

## 2018 Januar - November : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.420.115</b>	<b>388</b>	<b>30</b>	<b>1.093.981</b>	<b>137.909</b>	<b>130.640</b>	<b>60</b>	<b>26.447</b>	<b>30.660</b>
	1SY	1.201.835	306	10	908.323	122.704	113.332	54	26.447	30.659
	GEN	2.871	17	15	1.927	816	94	2		
	OMS	215.409	65	5	183.731	14.389	17.214	4		1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>64.818</b>	<b>189</b>		<b>51.209</b>	<b>10.439</b>	<b>2.833</b>	<b>89</b>	<b>22</b>	<b>37</b>
	1SY	54.521	156		42.800	9.060	2.359	87	22	37
	GEN	885	2		640	229	14			
	OMS	9.412	31		7.769	1.150	460	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>57.557</b>	<b>107</b>		<b>50.595</b>	<b>5.009</b>	<b>1.838</b>	<b>8</b>		
	1SY	46.318	86		40.615	4.159	1.450	8		
	GEN	156			66	87	3			
	OMS	11.083	21		9.914	763	385			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>73.877</b>	<b>45</b>		<b>1.636</b>	<b>31.611</b>	<b>38.008</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>2.526</b>
	1SY	69.666	44		1.545	29.684	35.817	5	46	2.525
	GEN	197				188	9			
	OMS	4.014	1		91	1.739	2.182			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.616.367</b>	<b>729</b>	<b>30</b>	<b>1.197.421</b>	<b>184.968</b>	<b>173.319</b>	<b>162</b>	<b>26.515</b>	<b>33.223</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)				
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	Uden (NA)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.197.411</b>	<b>993.275</b>	<b>2.633</b>	<b>201.502</b>	<b>1</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.093.980</b>	<b>908.323</b>	<b>1.927</b>	<b>183.729</b>	<b>1</b>
	<5	187.168	175.398	471	11.299	
	5-10	464.857	396.352	996	67.509	
	>10	441.955	336.573	460	104.921	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>51.209</b>	<b>42.800</b>	<b>640</b>	<b>7.769</b>	
	<5	18.869	17.094	300	1.475	
	5-10	16.474	13.427	223	2.824	
	>10	15.866	12.279	117	3.470	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>50.587</b>	<b>40.608</b>	<b>66</b>	<b>9.913</b>	
	<5	24.575	21.132	28	3.415	
	5-10	15.374	11.540	18	3.816	
	>10	10.638	7.936	20	2.682	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.635</b>	<b>1.544</b>		<b>91</b>	
	<5	529	505		24	
	5-10	489	461		28	
	>10	617	578		39	

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>86,29%</b>	<b>17,64%</b>	<b>2,90%</b>	<b>27,10%</b>	<b>16,98%</b>	<b>2,92%</b>	<b>6,79%</b>	<b>11,96%</b>
	<5	<b>22,66%</b>	4,27%	0,28%	9,39%	2,39%	0,66%	0,72%	4,94%
	5-10	<b>60,61%</b>	11,21%	2,05%	23,05%	9,18%	1,52%	3,93%	9,67%
	>10	<b>149,68%</b>	32,18%	5,26%	41,09%	33,76%	5,73%	13,33%	18,33%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>86,91%</b>	<b>14,86%</b>	<b>5,52%</b>	<b>21,16%</b>	<b>9,30%</b>	<b>6,53%</b>	<b>3,39%</b>	<b>26,16%</b>
	<5	<b>44,55%</b>	3,17%	2,33%	12,91%	2,00%	3,55%	0,83%	19,76%
	5-10	<b>90,88%</b>	16,04%	7,02%	23,26%	7,28%	6,61%	3,20%	27,46%
	>10	<b>141,56%</b>	29,86%	8,32%	30,34%	21,67%	10,57%	7,16%	33,65%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>75,54%</b>	<b>34,11%</b>	<b>0,75%</b>	<b>16,82%</b>	<b>7,55%</b>	<b>4,47%</b>	<b>0,02%</b>	<b>11,81%</b>
	<5	<b>49,80%</b>	20,06%	0,32%	14,17%	3,35%	2,73%	0,00%	9,16%
	5-10	<b>94,77%</b>	48,05%	1,03%	18,10%	9,64%	4,72%	0,03%	13,18%
	>10	<b>116,14%</b>	51,23%	1,47%	22,04%	15,70%	8,76%	0,04%	16,90%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>19,62%</b>	<b>5,96%</b>	<b>0,06%</b>	<b>5,96%</b>	<b>1,55%</b>	<b>0,32%</b>	<b>0,06%</b>	<b>5,70%</b>
	<5	<b>12,28%</b>	4,16%	0,20%	2,18%	1,78%	0,20%		3,76%
	5-10	<b>23,43%</b>	8,24%		6,51%	0,65%	0,65%		7,38%
	>10	<b>23,01%</b>	5,71%		8,82%	2,08%	0,17%	0,17%	6,06%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,8%</b>	<b>12,5%</b>	<b>15,5%</b>	<b>25,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,3%</b>	<b>22,8%</b>	<b>13,0%</b>	<b>17,4%</b>	<b>27,8%</b>
	<5	<b>6,8%</b>	7,4%	5,2%	4,5%	6,7%
	5-10	<b>17,5%</b>	18,7%	11,7%	11,8%	16,3%
	>10	<b>33,0%</b>	35,6%	21,3%	25,6%	38,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,8%</b>	<b>21,5%</b>	<b>22,9%</b>	<b>25,4%</b>	<b>23,7%</b>
	<5	<b>11,2%</b>	11,2%	12,2%	10,5%	11,1%
	5-10	<b>24,7%</b>	24,2%	26,9%	30,5%	29,4%
	>10	<b>32,9%</b>	32,8%	31,8%	35,7%	28,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,0%</b>	<b>24,7%</b>	<b>25,9%</b>	<b>32,7%</b>	<b>29,1%</b>
	<5	<b>16,2%</b>	16,1%	16,3%	22,4%	28,6%
	5-10	<b>33,1%</b>	33,1%	31,9%	35,3%	25,7%
	>10	<b>35,6%</b>	35,5%	34,7%	38,3%	34,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,9%</b>	<b>2,3%</b>
	<5	<b>4,2%</b>	5,5%	4,4%	2,5%	
	5-10	<b>6,7%</b>	6,1%	6,7%	6,7%	
	>10	<b>8,1%</b>	6,2%	7,7%	8,4%	3,0%

## 2018 November : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>122.681</b>	<b>31</b>	<b>92.958</b>	<b>12.816</b>	<b>10.926</b>	<b>3</b>	<b>3.309</b>	<b>2.638</b>
	1SY	104.081	25	77.266	11.394	9.446	3	3.309	2.638
	GEN	173	1	92	73	7			
	OMS	18.427	5	15.600	1.349	1.473			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.880</b>	<b>15</b>	<b>4.742</b>	<b>876</b>	<b>221</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	1SY	4.927	14	3.955	747	185	21	3	2
	GEN	81		55	26				
	OMS	872	1	732	103	36			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.486</b>	<b>9</b>	<b>4.735</b>	<b>560</b>	<b>180</b>	<b>2</b>		
	1SY	4.492	9	3.864	473	144	2		
	GEN	17		4	13				
	OMS	977		867	74	36			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.318</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>1.977</b>	<b>2.171</b>		<b>4</b>	<b>92</b>
	1SY	4.049	1	69	1.850	2.033		4	92
	GEN	12			12				
	OMS	257		4	115	138			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>138.365</b>	<b>56</b>	<b>102.508</b>	<b>16.229</b>	<b>13.498</b>	<b>26</b>	<b>3.316</b>	<b>2.732</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>102.507</b>	<b>85.153</b>	<b>151</b>	<b>17.203</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>92.958</b>	<b>77.266</b>	<b>92</b>	<b>15.600</b>
	<5	16.280	15.196	31	1.053
	5-10	38.248	32.749	40	5.459
	>10	38.430	29.321	21	9.088
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.742</b>	<b>3.955</b>	<b>55</b>	<b>732</b>
	<5	1.843	1.670	20	153
	5-10	1.507	1.217	17	273
	>10	1.392	1.068	18	306
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.734</b>	<b>3.863</b>	<b>4</b>	<b>867</b>
	<5	2.344	2.058		286
	5-10	1.427	1.076	2	349
	>10	963	729	2	232
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>69</b>		<b>4</b>
	<5	37	36		1
	5-10	16	15		1
	>10	20	18		2

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>61,2%</b>	<b>13,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>18,5%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,4%</b>
	<5	<b>16,3%</b>	3,7%	0,2%	6,0%	3,1%	0,9%	0,4%	1,9%
	5-10	<b>40,1%</b>	8,3%	2,1%	14,8%	7,0%	2,8%	2,2%	3,0%
	>10	<b>108,0%</b>	24,6%	5,2%	29,1%	16,6%	16,3%	8,7%	7,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>63,6%</b>	<b>13,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>9,6%</b>	<b>2,4%</b>	<b>13,1%</b>
	<5	<b>28,5%</b>	3,2%	1,9%	7,8%	1,8%	5,1%	0,4%	8,3%
	5-10	<b>63,5%</b>	13,8%	7,7%	12,2%	5,7%	8,4%	2,2%	13,6%
	>10	<b>118,7%</b>	29,2%	11,6%	21,9%	12,4%	17,9%	5,6%	20,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>55,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>9,8%</b>	<b>6,3%</b>	<b>7,5%</b>		<b>2,7%</b>
	<5	<b>36,4%</b>	17,5%	0,3%	7,4%	3,6%	6,1%		1,5%
	5-10	<b>70,1%</b>	41,4%	0,6%	10,5%	8,2%	6,2%		3,3%
	>10	<b>86,8%</b>	40,2%	1,2%	15,5%	11,1%	13,6%		5,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>11,6%</b>	<b>2,9%</b>		<b>4,3%</b>	<b>1,4%</b>			<b>2,9%</b>
	<5	<b>8,3%</b>			2,8%	2,8%			2,8%
	5-10	<b>6,7%</b>	6,7%						
	>10	<b>22,2%</b>	5,6%		11,1%				5,6%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,0%</b>	<b>12,1%</b>	<b>16,5%</b>	<b>20,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>12,1%</b>	<b>17,9%</b>	<b>28,0%</b>
	<5	<b>7,0%</b>	7,8%	4,1%	4,7%	
	5-10	<b>16,3%</b>	17,5%	10,9%	11,7%	
	>10	<b>32,1%</b>	34,3%	21,0%	25,9%	46,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>23,6%</b>	<b>22,3%</b>	<b>14,3%</b>
	<5	<b>11,3%</b>	11,1%	15,3%	10,4%	
	5-10	<b>24,8%</b>	24,5%	26,5%	29,8%	
	>10	<b>35,2%</b>	36,0%	32,1%	29,2%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,4%</b>	<b>23,3%</b>	<b>20,3%</b>	<b>32,9%</b>	
	<5	<b>14,8%</b>	14,5%	14,4%	38,5%	
	5-10	<b>32,3%</b>	32,6%	27,5%	33,7%	
	>10	<b>33,2%</b>	34,6%	18,2%	25,8%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,3%</b>	
	<5	<b>4,0%</b>	2,8%	5,1%	1,7%	
	5-10	<b>8,3%</b>	6,7%	8,6%	8,2%	
	>10	<b>8,6%</b>	11,1%	8,4%	8,6%	