 198.018 | 22.685 | 22.959 | 4 | 3.860 | 5.037 |
| | 1SY | 215.450 | 40 | 1 | 166.220 | 20.193 | 20.096 | 3 | 3.860 | 5.037 |
| | GEN | 656 | 1 | 3 | 481 | 148 | 23 | | | |
| | OMS | 36.511 | 8 | 1 | 31.317 | 2.344 | 2.840 | 1 | | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 11.428 | 17 | | 9.001 | 1.845 | 514 | 40 | 5 | 6 |
| | 1SY | 9.589 | 16 | | 7.480 | 1.622 | 420 | 40 | 5 | 6 |
| | GEN | 193 | | | 149 | 40 | 4 | | | |
| | OMS | 1.646 | 1 | | 1.372 | 183 | 90 | | | |
| O3 + O4 | Total | 11.046 | 10 | | 9.782 | 896 | 354 | 4 | | |
| | 1SY | 8.629 | 9 | | 7.602 | 733 | 281 | 4 | | |
| | GEN | 38 | | | 23 | 14 | 1 | | | |
| | OMS | 2.379 | 1 | | 2.157 | 149 | 72 | | | |
| Øvrige | Total | 7.862 | 3 | | 135 | 3.688 | 3.800 | | 5 | 231 |
| | 1SY | 7.451 | 3 | | 132 | 3.468 | 3.613 | | 5 | 230 |
| | GEN | 30 | | | | 29 | 1 | | | |
| | OMS | 381 | | | 3 | 191 | 186 | | | 1 |
| Total | Total | 282.953 | 79 | 5 | 216.936 | 29.114 | 27.627 | 48 | 3.870 | 5.274 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------------|---------------|-----------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) | Uden (NA) |
| Total | Total | 216.934 | 181.432 | 653 | 34.848 | 1 |
| M1 + N1 | Total | 198.019 | 166.220 | 481 | 31.317 | 1 |
| | <5 | 34.686 | 32.755 | 94 | 1.837 | |
| | 5-10 | 84.199 | 72.570 | 274 | 11.355 | |
| | >10 | 79.134 | 60.895 | 113 | 18.125 | 1 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 9.001 | 7.480 | 149 | 1.372 | |
| | <5 | 3.301 | 2.971 | 66 | 264 | |
| | 5-10 | 3.130 | 2.537 | 54 | 539 | |
| | >10 | 2.570 | 1.972 | 29 | 569 | |
| O3 + O4 | Total | 9.780 | 7.601 | 23 | 2.156 | |
| | <5 | 4.879 | 4.011 | 11 | 857 | |
| | 5-10 | 3.018 | 2.211 | 2 | 805 | |
| | >10 | 1.883 | 1.379 | 10 | 494 | |
| Øvrige | Total | 134 | 131 | | 3 | |
| | <5 | 42 | 41 | | 1 | |
| | 5-10 | 42 | 41 | | 1 | |
| | >10 | 50 | 49 | | 1 | |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 92,4% | 3,1% | 20,5% | 34,0% | 7,9% | 20,2% | 6,7% |
| | <5 | 23,9% | 0,3% | 4,9% | 12,3% | 0,9% | 2,4% | 3,1% |
| | 5-10 | 65,5% | 2,1% | 13,1% | 30,3% | 4,8% | 10,3% | 5,0% |
| | >10 | 161,3% | 5,8% | 37,7% | 50,2% | 15,3% | 41,6% | 10,7% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 101,2% | 6,1% | 16,9% | 28,7% | 4,3% | 11,0% | 34,2% |
| | <5 | 59,9% | 2,9% | 3,5% | 20,4% | 1,3% | 2,3% | 29,5% |
| | 5-10 | 104,6% | 7,3% | 17,7% | 31,3% | 4,0% | 9,0% | 35,2% |
| | >10 | 159,0% | 9,5% | 35,9% | 37,9% | 9,0% | 26,7% | 40,0% |
| O3 + O4 | Total | 89,9% | 0,8% | 42,4% | 26,4% | | 7,9% | 12,4% |
| | <5 | 66,7% | 0,3% | 28,1% | 24,5% | | 3,4% | 10,3% |
| | 5-10 | 111,4% | 0,9% | 57,8% | 28,2% | | 11,5% | 12,9% |
| | >10 | 123,1% | 1,8% | 59,5% | 28,9% | | 15,1% | 17,8% |
| Øvrige | Total | 27,5% | | 1,5% | 15,3% | | 3,8% | 6,9% |
| | <5 | 9,8% | | | 2,4% | | 2,4% | 4,9% |
| | 5-10 | 22,0% | | | 12,2% | | 2,4% | 7,3% |
| | >10 | 46,9% | | 4,1% | 28,6% | | 6,1% | 8,2% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 20,7% | 22,3% | 13,0% | 15,8% | 22,1% |
| M1 + N1 | Total | 20,7% | 22,0% | 12,9% | 17,0% | 35,0% |
| | <5 | 6,4% | 6,7% | 6,1% | 4,5% | |
| | 5-10 | 16,6% | 17,6% | 11,8% | 11,3% | 23,1% |
| | >10 | 33,0% | 35,4% | 20,9% | 25,5% | 55,0% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 22,2% | 21,9% | 22,3% | 27,3% | |
| | <5 | 12,2% | 12,0% | 14,4% | 11,3% | |
| | 5-10 | 24,9% | 24,5% | 24,8% | 31,1% | |
| | >10 | 33,8% | 33,5% | 31,7% | 42,6% | |
| O3 + O4 | Total | 29,2% | 28,9% | 33,8% | 30,2% | |
| | <5 | 21,4% | 21,4% | 25,2% | 17,6% | |
| | 5-10 | 36,0% | 36,4% | 35,3% | 31,8% | |
| | >10 | 39,1% | 38,8% | 46,5% | 38,0% | |
| Øvrige | Total | 7,2% | 2,3% | 8,0% | 6,8% | |
| | <5 | 4,8% | 2,4% | 5,5% | 2,5% | |
| | 5-10 | 7,0% | 2,4% | 8,2% | 6,3% | |
| | >10 | 7,6% | 2,0% | 8,4% | 7,1% | |

2018 Februar : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | \$2, stk. 2-syn (MOT) | trolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | gistreringssyn (REG) | streringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ringssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| M1 + N1 | Total | 116.150 | 27 | 2 | 89.248 | 11.165 | 11.176 | 2 | 1.894 | 2.636 |
| | 1SY | 98.158 | 21 | | 74.014 | 9.907 | 9.685 | 1 | 1.894 | 2.636 |
| | GEN | 309 | | 1 | 220 | 75 | 13 | | | |
| | OMS | 17.683 | 6 | 1 | 15.014 | 1.183 | 1.478 | 1 | | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 5.114 | 10 | | 3.943 | 887 | 264 | 7 | 2 | 1 |
| | 1SY | 4.275 | 10 | | 3.268 | 774 | 213 | 7 | 2 | 1 |
| | GEN | 79 | | | 55 | 22 | 2 | | | |
| | OMS | 760 | | | 620 | 91 | 49 | | | |
| O3 + O4 | Total | 4.950 | 8 | | 4.358 | 427 | 157 | | | |
| | 1SY | 3.867 | 7 | | 3.391 | 347 | 122 | | | |
| | GEN | 16 | | | 10 | 5 | 1 | | | |
| | OMS | 1.067 | 1 | | 957 | 75 | 34 | | | |
| Øvrige | Total | 3.933 | 1 | | 38 | 1.819 | 1.948 | | 2 | 125 |
| | 1SY | 3.709 | 1 | | 37 | 1.696 | 1.849 | | 2 | 124 |
| | GEN | 15 | | | | 14 | 1 | | | |
| | OMS | 209 | | | 1 | 109 | 98 | | | 1 |
| Total | Total | 130.147 | 46 | 2 | 97.587 | 14.298 | 13.545 | 9 | 1.898 | 2.762 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 97.587 | 80.710 | 285 | 16.592 |
| M1 + N1 | Total | 89.248 | 74.014 | 220 | 15.014 |
| | <5 | 15.108 | 14.195 | 46 | 867 |
| | 5-10 | 37.197 | 31.802 | 124 | 5.271 |
| | >10 | 36.943 | 28.017 | 50 | 8.876 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 3.943 | 3.268 | 55 | 620 |
| | <5 | 1.437 | 1.300 | 22 | 115 |
| | 5-10 | 1.372 | 1.107 | 22 | 243 |
| | >10 | 1.134 | 861 | 11 | 262 |
| O3 + O4 | Total | 4.358 | 3.391 | 10 | 957 |
| | <5 | 2.176 | 1.809 | 7 | 360 |
| | 5-10 | 1.342 | 975 | 1 | 366 |
| | >10 | 840 | 607 | 2 | 231 |
| Øvrige | Total | 38 | 37 | | 1 |
| | <5 | 14 | 13 | | 1 |
| | 5-10 | 8 | 8 | | |
| | >10 | 16 | 16 | | |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 95,3% | 3,3% | 21,2% | 34,4% | 8,3% | 21,1% | 6,9% |
| | <5 | 24,4% | 0,3% | 5,1% | 12,5% | 0,9% | 2,3% | 3,3% |
| | 5-10 | 66,1% | 2,2% | 13,2% | 30,1% | 4,9% | 10,6% | 5,1% |
| | >10 | 164,4% | 6,1% | 38,6% | 50,4% | 16,0% | 42,6% | 10,7% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 104,0% | 6,2% | 16,9% | 30,6% | 4,5% | 11,7% | 34,1% |
| | <5 | 56,6% | 2,4% | 3,0% | 20,1% | 1,2% | 2,4% | 27,5% |
| | 5-10 | 110,7% | 7,2% | 19,4% | 35,1% | 4,1% | 9,3% | 35,5% |
| | >10 | 167,0% | 10,6% | 34,6% | 40,8% | 10,1% | 28,7% | 42,3% |
| O3 + O4 | Total | 91,3% | 0,7% | 41,9% | 27,1% | | 8,6% | 12,9% |
| | <5 | 65,1% | 0,5% | 25,8% | 24,7% | | 3,9% | 10,2% |
| | 5-10 | 119,8% | 0,8% | 59,5% | 32,6% | | 13,0% | 13,8% |
| | >10 | 123,6% | 1,2% | 61,8% | 25,5% | | 15,7% | 19,4% |
| Øvrige | Total | 18,9% | | | 8,1% | | | 10,8% |
| | <5 | 15,4% | | | 7,7% | | | 7,7% |
| | >10 | 18,8% | | | 12,5% | | | 6,3% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | gistreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 20,9% | 22,7% | 12,9% | 16,2% | 23,1% |
| M1 + N1 | Total | 21,1% | 22,5% | 12,9% | 17,5% | 38,1% |
| | <5 | 6,6% | 6,8% | 7,0% | 4,4% | |
| | 5-10 | 16,7% | 17,9% | 11,2% | 11,5% | |
| | >10 | 33,3% | 35,8% | 20,5% | 26,1% | 58,3% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 22,6% | 22,1% | 24,9% | 28,9% | |
| | <5 | 11,6% | 10,5% | 24,2% | 10,4% | |
| | 5-10 | 25,5% | 25,3% | 22,8% | 34,2% | |
| | >10 | 35,4% | 35,5% | 27,9% | 45,9% | |
| O3 + O4 | Total | 28,1% | 27,7% | 35,1% | 32,0% | |
| | <5 | 19,5% | 19,5% | 18,4% | 19,2% | |
| | 5-10 | 35,8% | 35,9% | 38,4% | 33,3% | |
| | >10 | 39,5% | 38,9% | 53,1% | 37,8% | |
| Øvrige | Total | 7,5% | 2,7% | 8,1% | 7,2% | |
| | <5 | 5,0% | 7,7% | 5,7% | 1,9% | |
| | 5-10 | 6,8% | | 7,4% | 6,6% | |
| | >10 | 8,1% | | 8,9% | 7,7% | |