

## 2018 Januar - Oktober : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	ringssyn (REG)	ringssyn uden ændring (RUD)	Særligt insyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.297.433</b>	<b>357</b>	<b>30</b>	<b>1.001.023</b>	<b>125.093</b>	<b>119.714</b>	<b>57</b>	<b>23.137</b>	<b>28.022</b>
	1SY	1.097.753	281	10	831.057	111.310	103.886	51	23.137	28.021
	GEN	2.698	16	15	1.835	743	87	2		
	OMS	196.982	60	5	168.131	13.040	15.741	4		1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>58.938</b>	<b>174</b>		<b>46.467</b>	<b>9.563</b>	<b>2.612</b>	<b>68</b>	<b>19</b>	<b>35</b>
	1SY	49.594	142		38.845	8.313	2.174	66	19	35
	GEN	804	2		585	203	14			
	OMS	8.540	30		7.037	1.047	424	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>52.071</b>	<b>98</b>		<b>45.860</b>	<b>4.450</b>	<b>1.657</b>	<b>6</b>		
	1SY	41.826	77		36.751	3.687	1.305	6		
	GEN	139			62	74	3			
	OMS	10.106	21		9.047	689	349			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>69.558</b>	<b>44</b>		<b>1.563</b>	<b>29.635</b>	<b>35.835</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>2.434</b>
	1SY	65.616	43		1.476	27.835	33.782	5	42	2.433
	GEN	185				176	9			
	OMS	3.757	1		87	1.624	2.044			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.478.000</b>	<b>673</b>	<b>30</b>	<b>1.094.913</b>	<b>168.741</b>	<b>159.818</b>	<b>136</b>	<b>23.198</b>	<b>30.491</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)				
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	Uden (NA)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.094.904</b>	<b>908.122</b>	<b>2.482</b>	<b>184.299</b>	<b>1</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.001.022</b>	<b>831.057</b>	<b>1.835</b>	<b>168.129</b>	<b>1</b>
	<5	170.888	160.202	440	10.246	
	5-10	426.608	363.602	956	62.050	
	>10	403.526	307.253	439	95.833	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>46.467</b>	<b>38.845</b>	<b>585</b>	<b>7.037</b>	
	<5	17.026	15.424	280	1.322	
	5-10	14.967	12.210	206	2.551	
	>10	14.474	11.211	99	3.164	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>45.853</b>	<b>36.745</b>	<b>62</b>	<b>9.046</b>	
	<5	22.231	19.074	28	3.129	
	5-10	13.947	10.464	16	3.467	
	>10	9.675	7.207	18	2.450	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.562</b>	<b>1.475</b>		<b>87</b>	
	<5	492	469		23	
	5-10	473	446		27	
	>10	597	560		37	

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>88,62%</b>	<b>18,02%</b>	<b>2,89%</b>	<b>27,90%</b>	<b>17,64%</b>	<b>2,49%</b>	<b>7,02%</b>	<b>12,67%</b>
	<5	<b>23,27%</b>	4,32%	0,28%	9,71%	2,32%	0,64%	0,75%	5,24%
	5-10	<b>62,46%</b>	11,47%	2,04%	23,80%	9,37%	1,41%	4,09%	10,27%
	>10	<b>153,66%</b>	32,90%	5,26%	42,23%	35,40%	4,73%	13,77%	19,37%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>89,28%</b>	<b>15,00%</b>	<b>5,44%</b>	<b>21,99%</b>	<b>9,65%</b>	<b>6,22%</b>	<b>3,50%</b>	<b>27,49%</b>
	<5	<b>46,29%</b>	3,16%	2,38%	13,46%	2,02%	3,38%	0,88%	20,99%
	5-10	<b>93,60%</b>	16,27%	6,95%	24,37%	7,44%	6,44%	3,30%	28,85%
	>10	<b>143,73%</b>	29,92%	8,00%	31,14%	22,56%	9,87%	7,31%	34,94%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>77,67%</b>	<b>34,71%</b>	<b>0,77%</b>	<b>17,56%</b>	<b>7,68%</b>	<b>4,15%</b>	<b>0,02%</b>	<b>12,77%</b>
	<5	<b>51,24%</b>	20,34%	0,33%	14,89%	3,32%	2,37%	0,01%	9,98%
	5-10	<b>97,31%</b>	48,74%	1,08%	18,88%	9,80%	4,57%	0,04%	14,20%
	>10	<b>119,11%</b>	52,35%	1,50%	22,70%	16,16%	8,27%	0,04%	18,08%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>20,00%</b>	<b>6,10%</b>	<b>0,07%</b>	<b>6,03%</b>	<b>1,56%</b>	<b>0,34%</b>	<b>0,07%</b>	<b>5,83%</b>
	<5	<b>12,58%</b>	4,48%	0,21%	2,13%	1,71%	0,21%		3,84%
	5-10	<b>23,99%</b>	8,30%		6,73%	0,67%	0,67%		7,62%
	>10	<b>23,04%</b>	5,71%		8,75%	2,14%	0,18%	0,18%	6,07%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,8%</b>	<b>22,8%</b>	<b>12,5%</b>	<b>15,4%</b>	<b>25,5%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,3%</b>	<b>22,8%</b>	<b>13,1%</b>	<b>17,4%</b>	<b>27,8%</b>
	<5	<b>6,8%</b>	7,4%	5,3%	4,4%	4,7%
	5-10	<b>17,6%</b>	18,8%	11,8%	11,8%	18,6%
	>10	<b>33,1%</b>	35,7%	21,3%	25,6%	37,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,8%</b>	<b>21,4%</b>	<b>22,8%</b>	<b>25,7%</b>	<b>24,6%</b>
	<5	<b>11,2%</b>	11,2%	11,9%	10,5%	11,9%
	5-10	<b>24,7%</b>	24,2%	26,9%	30,6%	29,8%
	>10	<b>32,7%</b>	32,5%	31,7%	36,2%	30,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,2%</b>	<b>24,9%</b>	<b>26,7%</b>	<b>32,7%</b>	<b>31,2%</b>
	<5	<b>16,3%</b>	16,2%	16,6%	21,2%	32,0%
	5-10	<b>33,2%</b>	33,2%	32,5%	35,6%	25,0%
	>10	<b>35,9%</b>	35,6%	36,6%	39,4%	40,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,9%</b>	<b>2,4%</b>
	<5	<b>4,2%</b>	5,8%	4,3%	2,6%	
	5-10	<b>6,6%</b>	6,1%	6,6%	6,6%	
	>10	<b>8,1%</b>	6,1%	7,7%	8,4%	3,1%

## 2018 Oktober : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>137.450</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>104.757</b>	<b>14.038</b>	<b>11.974</b>	<b>7</b>	<b>3.731</b>	<b>2.908</b>
	1SY	116.488	25	1	86.801	12.622	10.393	7	3.731	2.908
	GEN	203	1	1	104	91	6			
	OMS	20.759	6	1	17.852	1.325	1.575			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.799</b>	<b>22</b>		<b>5.517</b>	<b>1.033</b>	<b>218</b>	<b>2</b>		<b>7</b>
	1SY	5.746	17		4.643	904	173	2		7
	GEN	93			65	27	1			
	OMS	960	5		809	102	44			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.971</b>	<b>18</b>		<b>5.234</b>	<b>540</b>	<b>179</b>			
	1SY	4.917	14		4.318	441	144			
	GEN	22			3	18	1			
	OMS	1.032	4		913	81	34			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>5.561</b>	<b>5</b>		<b>122</b>	<b>2.388</b>	<b>2.880</b>	<b>5</b>	<b>161</b>	
	1SY	5.238	5		114	2.238	2.715	5	161	
	GEN	19				18	1			
	OMS	304			8	132	164			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>155.781</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>115.630</b>	<b>17.999</b>	<b>15.251</b>	<b>9</b>	<b>3.736</b>	<b>3.076</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>115.630</b>	<b>95.876</b>	<b>172</b>	<b>19.582</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>104.757</b>	<b>86.801</b>	<b>104</b>	<b>17.852</b>
	<5	18.746	17.580	25	1.141
	5-10	44.973	38.119	45	6.809
	>10	41.038	31.102	34	9.902
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.517</b>	<b>4.643</b>	<b>65</b>	<b>809</b>
	<5	2.039	1.855	34	150
	5-10	1.777	1.450	23	304
	>10	1.701	1.338	8	355
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.234</b>	<b>4.318</b>	<b>3</b>	<b>913</b>
	<5	2.693	2.362	2	329
	5-10	1.526	1.177	1	348
	>10	1.015	779		236
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>122</b>	<b>114</b>	<b>8</b>	
	<5	49	45		4
	5-10	25	23		2
	>10	48	46		2

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>61,7%</b>	<b>13,5%</b>	<b>2,7%</b>	<b>19,5%</b>	<b>9,7%</b>	<b>7,5%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,6%</b>
	<5	<b>14,9%</b>	3,3%	0,2%	5,8%	2,6%	0,8%	0,4%	1,8%
	5-10	<b>43,2%</b>	9,0%	2,0%	16,5%	7,4%	2,7%	2,4%	3,3%
	>10	<b>110,8%</b>	24,8%	5,0%	31,0%	16,5%	17,1%	8,6%	7,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>59,6%</b>	<b>12,8%</b>	<b>4,8%</b>	<b>12,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>8,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>13,2%</b>
	<5	<b>27,7%</b>	3,1%	2,5%	7,6%	1,8%	4,6%	0,4%	7,7%
	5-10	<b>62,1%</b>	13,4%	6,5%	13,7%	5,8%	6,6%	1,3%	14,8%
	>10	<b>101,3%</b>	25,5%	6,1%	18,8%	10,7%	16,9%	4,2%	19,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,6%</b>	<b>25,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>8,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,5%</b>
	<5	<b>29,5%</b>	14,6%	0,3%	5,5%	3,1%	4,6%		1,4%
	5-10	<b>64,5%</b>	35,2%	0,8%	9,9%	8,5%	6,3%	0,1%	3,7%
	>10	<b>87,9%</b>	44,7%	1,4%	14,0%	10,0%	13,4%	0,1%	4,4%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>11,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,8%</b>		<b>1,8%</b>
	<5	<b>13,3%</b>	4,4%	2,2%		4,4%			2,2%
	5-10	<b>13,0%</b>	4,3%				8,7%		
	>10	<b>8,7%</b>			6,5%				2,2%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>11,6%</b>	<b>15,3%</b>	<b>23,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,4%</b>	<b>22,0%</b>	<b>11,9%</b>	<b>16,9%</b>	<b>20,0%</b>
	<5	<b>6,8%</b>	7,4%	4,7%	4,2%	
	5-10	<b>17,1%</b>	18,5%	10,6%	10,7%	
	>10	<b>31,9%</b>	34,6%	19,9%	24,7%	13,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,2%</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,9%</b>	<b>27,7%</b>	<b>29,4%</b>
	<5	<b>10,3%</b>	10,5%	9,1%	5,0%	
	5-10	<b>25,1%</b>	24,6%	27,4%	34,1%	
	>10	<b>31,8%</b>	30,7%	36,3%	43,1%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,9%</b>	<b>20,2%</b>	<b>29,9%</b>	<b>28,6%</b>
	<5	<b>13,8%</b>	13,9%	9,4%	12,5%	
	5-10	<b>30,0%</b>	29,7%	30,9%	36,4%	
	>10	<b>33,8%</b>	34,0%	23,8%	36,8%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,1%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>7,6%</b>	
	<5	<b>5,8%</b>	6,7%	6,0%	4,3%	
	5-10	<b>6,2%</b>	4,3%	5,1%	7,1%	
	>10	<b>7,5%</b>	4,3%	7,0%	7,9%	