

## 2019 Januar - Marts : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>406.544</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>308.922</b>	<b>41.261</b>	<b>37.199</b>	<b>14</b>	<b>10.485</b>	<b>8.557</b>
	1SY	348.248	85		259.560	36.872	32.675	14	10.485	8.557
	GEN	560			364	185	11			
	OMS	57.736	20	1	48.998	4.204	4.513			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17.043</b>	<b>65</b>		<b>13.381</b>	<b>2.758</b>	<b>770</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>7</b>
	1SY	14.409	56		11.230	2.401	653	43	19	7
	GEN	233			150	80	3			
	OMS	2.401	9		2.001	277	114			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>17.235</b>	<b>33</b>		<b>15.380</b>	<b>1.285</b>	<b>536</b>	<b>1</b>		
	1SY	13.896	27		12.355	1.099	414	1		
	GEN	42			15	26	1			
	OMS	3.297	6		3.010	160	121			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>17.224</b>	<b>6</b>		<b>435</b>	<b>7.258</b>	<b>8.878</b>		<b>13</b>	<b>634</b>
	1SY	16.334	5		420	6.807	8.455		13	634
	GEN	43				42	1			
	OMS	847	1		15	409	422			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>458.046</b>	<b>209</b>	<b>1</b>	<b>338.118</b>	<b>52.562</b>	<b>47.383</b>	<b>58</b>	<b>10.517</b>	<b>9.198</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Periodisk syn (PER)				
	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>338.113</b>	<b>283.561</b>	<b>528</b>	<b>54.024</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>308.921</b>	<b>259.560</b>	<b>363</b>	<b>48.998</b>
	<5	53.706	50.612	118	2.976
	5-10	129.347	112.211	169	16.967
	>10	125.868	96.737	76	29.055
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>13.381</b>	<b>11.230</b>	<b>150</b>	<b>2.001</b>
	<5	5.147	4.687	76	384
	5-10	4.101	3.357	51	693
	>10	4.133	3.186	23	924
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>15.377</b>	<b>12.352</b>	<b>15</b>	<b>3.010</b>
	<5	7.868	6.719	6	1.143
	5-10	4.274	3.182	3	1.089
	>10	3.235	2.451	6	778
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>434</b>	<b>419</b>		<b>15</b>
	<5	186	182		4
	5-10	131	127		4
	>10	117	110		7

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>60,3%</b>	<b>13,8%</b>	<b>2,7%</b>	<b>18,1%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,7%</b>	<b>4,0%</b>	<b>4,1%</b>
	<5	<b>14,5%</b>	3,3%	0,2%	4,9%	3,1%	0,9%	0,2%	2,0%
	5-10	<b>38,0%</b>	8,2%	1,7%	14,1%	6,8%	2,5%	1,8%	2,8%
	>10	<b>110,2%</b>	25,7%	5,1%	29,5%	17,2%	17,4%	8,4%	6,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>60,3%</b>	<b>12,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>13,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>9,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>12,9%</b>
	<5	<b>26,9%</b>	2,2%	2,2%	7,3%	1,7%	5,5%	0,7%	7,4%
	5-10	<b>62,1%</b>	12,5%	7,7%	13,8%	4,4%	7,7%	1,9%	14,1%
	>10	<b>107,6%</b>	26,9%	8,4%	21,1%	9,5%	17,6%	4,4%	19,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>54,8%</b>	<b>30,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,7%</b>	<b>5,5%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,1%</b>
	<5	<b>34,4%</b>	18,5%	0,3%	6,3%	2,4%	5,7%		1,2%
	5-10	<b>78,3%</b>	47,1%	0,8%	11,6%	8,4%	7,6%	0,0%	2,8%
	>10	<b>80,0%</b>	40,8%	1,3%	11,5%	10,2%	12,1%	0,1%	4,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>5,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,2%</b>			
	<5	<b>3,3%</b>	2,2%	0,5%	0,5%				
	5-10	<b>3,9%</b>	3,1%		0,8%				
	>10	<b>11,8%</b>	5,5%		5,5%	0,9%			

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,7%</b>	<b>21,5%</b>	<b>12,1%</b>	<b>14,7%</b>	<b>25,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,0%</b>	<b>21,5%</b>	<b>12,7%</b>	<b>16,1%</b>	<b>22,4%</b>
	<5	<b>6,2%</b>		6,8%	4,4%	4,2%
	5-10	<b>15,7%</b>		16,7%	11,7%	10,7%
	>10	<b>32,1%</b>		34,7%	21,4%	23,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,6%</b>	<b>20,4%</b>	<b>20,4%</b>	<b>22,8%</b>	<b>30,4%</b>
	<5	<b>10,4%</b>		10,2%	12,0%	10,8%
	5-10	<b>22,9%</b>		22,8%	22,6%	23,7%
	>10	<b>32,6%</b>		33,0%	29,1%	33,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,8%</b>	<b>24,7%</b>	<b>20,6%</b>	<b>33,4%</b>	<b>29,6%</b>
	<5	<b>17,3%</b>		17,2%	12,5%	27,1%
	5-10	<b>33,9%</b>		34,2%	24,4%	39,2%
	>10	<b>32,9%</b>		33,0%	29,9%	33,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>6,5%</b>	<b>7,7%</b>	
	<5	<b>3,4%</b>		2,7%	3,2%	4,8%
	5-10	<b>6,0%</b>		3,1%	6,2%	6,1%
	>10	<b>8,0%</b>		7,3%	7,3%	8,4%

## 2019 Marts : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>139.394</b>	<b>42</b>	<b>104.203</b>	<b>14.774</b>	<b>13.579</b>	<b>7</b>	<b>3.725</b>	<b>3.064</b>
	1SY	119.604	36	87.659	13.198	11.915	7	3.725	3.064
	GEN	187		121	61	5			
	OMS	19.603	6	16.423	1.515	1.659			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.419</b>	<b>16</b>	<b>4.073</b>	<b>1.025</b>	<b>287</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
	1SY	4.586	15	3.418	891	244	7	8	3
	GEN	82		47	34	1			
	OMS	751	1	608	100	42			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.386</b>	<b>11</b>	<b>4.723</b>	<b>463</b>	<b>189</b>			
	1SY	4.370	11	3.824	396	139			
	GEN	12		5	6	1			
	OMS	1.004		894	61	49			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7.892</b>	<b>3</b>	<b>255</b>	<b>3.208</b>	<b>4.089</b>		<b>5</b>	<b>332</b>
	1SY	7.514	3	247	3.034	3.893		5	332
	GEN	20			20				
	OMS	358		8	154	196			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>158.091</b>	<b>72</b>	<b>113.254</b>	<b>19.470</b>	<b>18.144</b>	<b>14</b>	<b>3.738</b>	<b>3.399</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>113.254</b>	<b>95.148</b>	<b>173</b>	<b>17.933</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>104.203</b>	<b>87.659</b>	<b>121</b>	<b>16.423</b>
	<5	18.562	17.488	37	1.037
	5-10	42.716	37.182	55	5.479
	>10	42.925	32.989	29	9.907
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.073</b>	<b>3.418</b>	<b>47</b>	<b>608</b>
	<5	1.641	1.500	30	111
	5-10	1.108	901	9	198
	>10	1.324	1.017	8	299
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.723</b>	<b>3.824</b>	<b>5</b>	<b>894</b>
	<5	2.350	2.057	3	290
	5-10	1.254	932	1	321
	>10	1.119	835	1	283
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>247</b>		<b>8</b>
	<5	82	82		
	5-10	95	93		2
	>10	78	72		6

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>59,0%</b>	<b>13,6%</b>	<b>2,5%</b>	<b>17,6%</b>	<b>9,8%</b>	<b>7,6%</b>	<b>3,9%</b>	<b>4,0%</b>
	<5	<b>14,6%</b>	3,5%	0,2%	4,7%	3,1%	0,9%	0,3%	2,0%
	5-10	<b>36,9%</b>	7,9%	1,6%	13,8%	6,7%	2,5%	1,7%	2,7%
	>10	<b>107,6%</b>	25,3%	4,9%	28,7%	16,9%	16,8%	8,3%	6,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>59,6%</b>	<b>12,8%</b>	<b>5,5%</b>	<b>13,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>9,2%</b>	<b>1,9%</b>	<b>12,6%</b>
	<5	<b>25,8%</b>	1,3%	2,2%	7,5%	1,7%	5,1%	0,5%	7,5%
	5-10	<b>60,4%</b>	13,0%	8,3%	14,1%	3,0%	7,5%	1,9%	12,5%
	>10	<b>108,8%</b>	29,7%	7,9%	20,9%	9,3%	16,6%	4,0%	20,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>51,9%</b>	<b>28,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,9%</b>
	<5	<b>30,0%</b>	14,9%	0,4%	6,8%	1,8%	5,1%		1,0%
	5-10	<b>73,9%</b>	43,8%	1,0%	11,1%	8,2%	7,8%	0,1%	2,0%
	>10	<b>81,2%</b>	43,5%	1,2%	9,9%	10,1%	12,6%	0,1%	3,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4,5%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,4%</b>			
	<5	<b>3,7%</b>	2,4%	1,2%					
	5-10	<b>2,2%</b>	2,2%						
	>10	<b>8,3%</b>	2,8%		4,2%	1,4%			

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,0%</b>	<b>21,0%</b>	<b>11,8%</b>	<b>14,0%</b>	<b>16,9%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,5%</b>	<b>21,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>15,8%</b>	<b>13,9%</b>
	<5	<b>6,3%</b>	6,8%	4,8%	4,4%	
	5-10	<b>15,3%</b>	16,3%	11,5%	10,0%	
	>10	<b>31,1%</b>	33,9%	20,2%	23,7%	18,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,3%</b>	<b>20,9%</b>	<b>20,6%</b>	<b>20,0%</b>
	<5	<b>10,0%</b>	9,7%	14,1%	7,8%	
	5-10	<b>22,0%</b>	21,8%	21,5%	24,7%	
	>10	<b>33,5%</b>	34,5%	28,0%	31,3%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,3%</b>	<b>23,0%</b>	<b>21,4%</b>	<b>34,1%</b>	<b>27,3%</b>
	<5	<b>14,3%</b>	14,1%	14,7%	22,9%	
	5-10	<b>32,5%</b>	32,6%	19,6%	48,1%	
	>10	<b>34,1%</b>	34,3%	33,3%	28,9%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,8%</b>	<b>3,6%</b>	<b>6,3%</b>	<b>7,3%</b>	
	<5	<b>2,3%</b>	3,7%	1,7%	3,2%	
	5-10	<b>4,8%</b>	2,2%	4,7%	5,2%	
	>10	<b>7,9%</b>	5,6%	7,6%	8,1%	